



FINE CYCLO®

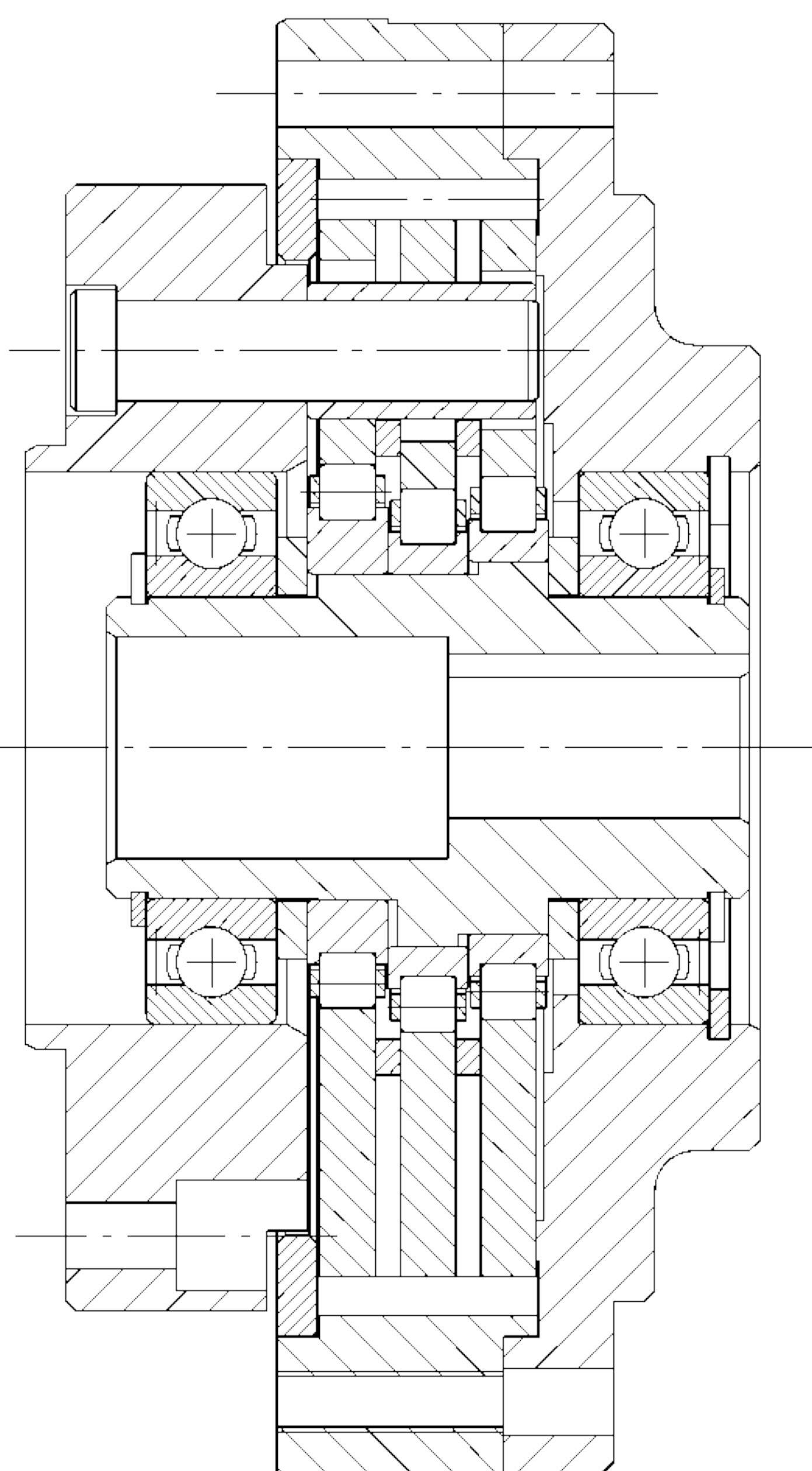
Прецизионные циклоидные редукторы для применения в робототехнике, станкостроении и автоматизированном оборудовании

Особенности и преимущества

- ◆ Отсутствие механического люфта
- ◆ Малые потери на гистерезис
- ◆ Компактность
- ◆ Низкий удельный вес
- ◆ Высокая торсионная жёсткость
- ◆ Низкий момент инерции
- ◆ Высокая устойчивость к ударным нагрузкам
- ◆ Высокий КПД
- ◆ Удобный монтаж
- ◆ Консистентная смазка на весь срок эксплуатации
- ◆ Большой срок службы
- ◆ Короткий срок поставки

Серия FA для приводов точного позиционирования

Редуктор с циклоидной передачей, состоящей из трёх дисков и одного эксцентрика. Выпускаются четыре типа монтажных исполнений: FC-A, F1C-A, F2C-A, F3C-A.



Тип FC-A

Стандартная конструкция встраиваемого редуктора без подшипниковых опор выходного фланца (вала).
6 типоразмеров.

Передаточные отношения: 29, 59, 89, 119, 179.

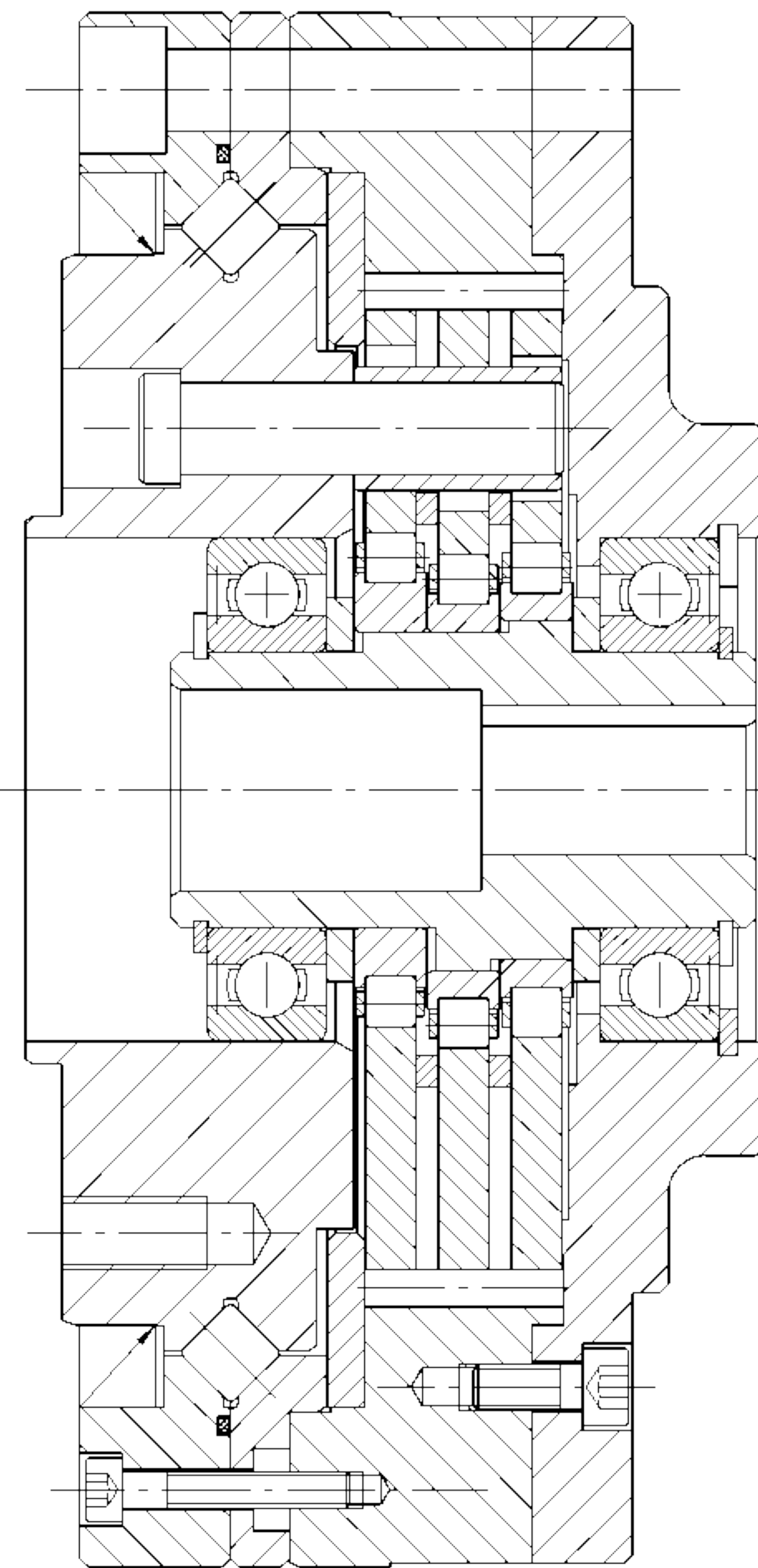
Номинальный крутящий момент до 5140 Н·м.

Максимальный момент ускорения до 7610 Н·м.

Допускаемый пиковый момент при аварийном торможении до 24000 Н·м.

Скорость входного вала до 6150 мин⁻¹.

Мертвый ход выходного вала снижен до 1'.



Тип F1C-A

Редуктор с выходным фланцем (валом), опирающимся на подшипник с перекрёстными роликами.

6 типоразмеров.

Передаточные отношения: 29, 59, 89, 119, 179.

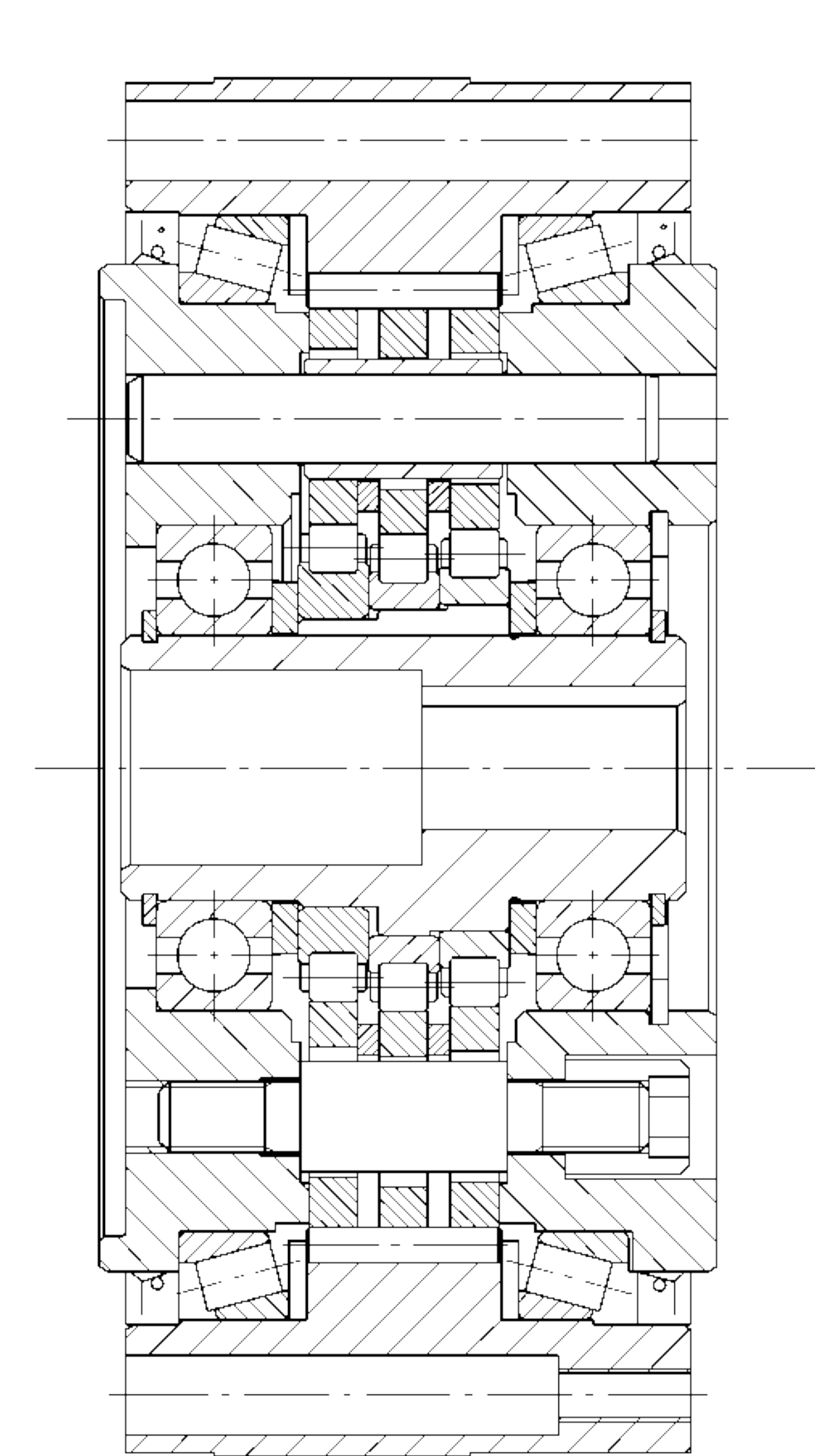
Номинальный крутящий момент до 5140 Н·м.

Максимальный момент ускорения до 7610 Н·м.

Допускаемый пиковый момент при аварийном торможении до 24000 Н·м.

Скорость входного вала до 6150 мин⁻¹.

Мертвый ход выходного вала снижен до 1'.



Тип F2C-A

Редуктор с выходным фланцем (валом), опирающимся на интегрированные конические роликовые подшипники.

4 типоразмера.

Конические роликовые подшипники, способные воспринимать большие нагрузки.

Передаточные отношения: 29, 59, 89, 119, 179.

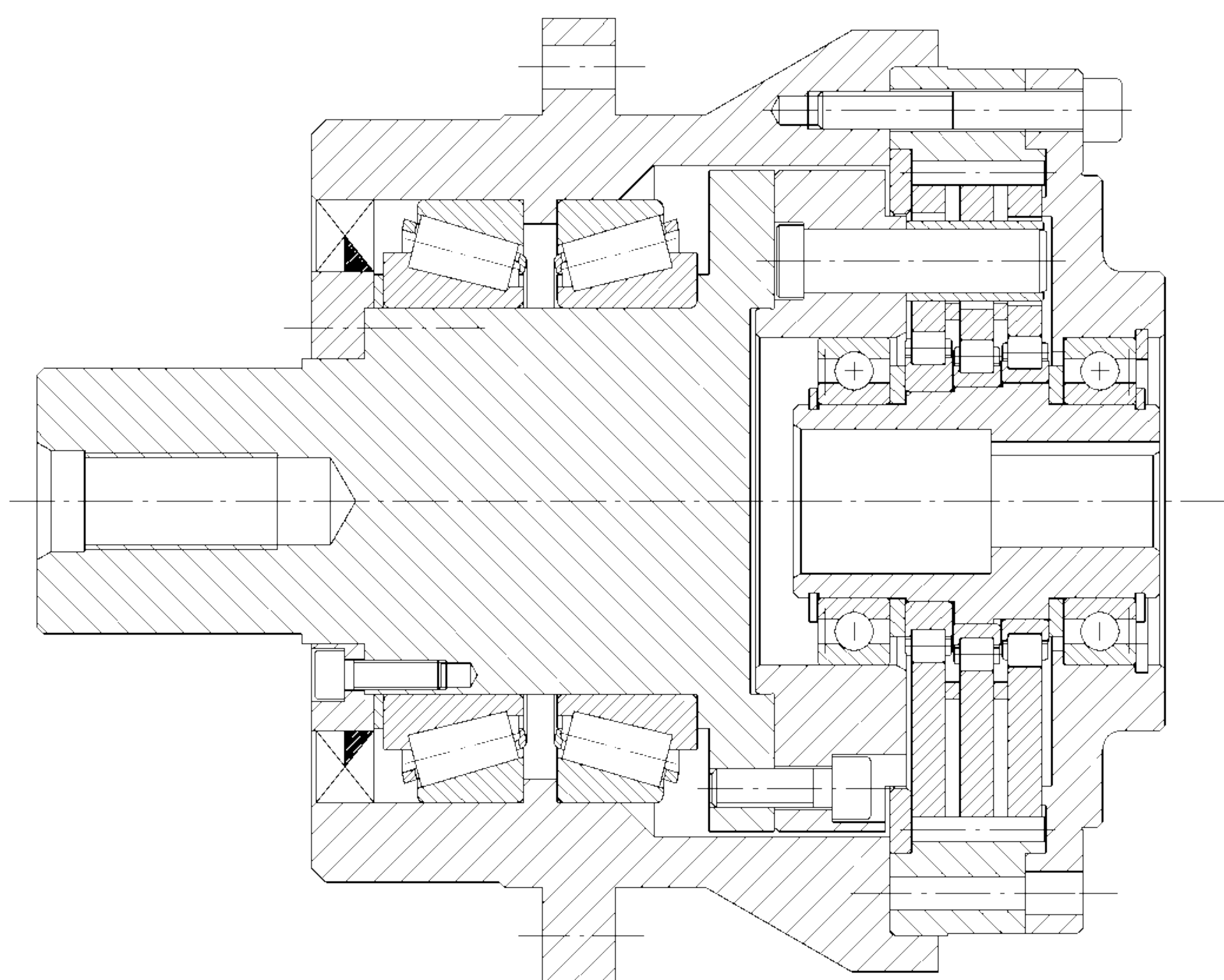
Номинальный крутящий момент до 1830 Н·м.

Максимальный момент ускорения до 2910 Н·м.

Допускаемый пиковый момент при аварийном торможении до 7210 Н·м.

Скорость входного вала до 6150 мин⁻¹.

Мертвый ход выходного вала снижен до 1'.



Тип F3C—A

Редуктор со сплошным выходным валом, опирающимся на конические роликовые подшипники, в корпусе с монтажным фланцем.

6 типоразмеров.

Передаточные отношения: 29, 59, 89, 119, 179.

Высокая торсионная жёсткость.

Номинальный крутящий момент до 5140 Н·м.

Максимальный момент ускорения до 7610 Н·м.

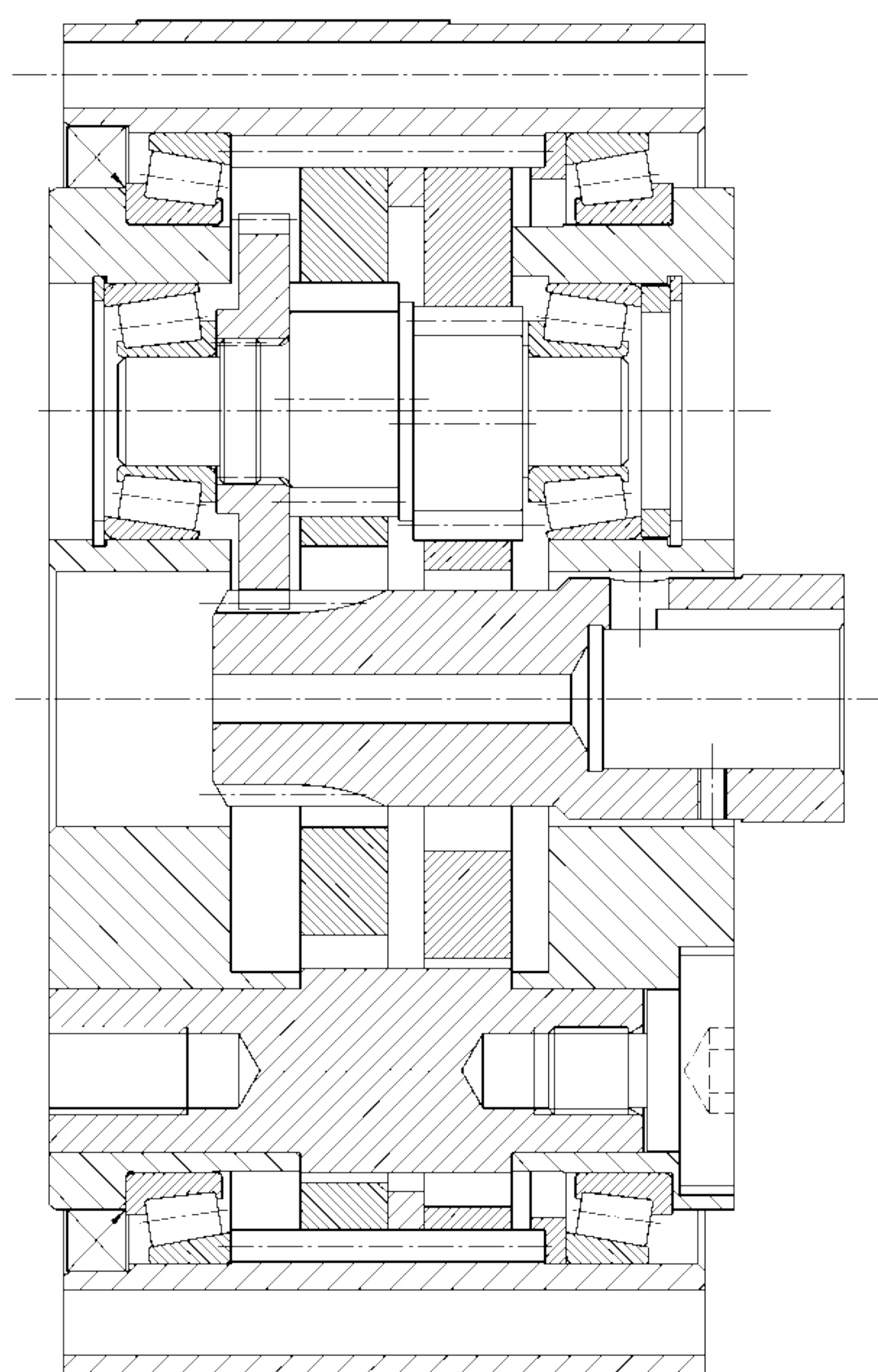
Допускаемый пиковый момент при аварийном торможении до 24000 Н·м.

Скорость входного вала до 6150 мин⁻¹.

Мертвый ход выходного вала снижен до 1'.

Серия FT для приводов точного перемещения

Редуктор с циклоидной передачей, состоящей из двух дисков и трёх эксцентриков для высокоточной передачи движения без вибрации и отклонений скорости.



F2C—T

Тип F2C—T

Редуктор с выходным фланцем (валом), опирающимся на интегрированные конические роликовые подшипники.

Новая конструкция и новый профиль зубьев.

Интегрированная эвольвентная передача.

7 типоразмеров.

Высокая торсионная жёсткость и низкие потери на гистерезис.

Конические роликовые подшипники, способные воспринимать большие нагрузки.

Передаточные отношения: 81, 118,5, 141, 171.

Номинальный крутящий момент до 6140 Н·м.

Максимальный момент ускорения до 11000 Н·м.

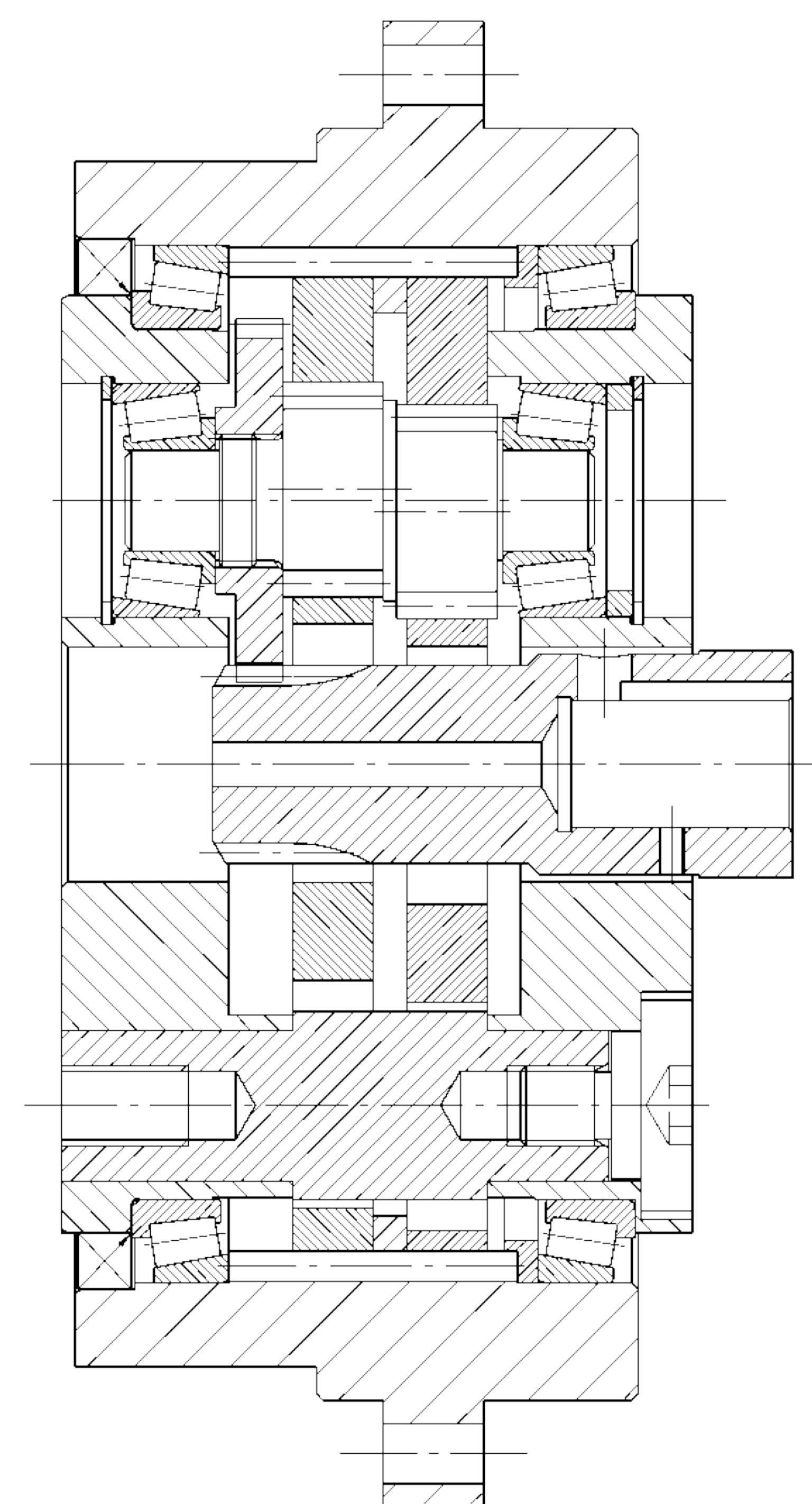
Допускаемый пиковый момент при аварийном торможении до 22000 Н·м.

Скорость входного вала до 8460 мин⁻¹.

Стандартный мёртвый ход выходного вала менее 0,5'.

Предельно низкие кинематическая погрешность и вибрация.

Высокий КПД даже при низкой скорости.



F2CF—T

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH

Cyclostrasse 92, D-85229 Markt Indersdorf/GERMANY

Tel +49 (0) 8136 66-0 Fax +49 (0) 8136 57 71

e-mail: marktind@sce-cyclo.com

<http://www.sumitomodriveseurope.com>