



***КОМПЛЕКСНІ РІШЕННЯ
ДЛЯ ЦЕМЕНТНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ
ЗАПЧАСТИНИ ТА КОМПЛЕКТУЮЧІ***



www.irbis.ua

ЗАПЧАСТИНИ ТА КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЛЯ КОНВЕЄРІВ, ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТА ДОПОМІЖНОГО ОБЛАДНАННЯ ЦЕМЕНТНОЇ ПРОМИСЛОВOSTІ



- Для кар'єрного комплексу
- Для сировинного комплексу
- Для приготувального комплексу
- Для складського комплексу і фасувальних ліній



ПІДШИПНИКОВІ ВУЗЛИ ДЛЯ СУВОРИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Високотехнологічні продукти для складних умов експлуатації, де в першу чергу приділяється увага тривалому терміну служби та максимальному часу безвідмовної роботи обладнання.
- Значно підвищують продуктивність обладнання працюючого в екстремальних умовах



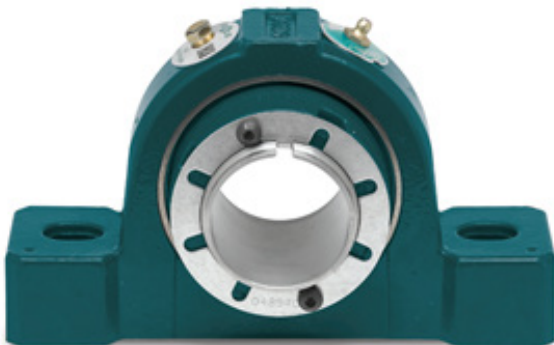
DODGE
SKF

Вузли з кульковим підшипником

- Спеціальна багаторівнева система ущільнень запобігає проникненню забруднень
- Конструкція сепаратору забезпечує надійне утримання мастила навколо кожного кулькового елемента
- Синтетичне мастило преміум-класу забезпечує надійну роботу при низьких і високих температурах, що подовжує термін служби мастила та максимально збільшує час між повторним змащуванням
- Фіксує штифт на зовнішньому кільці підшипника (Dodge)
- Доступні з різним типом корпусу та різним способом кріплення підшипника до валу

Вузли з роликовим підшипником

- Багаторівнева система ущільнень для максимального захисту підшипника
- Габаритно-приєднувальні розміри повністю ідентичні зі стандартними підшипниковими вузлами серії SNL всіх виробників
- Монтаж або демонтаж за ~15 хвилин, не вимагає спеціального інструменту
- Не потребують додаткового контролю радіального зазору в підшипнику при встановленні
- Постачаються вже заповнені високоякісним мастилом
- Мінімальна витрата мастила при обслуговуванні та повторному змащенні.
- Фіксує елемент підшипника знаходиться ззовні корпусного вузла



DODGE
SKF
TIMKEN

ПІДШИПНИКОВІ ВУЗЛИ ДЛЯ СИСТЕМ ПОДАЧІ ПОВІТРЯ

- Ущільнення зі зменшеним опором обертанню
- Спеціальне мастило та об'єм наповнення для зменшення шуму та опору обертання
- Антиповоротний штифт на зовнішньому кільці підшипника
- Більш точна обробка доріжок кочення та вищий клас точності тіл кочення
- Більш жорсткий допуск отвору
- 100% перевірені на шум



DODGE

SKF

TIMKEN

СТАНДАРТНІ ПІДШИПНИКИ ТА ПІДШИПНИКОВІ ВУЗЛИ

Різноманітні підшипники та підшипникові вузли для загального використання – конвеєри, технологічне обладнання, редуктори, електродвигуни, насоси, компресори, повітродувки



SKF

TIMKEN
MOTION & CONTROL™
NSK

SCHAEFFLER
Koyo

DODGE

PTI

НИЗЬКОВОЛЬТНІ ЕЛЕКТРОДВИГУНИ

- Стандарту IEC та NEMA, напруга до 690 В, частота мережі 50 Гц
- Діапазон потужностей до 1000 кВт
- Важкого промислового і загальнопромислового призначення
- Двигуни із фазним ротором (забезпечують максимальний пусковий момент)
- Захищені від пилу двигуни
- З вбудованим гальмом
- Компактні та понад компактні версії



ABB **BALDOR**
RELIANCE

FOCQUET
1st in Electrical Power Machines



ПЕРЕТВОРЮВАЧІ ЧАСТОТИ ТА ПРИСТРОЇ ПЛАВНОГО ПУСКУ

- Стандартні приводи загального призначення до 500 кВт - серії ACS180, ACS380, ACS480, ACS580
- Спеціалізовані приводи для систем опалення, вентиляції та кондиціювання до 500 кВт – серії ACH480 та ACH580
- Спеціалізовані приводи для систем водопостачання та водовідведення до 500 кВт – серія ACQ580
- Промислові приводи серії ACS880 до 5600 кВт
- Удосконалена версія пристроїв плавного пуску PSTX до 1250 А



ABB

КОМПАКТНІ ПЕРЕТВОРЮВАЧІ ЧАСТОТИ

- Багатоцільова компактна серія H1 перетворювачів частоти
- Підходить для асинхронних, синхронних, однофазних та двигунів з постійними магнітами потужністю від 0,75 до 160 кВт
- Інтуїтивно зрозуміла панель керування з яскравим дисплеєм
- Підтримка галузевих налаштувань для використання в конвеєрах, вентиляторах, водяних насосах, пакувальному обладнанні

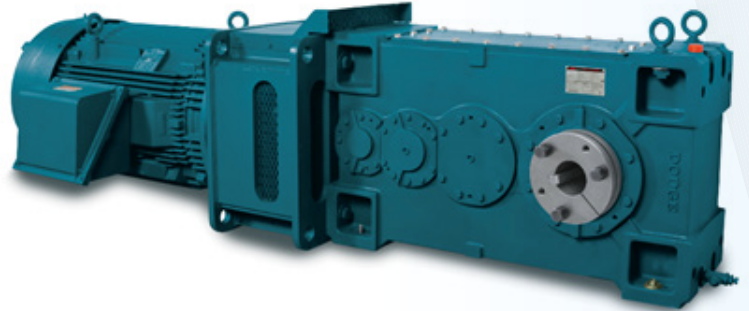
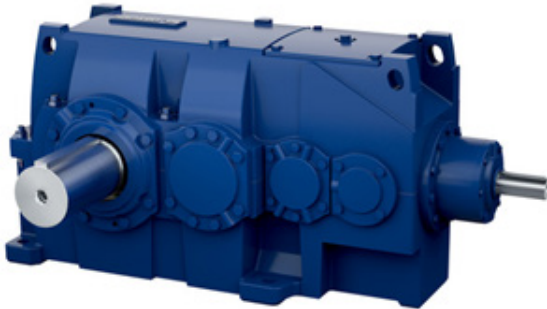


Folinn
Driving the future

МОТОР-РЕДУКТОРИ ДЛЯ ДУЖЕ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Високої потужності

- 1-, 2-, 3-, 4-х ступеневі циліндричні та конічно-циліндричні редуктори
- Виготовлені за стандартом AGMA
- Розрахунковий ресурс усіх підшипників перевищує вимоги стандарту
- Крутний момент до 1 100 000 Н·м
- Вхідна потужність до 7 500 кВт



Sumitomo Drive Technologies



З розділеним приводом

Розділені приводи, у яких редуктор і електродвигун є окремо встановленими вузлами, з'єднаними пасовою передачею, є надійним варіантом для використання важкому режимі експлуатації і дуже забруднених умовах

- 1-, 2-х ступеневі циліндричні редуктори виготовлені за стандартом AGMA
- Розрахунковий ресурс усіх підшипників перевищує вимоги стандарту
- Крутний момент до 56 500 Н·м
- Вхідна потужність до 300 кВт
- 12 типорозмірів з 5-ю фіксованими передатними відношеннями
- Додатковий стандартний адаптер легко перетворює редуктор для використання на гвинтових конвеєрах
- Можливість застосування спарених приводів без використання перетворювача частоти для синхронізації їх роботи



МОТОР-БАРАБАНИ

Є ідеальними приводами для стрічкових конвеєрів, виконані за принципом «Встанови і забудь».

- Максимальна компактність і висока ефективність
- Приводна частина повністю закрыта всередині сталевій оболонки
- Низька вартість покупки, монтажу та обслуговування
- Можуть працювати з перетворювачами частоти, мають тепловий захист
- Призначені для роботи в дуже важких умовах експлуатації
- Зовнішній діаметр від 220 до 1000 мм, довжина від 400 до 2000 мм (>2000 мм по запиті)
- Потужність від 0,37 до 250 кВт
- Швидкість стрічки від 0,13 до 9,5 м/с



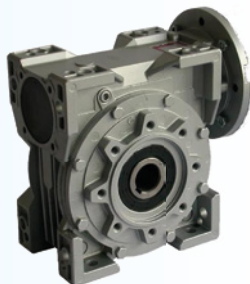
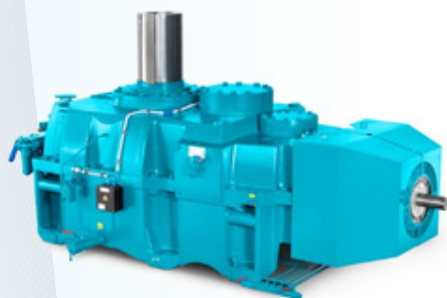
 **RULMECA®**



GESTO

МОТОР-РЕДУКТОРИ ДЛЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ

- 1-, 2-, 3-, 4-х ступеневі циліндричні та конічно-циліндричні редуктори
- Циклоїдні редуктори, черв'ячні редуктори
- Крутний момент до 70 000 Н·м, для редукторів високої потужності – до 1 100 000 Н·м
- Вхідна потужність до 110 кВт, для редукторів високої потужності – до 4 380 кВт
- Передатні відношення 2,25:1...630:1
- Передатні відношення 6:1...8041:1 для циклоїдних редукторів
- Передатні відношення 5:1...100:1 для черв'ячних редукторів



Sumitomo Drive Technologies

 **Hansen®**
TRANSMISSIONS

 **TRAMEC**

 **VARVEL®**
KNOW-HOW TO DO IT

ZET
R e d ü k t ö r

ТРАНСПОРТЕРНІ СТРІЧКИ ДЛЯ ВАЖКИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Зносостійкі та Ударостійкі

Використовуються в кар'єрах, на цементних заводах, в гірничодобувній та переробній промисловості для транспортування сипучих або кускових матеріалів, таких як пісок, клінкер, руда, хімікати, кокс, зернові, будівельні матеріали

- Виготовлені на основі тканини EP (поліестер / поліамідна нитка)
- Обкладки стрічок виготовляються на основі гумових сумішей NR / SBR / BR
- Мають антистатичні властивості відповідно до вимог TS EN 12882, DIN 22104, DIN ES ISO 284 (опір $\geq 300\text{M}\Omega$)
- Мають низьке подовження
- Стійкі до впливу кисню і озону, та жирів
- Виробляються за стандартами DIN 22102, TS EN ISO 14890 та ГОСТ 20-85
- DIN - Y - зносостійкість 150 мм³
- DIN - X - зносостійкість 120 мм³, стійкі до розтягування, розривів, порізів і ударів
- DIN - W - висока зносостійкість 80-90 мм³, стійкі до розтягування, розривів, деформації та ударів

Теплостійкі

Застосовуються на виробництвах, де є необхідність в транспортуванні матеріалів з високою температурою - цегляно-керамічні заводи, цементні заводи, ливарні цехи, сталеливарні комбінати

- Обкладки стрічок виготовляються на основі етиленпропілендієнового каучуку (EPDM)
- Висока стійкість до кислот і лугів, рідин на основі води, озоностійкі
- Виробляються за стандартами TS EN ISO 14890, TS EN ISO 4195, TS ISO 188 та ГОСТ 20-85
- HR120 - для експлуатації при робочій температурі до 120°C, короткочасно до 200°C
- HR150 - для експлуатації при робочій температурі до 150°C, короткочасно до 300°C
- HR200 - для експлуатації при робочій температурі до 200°C, короткочасно до 400°C

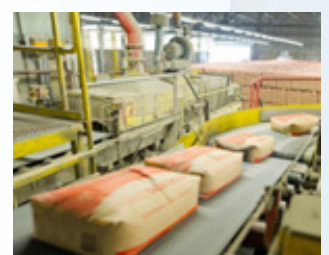
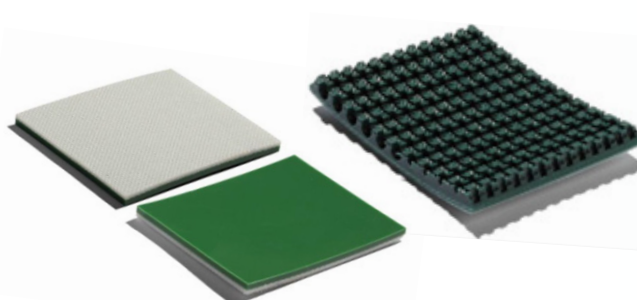


ТРАНСПОРТЕРНІ ПВХ СТРІЧКИ

Застосовуються для транспортування важких та абразивних матеріалів, є найкращим варіантом для транспортування упакованої продукції, так як не залишають слідів на упаковці

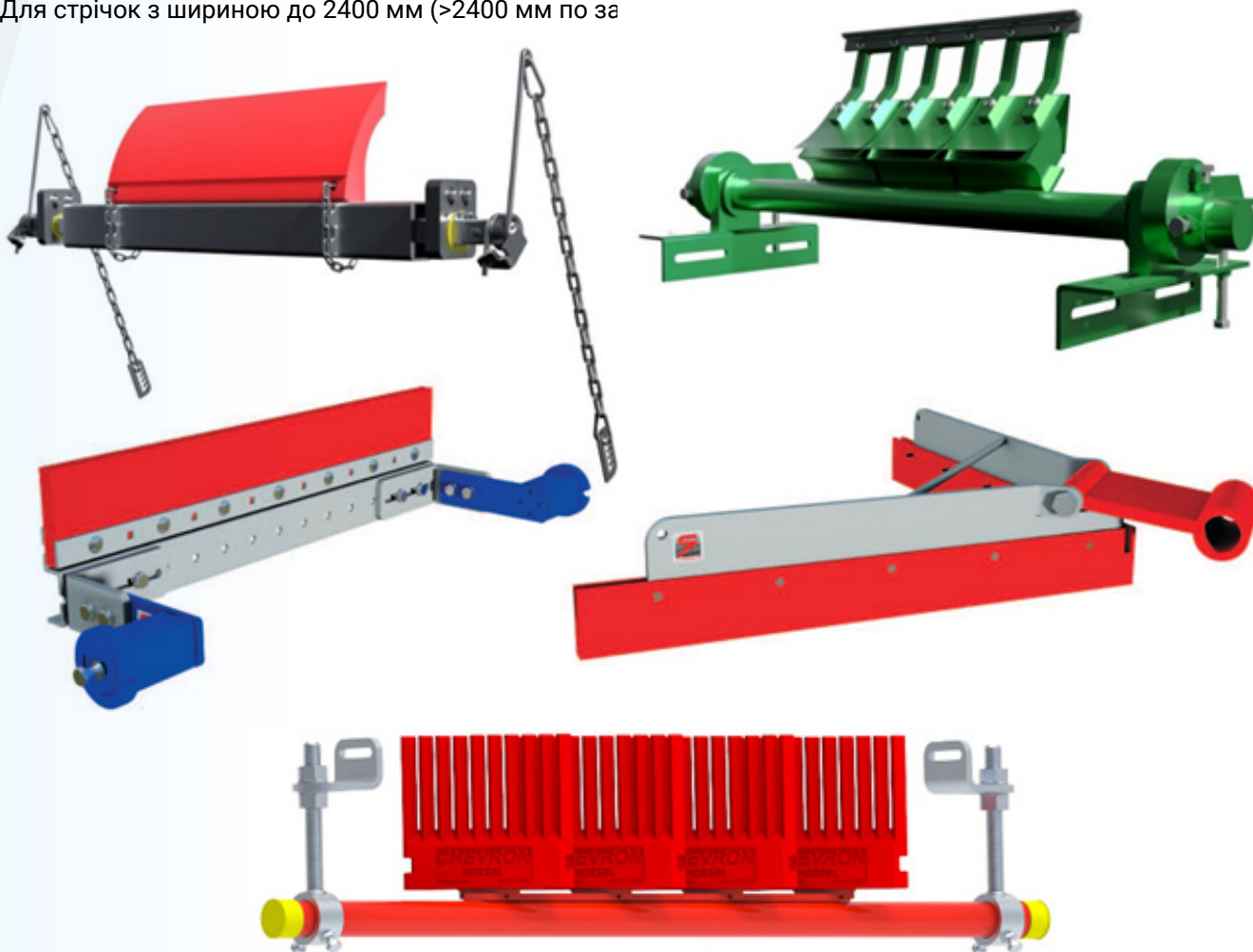
Основні переваги:

- Висока повздовжня гнучкість, що забезпечує роботу на валах діаметром від 30мм
- Різноманіття поверхонь стрічок і нижніх обкладок забезпечує високе зчеплення з продуктом та з валами конвеєра, як при горизонтальному так і при похилому транспортуванні
- Мають високу стійкість до стирання та тривалий строк експлуатації
- Можливість наварки шевронів методом СВЧ (струм високої частоти)
- Мають антистатичні властивості



ОЧИЩУВАЧІ КОНВЕЄРНИХ СТІЧОК

- Попередньої і вторинної очистки
- Для очистки внутрішньої обкладки стрічки
- Для очистки шевронних стрічок
- З поліуретановим очисником або очисником із карбіду вольфраму
- З оцинкованої сталі або з нержавіючої сталі
- Для стрічок з шириною до 2400 мм (>2400 мм по за

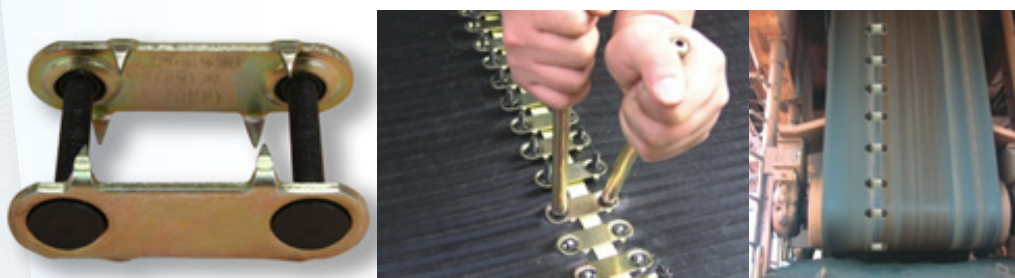


 **RULMECA®**

 **DURO - FLEX®**

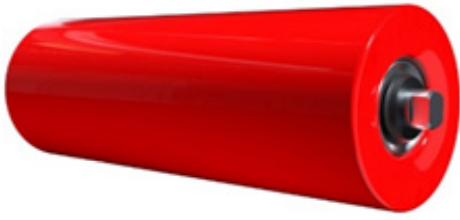
БОЛТОВІ З'ЄДНУВАЧІ КОНВЕЄРНИХ СТІЧОК

- Легка установка за допомогою простих інструментів
- Ідеально підходять для швидкого ремонту розривів стрічки
- Для широкого діапазону стрічок товщиною від 5 до 25 мм
- Утворюють з'єднання стрічки герметичного типу
- Чудова ударостійкість і зносостійкість, тривалий термін служби
- Матеріал: зносостійка вуглецева сталь




Minet Lacing Technology

КОНВЕЄРНІ РОЛИКИ



Важкої конструкції

- Призначені для роботи в дуже складних умовах при транспортуванні сипких або кускових матеріалів (цементні заводи, шахти, кар'єри, порти)
- Забезпечують надзвичайно високу вантажопідйомність, стійкість до ударів, корозії, стирання та забруднюючих речовин
- Діаметр від 63 до 219 мм, ширина від 160 до 3350 мм



Полімерні ролики

- Антикорозійні HDPE ролики для середньо-важких умов експлуатації - відмінно себе зарекомендували при транспортуванні хімічно і корозійно активних речовин та високій вологості
- Поверхня роликів, що самоочищається, сприяє запобіганню накопичення матеріалу - основної причини зміщення стрічки, і, як наслідок, зменшенню витоків зі стрічки
- Висока зносостійкість через низький рівень стирання та корозії
- Вага ~ на 50% менша в порівнянні з роликами суцільно із сталі
- Менше споживання енергії під час запуску і роботи конвеєра
- Мають дуже низький рівень шуму
- Діаметр від 89 до 133 мм, ширина від 160 до 1600 мм



Ударні ролики

- Складаються зі сталевого ролика базової конструкції на який встановлені гумові кільця, призначені для опору та поглинання тиску, що створюється ударом падаючого матеріалу на стрічку
- Ці ролики розташовуються в несучій частині стрічки у відповідній точці навантаження, де на неї падає матеріал



Зворотні ролики з гумовими кільцями

- Складаються зі сталевого ролика базової конструкції на який в центральній частині встановлені загострені гумові кільця, призначені для усунення відкладень, що утворюються за певних умов на поверхні стрічки
- Плоскі кільця, встановлені групами на кінцях підтримують та захищають краї стрічки



Направляючі ролики

- Забезпечують безперервне та миттєве вирівнювання стрічки
- Дуже міцна конструкція з великою товщиною стінки, стійка до зношення кромкою стрічки
- Внутрішня конструкція аналогічна роликам важкої конструкції
- Герметична оболонка і плавне обертання
- Діаметр від 51 до 133 мм, довжина від 100 до 215 мм, нестандартні розміри по запиту

КОМПЛЕКТИ САМОЦЕНТРУЮЧИХСЯ РОЛИКОВИХ ОПОР

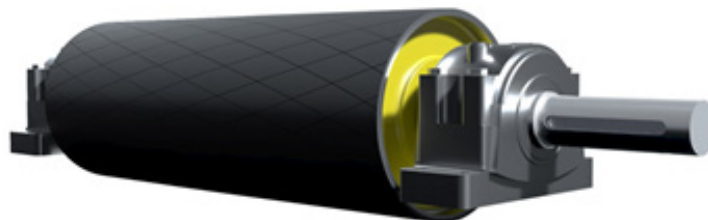
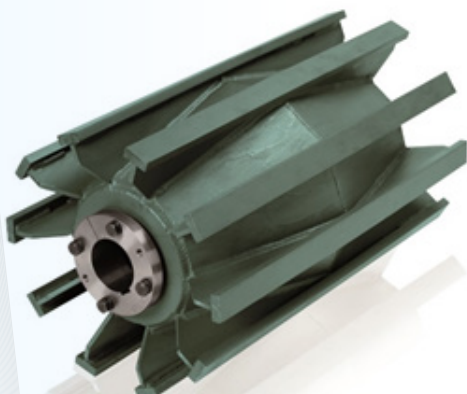
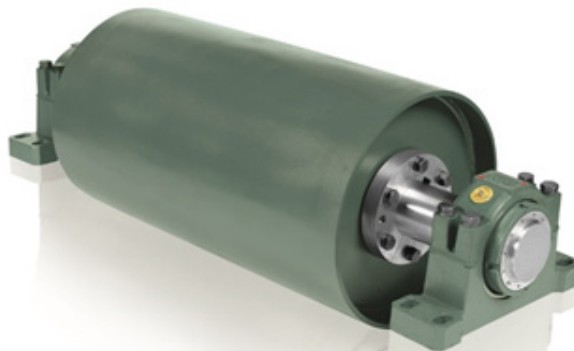
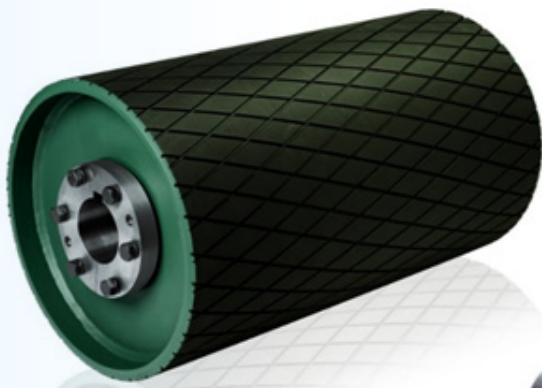
- Коригують хід стрічки і постійно підтримують її в центральному положенні
- Спроектвані як ряд роликів, розташованих у жолобі, встановленому на опорно-поворотному пристрої прикріпленому до опорної балки
- Допускають обертання обмежене 5-8 градусами, витримують вертикальне навантаження, поглинають будь-які бічні сили або перекидний момент
- Для верхньої і зворотної гілки конвеєру



 **RULMECA®**

КОНЕЄРНІ БАРАБАНИ

- Конструкція для важких і дуже важких умов застосування
- З корончатим та прямим профілем
- Футеровані та не футеровані
- Лопатеві барабани і барабани спеціальних конструкцій
- Конструкція для швидкого монтажу з легко знімним валом
- Кріплення валу – безшпонковий кріпильний елемент або закріпні конічні втулки



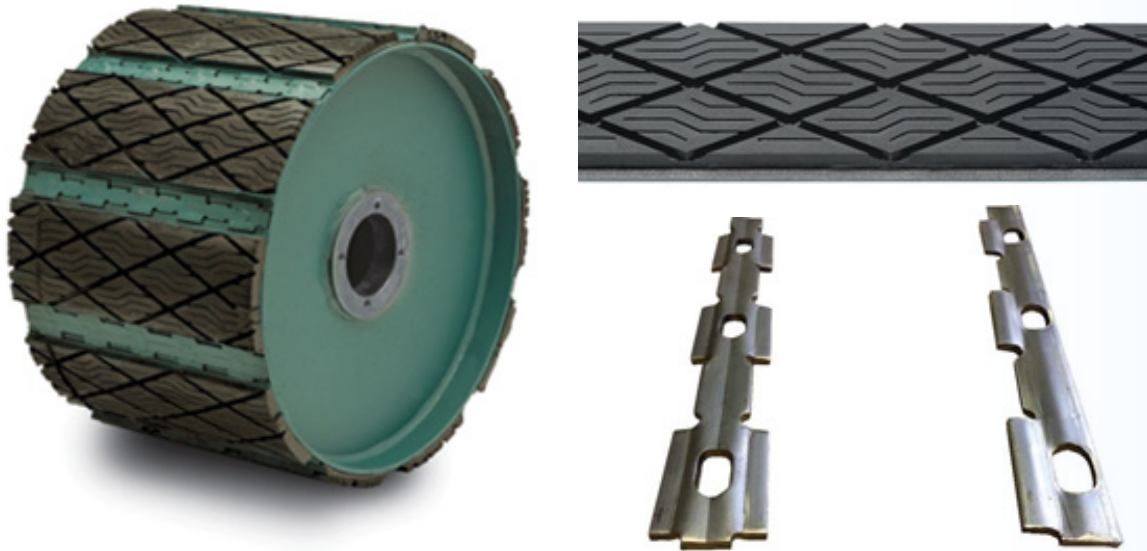
 **RULMECA®**

DODGE

**SCANDI
ROLL**
We give you quality for less

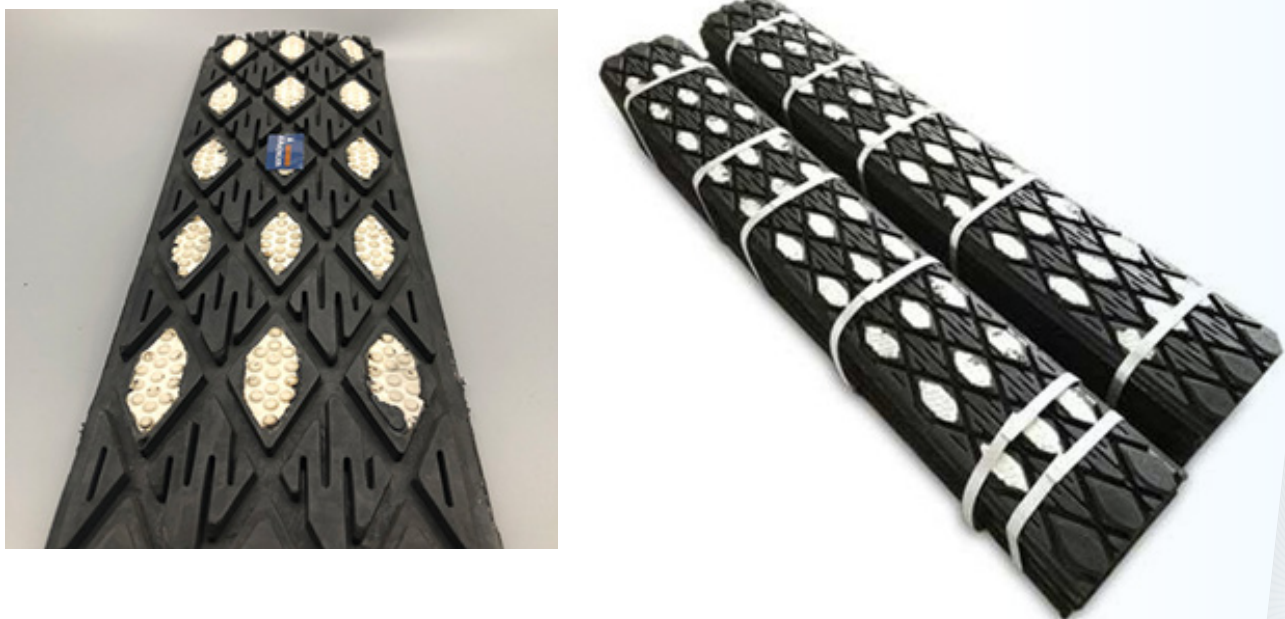
ФУТЕРУВАННЯ ДЛЯ ШВИДКОГО МОНТАЖУ

- Дозволяє виконати футерування барабану або його заміну самим користувачем
- Пластини можна замінювати в польових умовах не знімаючи барабан з конвеєра
- Скорочується час простою та витрати на обслуговування
- Високий коефіцієнт зчеплення зі стрічкою
- Самоочисний і водовідштовхувальний ефект, найкраще розсіювання тепла
- Високоеластичний, зносостійкий, антистатичний матеріал
- Фіксатори міцно утримують пластини на місці, запобігаючи їх зсуву або відриву



КЕРАМІЧНЕ ФУТЕРУВАННЯ ДЛЯ ШВИДКОГО МОНТАЖУ

- Коефіцієнт зчеплення керамічних плиток вище >2 рази щодо гуми
- Термін служби вищий у 3-5 разів щодо стандартного футерування
- Практично повністю перешкоджає збіганню стрічки
- Дopusкає зменшити натяг стрічки
- Відмінно зарекомендувало себе в умовах дуже високої вологості



ЛАНЦЮГИ ДЛЯ СУВОРИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Використовуються для переміщення сипких матеріалів, які зазвичай є абразивними, гарячими, запиленими, їдкими та корозійними, на ділянках розвантаження, виробництва клінкеру, упаковки та відвантаження. Ключовими властивостями цих ланцюгів є висока стійкість до зносу, високих температур, втоми та високих граничних робочих навантажень, що дозволяє легко задовольнити вимоги цементної галузі.

- Круглоланкові ланцюги
- Втулкові ланцюги
- Вильчасті ланцюги



ЗІРОЧКИ І ЛАНЦЮГОВІ КОЛЕСА

- Гладкі і зубчасті приводні колеса
- Реверсивні колеса
- Сегментні і цільні
- Зі змінними зубами
- Роз'ємні та не роз'ємні зірочки



АКСЕСУАРИ

- Сполучні скоби та дистанційні пластини для елеваторів
- Плоскі сполучні скоби для скребкових конвеєрів
- Універсальні та спеціальні сполучні скоби
- Бічні атакменти
- З'єднувачі
- Окремі зубці зубчастих коліс
- Штифти і боковини
- Елеваторні ковші згідно DIN 15234



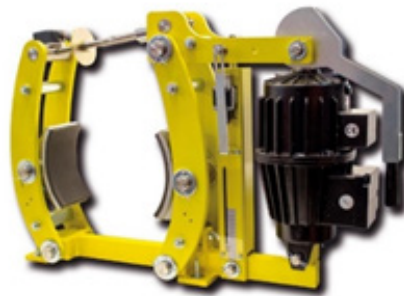
СПЕЦІАЛЬНІ МУФТИ

Муфти з гальмом і пристрої для гальмування

- Муфти з пружним елементом і дисковим гальмом
- Муфти з пружним елементом і барабанним гальмом
- Зубчасті муфти з дисковим гальмом
- Діапазон обертаючого моменту до 25200 Н·м
- Діапазон гальмівного моменту до 62000 Н·м
- Отвори до 205 мм



- Електрогідравлічний штовхач
- Стандартна напруга живлення 380 В, частота мережі 50 Гц
- Для гальмівних дисків діаметром до 1250 мм
- Для гальмівних барабанів діаметром до 710 мм



RINGSPANN®

Гідравлічні муфти

- Забезпечують плавний пуск електродвигуна практично без навантаження
- Зменшення споживання електроенергії та запобігання провалам напруги під час пуску
- Захист електродвигуна та обладнання що їм приводиться від перевантажень
- Збільшення ресурсу та надійності роботи всього приводу
- Висока ефективність і мінімальні витрати на обслуговування



TRANSFLUID®
industrial & marine

Муфти з роз'ємною оболонкою

- Роздільна конструкція пружного елемента для легкої і швидкої установки
- Заміна пружного елемента не потребує переміщення або повторного центрування приєднаного обладнання
- Простота монтажу та центрування - не потрібно ніяких спеціальних інструментів
- Не потребують обслуговування
- Гнучкі варіанти монтажу



DODGE®

MARKO
TECHNICZNA OBSŁUGA PRZEDSIĘBIORSTW
PRODUCENT SPRZĘGIEŁ

ЕЛЕМЕНТИ ПРОМИСЛОВОЇ ТРАНСМІСІЇ

Муфти та шарнірні з'єднання

Різноманітні типи муфт що обслуговуються і не обслуговуються, а також одинарні та подвійні універсальні шарнірні з'єднання використовуються в ланцюжку:

- двигун - редуктор
- редуктор - вал обладнання
- вал обладнання - вал обладнання







Муфти вільного ходу

Є муфтами спрямованого руху, що означає, що вони вмикаються та вимикаються автоматично, в залежності від відносного напрямку обертання ведучої та веденої сторін. Практичні застосування цього принципу:

- обгінна муфта
- індексуюча муфта
- обмежувач зворотного руху



MADE IN ITALY SINCE 1977



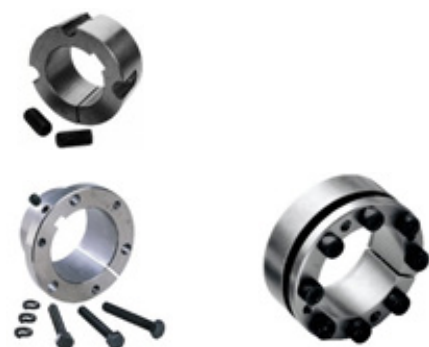

A REGAL REXNORD BRAND



Шків, зірочки та закріплювальні елементи

Економічне рішення для повсякденних застосувань у системах передачі енергії з приводним ремнем або ланцюгом. Виробнича програма включає:

- шків для клинових та зубчастих ременів
- зірочки для роликів ланцюгів
- кінцеві монтажні втулки і маточини
- безшпонкові закріплювальні механізми







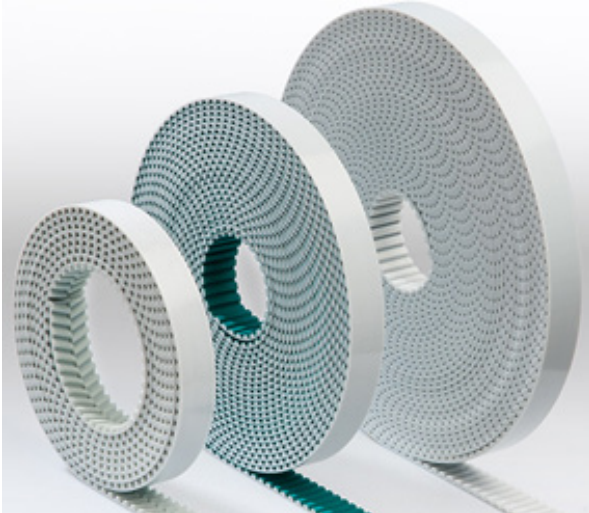

ЕЛЕМЕНТИ ПРОМИСЛОВОЇ ТРАНСМІСІЇ

Зубчасті відкриті поліуретанові ремені

Виготовлені з термопластичного поліуретану з показником твердості 92 по Шору і посилені кордом зі сталі або кевлару. Рішення, що часто використовується в лінійних системах фасувального обладнання.

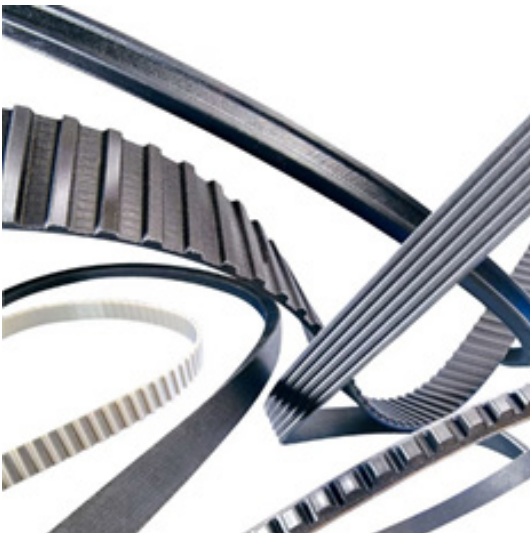
Основні характеристики:

- Стійкі до зношування та стирання
- Гнучкі і міцні, практично не розтягуються
- Безшумний хід, швидкість до 70 м/с
- Висока стійкість до олив, жирів, гідролізу, УФ-випромінювання, озону
- Відкритої, звареної або конструкції з нескінченним кордом



Стандартні привідні ремені

Різнорозмірні типи клинових та зубчастих привідних ременів для загального використання



РУКАВИ ВИСОКОГО ТИСКУ

Різноманітні PBT будь якої довжини та конфігурації для допоміжної техніки, яка використовується в кар'єрному комплексі та на виробництві - трактори, причіпне обладнання, гідравлічні навантажувачі та спецтехніка, як вітчизняного так і імпорного виробництва. PBT для миття виробничих приміщень та обладнання. Комплектуються фітингами стандарту DK (вітчизняна техніка), DKOI, DKR, DKJ, ORFS з робочим тиском до 400 бар для під'єднання до гідравлічних вузлів та агрегатів, та фітингами для обладнання для миття.



НАПІРНІ ТА НАПІРНО-ВСМОКТУЮЧІ РУКАВИ

Різноманітні гумові та поліуретанові рукави для всмоктування та подачі абразивних матеріалів – цементу, сухого або мокрого піску, щебню, гравію, грануляту тощо. Стійкі до стирання та здатні працювати у дуже важких умовах роботи. Наприклад використовуються для наповнення та розвантаження транспортних засобів для силосів.



МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ І ОЛИВИ

Надійна робота обладнання в цементній промисловості вимагає високоякісних мастильних матеріалів, здатних працювати в екстремальних умовах. Ми пропонуємо широкий асортимент олів і мастил від провідних світових брендів SKF, TotalEnergies, ROWE, та OKS, які забезпечують захист, довговічність та енергоефективність обладнання навіть при високих температурах і навантаженнях.

Виробнича програма виробників включає:

- Індустріальні та спеціальні редукторні оливи
- Повний спектр мастильних матеріалів для відкритих зубчатих передач (густі суміші з білими твердими добавками, густі прозорі рідини, чорні мастила з твердими присадками)
- Мастильні матеріали для внутрішньої поверхні обертових печей
- Мастила для підшипників (для високотемпературних та високонавантажених вузлів)
- Оливи для гідравлічних систем
- Матеріали для антикорозійного захисту і монтажу (спеціальні пасти та спреї)
- Нове покоління біологічно розкладних мастильних матеріалів
- Весь асортимент мастильних матеріалів для кар'єрної техніки (моторні, трансмісійні, гідротрасмісійні оливи і антифризи)

Безпека та відмінні характеристики – це саме ті значущі фактори, завдяки яким продукція наших брендів була схвалена найбільшими виробниками обладнання. Наші мастильні матеріали допоможуть оптимізувати витрати на обслуговування та підвищити продуктивність вашого виробництва.



SKF®

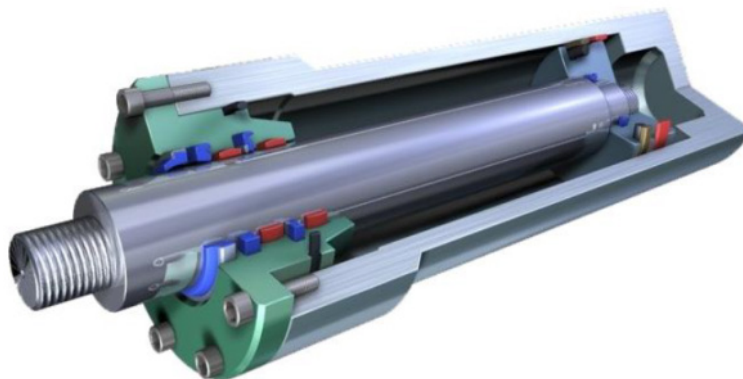
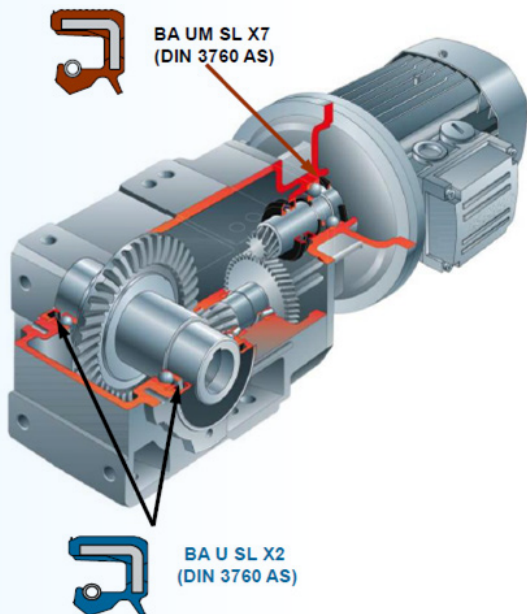
TotalEnergies



ТЕХНІЧНІ УЩІЛЬНЕННЯ

Надійні ущілювання для мотор–редукторів, гідромоторів, насосного та компресорного обладнання, гідравлічних циліндрів, клапанної арматури та інших застосувань.

- Для високого ступеню забруднення навколишнього середовища
- Для високих температур
- Для високого тиску
- Для високих обертів
- Для умов наближених до «сухого ходу» та інших складних умов експлуатації



Arolan II 6215 50x50

РІШЕННЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ПОДАЧІ МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

- Змащення сировинного млина
- Змащення опорних підшипників на роторній сушарці
- Змащення підшипників вентиляторів
- Змащення підшипників електродвигунів
- Та інших пар тертя



perma

LINCOLN

SKF

ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ

Для своєчасного діагностування, моніторингу, та обслуговування обладнання з метою запобігання дефектів, простою виробництва, аварійних ситуацій.

- Прилади для контролю вібрації
- Прилади для вивірювання співвісності валів
- Прилади для вивірювання пасових передач
- Прилади вимірювання натягу пасів пасових передач
- Калібровані пластини
- Прилади для виміру температури, частоти обертання, звуку, шуму, електричних розрядів струму, візуальної перевірки, витоку в системах стисненого повітря, стану мастильного матеріалу та інші



ДІАГНОСТИЧНІ РОБОТИ

- вібраційна діагностика на працюючому обладнанні за допомогою аналізатора спектра
- оцінка стану підшипникових вузлів і діагностика підшипника з точністю до компонента (внутрішнє, зовнішнє кільце, сепаратор, тіла кочення, мастило)
- оцінка дисбалансу і проведення динамічного балансування обладнання на власних опорах;
- при накопиченні 2-3 однотипних вимірювань прогнозування стану контрольованого вузла на інтервалі до 6 місяців
- перевірка співвісності валів і валопроводів
- вирівнювання пасових передач з оцінкою стану та діагностика із зазначенням дефекту
- вимірювання натягу пасів пасових передач



SKF®



ЦЕНТРАЛЬНИЙ ОФІС:

м. Харків, тел.: +38 (050) 4-999-555, +38 (057) 714-09-09.

м. Харків

МАГАЗИН "ПІДШИПНИК"

+38 (050) 400-45-72

+38 (066) 510-56-15

+38 (050) 346-68-87

+38 (057) 703-12-71

ФІЛІЇ:

м. Київ, тел.: +38 (050) 400-41-33, +38 (050) 400-38-53.

м. Дніпро, тел.: +38 (050) 400-41-22.

м. Одеса, тел.: +38 (050) 301-95-03, +38 (050) 401-40-18, +38 (050) 398-66-40.

м. Запоріжжя, тел.: +38 (050) 364-21-16.

м. Кременчук, тел.: +38 (050) 402-76-70.

м. Вінниця, тел.: +38 (050) 472-64-16.

м. Миколаїв, тел.: +38 (095) 640-00-53.

м. Суми, тел.: +38 (050) 196-84-00, +38 (050) 400-36-58

м. Тернопіль, тел.: +38 (050) 436-75-40.

м. Рівне, тел.: +38 (050) 309-78-18.

м. Умань, тел.: +38 (050) 308-70-37, +38 (050) 384-37-85.

м. Кропивницький, тел.: +38 (050) 109-76-40.



www.irbis.ua

mail@irbis.ua