



Специальные смазочные материалы, включая
**автоматическое
добавление смазки**

www.oks-germany.com



**ВЕДЬ У ВАС ЕСТЬ
БОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ДЕЛА.**

ChronoLube

System

Специальные смазочные материалы
Продукты для техобслуживания

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ – ЭКОНОМИЯ ЗАТРАТ

Электромеханические смазочные системы OKS. Автоматические и не зависящие от температуры.



ChronoLube – это идеальная комбинация специальных смазочных материалов OKS с электро-механическим подавателем смазки. Таким образом происходит автоматическое снабжение точек смазки маслами и консистентными смазками. В необходимой Вам дозировке, в нужное время – без недостаточной или избыточной смазки.

Просто смонтируйте привод ChronoLube вместе с подходящим картриджем ChronoLube на точке смазки и в соответствии с Вашими потребностями установите время подачи (по месяцам).

Труднодоступные точки смазки, сильная вибрация или экстремально высокие температуры окружающей среды – OKS предоставляет в Ваше распоряжение подходящие принадлежности для беспроблемного применения системы ChronoLube. Мы охотно дадим Вам подробную консультацию.

ChronoLube, идеальная смазочная система для:

- Подшипников качения
- Подшипников скольжения
- Цепей
- Открытых редукторов
- и многого другого

Основные характеристики

- Рабочая температура от -10°C до $+60^{\circ}\text{C}$
- Постоянный контроль уровня благодаря прозрачному корпусу
- Возможность времени подачи по месяцам
- Возможность индивидуальной настройки длительности подачи при смене картриджа
- Индикация рабочего состояния с помощью ЖК дисплея (например, работа, пустое состояние, неисправность)
- Повторное использование привода
- Сменный комплект батареек

ChronoLube
Картридж

ChronoLube
Drive



Простой монтаж
в точке смазки

Специальные смазочные
материалы от OKS

Привод с питанием от батареек

Картридж ChronoLube легко заменяется посредством
отвинчивания и привинчивания

После настройки времени подачи с помощью интегрированного ЖК дисплея осуществляется дополнительный контроль рабочего состояния.

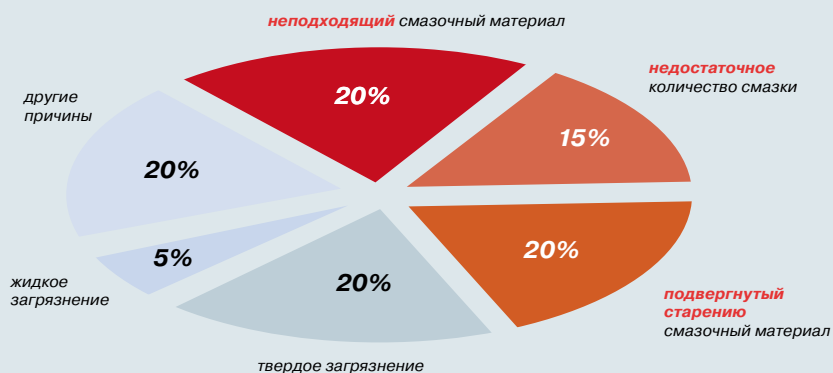


ПОВЫШЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСТАНОВОК

С помощью ChronoLube можно предотвращать повреждения, которые могут вызывать экстремально высокие расходы.

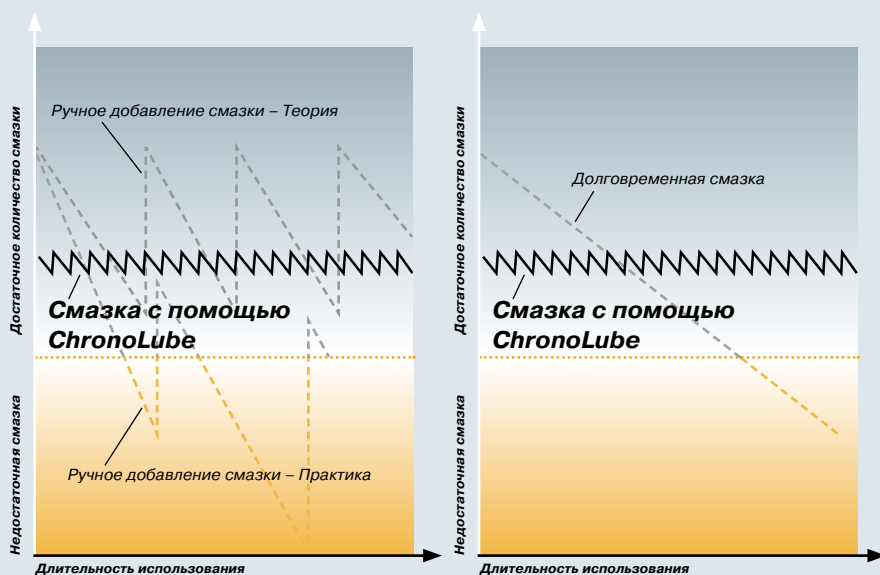


Причины выхода из строя подшипников качения



Непрерывная, автоматическая смазка с помощью ChronoLube предотвращает, прежде всего, одно: досадные и дорогостоящие потери производства. Внезапные остановки или частые интервалы техобслуживания из-за недостаточной смазки канули в лету благодаря точной, индивидуально настраиваемой подачи смазочного материала.

Смазочные системы в сравнении



ChronoLube значительно превосходит ручное добавление смазки и долговечную смазку по точности и надежности.

Система OKS ChronoLube вкратце

Привод: электромеханический с помощью редукторного двигателя, возможность повторного использования, комплект батареек, сменный картридж ChronoLube

Срок службы: по месяцам

Объем смазочного материала: 120 см³

Рабочая температура: от -10°C до +60°C

Создаваемое давление: макс. 6 бар



Требовательные пользователи делают ставку на автоматические смазочные системы OKS:

- Автомобильная промышленность
- Полиграфическая и бумажная промышленность
- Тяжелая промышленность
- Электростанции
- Промышленность пластмасс
- Пищевая промышленность
- Металлообрабатывающая промышленность
- Фармацевтическая промышленность
- Сталелитейная промышленность
- Текстильная промышленность
- Ветровая энергия
- и т.д.

ChronoLube
System

OKS Spezialschmierstoffe GmbH

Ganghoferstr. 47

D-82216 Maisach

Тел. +49 (0) 8142 3051-500

Факс +49 (0) 8142 3051-599

info@oks-germany.com


www.oks-germany.com

a brand of
FREUDENBERG

КОНСУЛЬТАЦИИ И ПРОДАЖИ

Информация в этой брошюре соответствует современному состоянию техники, а также обширным данным испытаний и опыту. При всем многообразии возможностей применения и технических данных они могут дать только указания к применению и не могут быть полностью перенесены на любой отдельный случай, поэтому отсюда не должны вытекать какие-либо обязательства или гарантийные претензии. Мы берем на себя ответственность за пригодность наших продуктов для определенного применения, а также определенные свойства продуктов только в том случае, если они в каждом отдельном случае гарантированы в письменной форме. Ответственность, в случае оправданных гарантийных претензий, ограничивается заменой дефектного товара или, если дальнейшее улучшение не принесло результатов, возвратом стоимости покупки. Как правило, исключены все другие претензии, в особенности ответственность за косвенный ущерб. **Перед использованием должны быть проведены собственные испытания.** Мы не берем на себя ответственности за грамматические ошибки, опечатки, неточности в расчетах или в переводе. Возможны связанные с дальнейшим развитием продуктов изменения. © = зарегистрированный товарный знак

For a world in motion

Продукт	Название	Технические параметры	Цвет, состав	Характеристика	Примеры использования
OKS 352	Высокотемпературное масло, светлый цвет, синтетическое DIN 51 502: CLP E 320	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-10^{\circ}\text{C} \rightarrow +250^{\circ}\text{C}$ Плотность (20°C): 0,90 г/мл Вязкость (40°C): 270 мм²/с Тест на четырехшариковой машине (усилие сваривания): 2.400 Н 	<ul style="list-style-type: none"> желтоватый цвет Сложный эфир 	<ul style="list-style-type: none"> Синтетическое высокотемпературное масло Хорошая защита от износа благодаря противоизносным присадкам Очень хорошая защита от окисления, в результате чего стойкость к старению Низкая склонность к стеканию при высоких температурах Хорошая водо- и паростойкость 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка цепей, сочленений, крепежных и сушильных рамок или направляющих при высоких температурах. Подходит для транспортных систем, в лакировальных, перегоночных, сушильных и холодильных установках
OKS 400	Высокоэффективная многоцелевая MoS ₂ -смазка DIN 51 502: KPF2K-30	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-30^{\circ}\text{C} \rightarrow +120^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 2 Величина DN (dm x n): 300.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 100 мм²/с Тест на четырехшариковой машине (усилие сваривания): 3.600 Н 	<ul style="list-style-type: none"> Черный цвет MoS₂ Минеральное масло Литиевое мыло 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка высокого давления для универсального применения Для высоконагруженных или испытывающих ударные нагрузки подшипников качения и скольжения, валов и шарниров Образование скользящей пленки MoS₂ для аварийной антизадирной способности Уменьшает износ Устойчива к старению и окислению 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка высоконагруженных и/или подверженных ударной нагрузке подшипников скольжения и качения и шарнирных сочленений, шлицевых валов, съемных осей, резьбовых валов и всех видов поверхностей скольжения
OKS 404	Высокоэффективная многоцелевая консистентная смазка DIN 51 502: KP2P-30	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-30^{\circ}\text{C} \rightarrow +150^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 2 Величина DN (dm x n): 350.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 100 мм²/с Тест на четырехшариковой машине (усилие сваривания): 2.800 Н 	<ul style="list-style-type: none"> Светлый цвет Комплексное литиевое мыло Минеральное масло Полиальфаолефин (PAO) 	<ul style="list-style-type: none"> Современная консистентная смазка на основе комплексного литиевого мыла с широким спектром применения в широком диапазоне температур Обеспечение уплотнения подшипников Хорошая защита от коррозии Устойчива к старению и окислению Хорошая стойкость к давлению и водостойкость 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка подшипников скольжения и качения и шарнирных сочленений, шлицевых валов, съемных осей, резьбовых валов и всех видов поверхностей скольжения при высоких нагрузках, в широком диапазоне температур и при всех допустимых для смазывания консистентной смазкой скоростях
OKS 420 	Высокотемпературная многоцелевая консистентная смазка DIN 51 502: KP1-2P-10	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-10^{\circ}\text{C} \rightarrow +160^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 1-2 Величина DN (dm x n): 300.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 490 мм²/с 	<ul style="list-style-type: none"> Бежевый цвет Mo_x-Active Минеральное масло Поликарбамид 	<ul style="list-style-type: none"> Для подшипников качения и скольжения, медленно работающих передач и цепей при высоких температурах, ударной нагрузке, давлении или воздействии воды Очень высокая стойкость к ударной нагрузке и давлению Хорошая защита от износа Высокая адгезия Универсальное применение при повышенных требованиях 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка цепей с полыми валиками в подающих и транспортных системах Смазка подшипников в печах отжига и сушильных установках, манипуляторах и роботах, охлаждающих и транспортных установках
OKS 422	Универсальная консистентная смазка для длительного смазывания DIN 51 502: KPNC2N-40	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-40^{\circ}\text{C} \rightarrow +140^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 2 Величина DN (dm x n): 800.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 50 мм²/с Тест на четырехшариковой машине (усилие сваривания): 3.400 Н 	<ul style="list-style-type: none"> Светлый цвет Противоизносные присадки Полиальфаолефин (PAO) Комплексное бариевое мыло 	<ul style="list-style-type: none"> Для подшипников качения и скольжения и валов при экстремальных температурах или высоких скоростях Очень высокая стойкость к ударной нагрузке и давлению Очень хорошая защита от износа Большие интервалы добавления смазки Применение за рамками нормальных диапазонов 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипники качения и скольжения, резьбовые валы зубчатые колеса, червяки и похожие детали, подверженные высоким нагрузкам и экстремальным температурам Смазка подшипников валов в станках
OKS 433	Долговременная консистентная смазка для высоких давлений DIN 51 502: KP2K-20	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-20^{\circ}\text{C} \rightarrow +120^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 2 Величина DN (dm x n): 400.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 185 мм²/с Тест на четырехшариковой машине (усилие сваривания): 2.600 Н 	<ul style="list-style-type: none"> Красно-коричневый цвет Противоизносные присадки Минеральное масло Литиевое мыло 	<ul style="list-style-type: none"> Для подшипников скольжения и качения при высоких давлениях Противоизносные присадки Хорошая защита от износа Хорошая стойкость к окислению и старению 	<ul style="list-style-type: none"> Высоконагруженные цилиндрические и конические роликовые подшипники, например, в прокатных клетях, установках для горячей и холодной резки, кулисных камнях и валах

Продукт	Название	Технические параметры	Цвет, состав	Характеристика	Примеры использования
OKS 479 NSF	Высокотемпературная консистентная смазка для техники пищевой промышленности Analog DIN 51 502: KPHC1K-30	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-35^{\circ}\text{C} \rightarrow +120^{\circ}\text{C}$ (kurzzeitig $\rightarrow 160^{\circ}\text{C}$) Класс NLGI: 1 Величина DN (dm x n): 500.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 360 mm^2/s NSF H1 Per. № 135675 	<ul style="list-style-type: none"> Бежевый цвет Полиальфаолефин (PAO) Комплексное алюминиевое мыло 	<ul style="list-style-type: none"> Синтетическая консистентная смазка для производства напитков, пищевой и фармацевтической промышленности Хорошая стойкость к окислению и старению, Уменьшает износ Хорошая адгезионная способность на металлических поверхностях Устойчивость к холодной и горячей воде, водяному пару, а также водно-щелочным и кислотным чистящим средствам Высокая эффективность благодаря отличной способности к расплыванию и проникновению в щели 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка подшипников качения и скольжения, сочленений, линейных приводов, цепей, арматуры, уплотнений, элементов из резино-эластических материалов в области горячей и холодной воды Смазка санитарной арматуры и машин на молочных заводах, пивзаводах
OKS 480 NSF	Водостойкая смазка высокого давления для техники пищевой промышленности DIN 51 502: KPHC2P-30	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-30^{\circ}\text{C} \rightarrow +160^{\circ}\text{C}$ Класс NLGI: 2 Величина DN (dm x n): 400.000 мм/мин Вязкость основного масла (40°C): 100 mm^2/s NSF H1 Per. № 148971 	<ul style="list-style-type: none"> кремовый цвет Полиальфаолефин (PAO) Комплексное мыло на основе сульфоната кальция 	<ul style="list-style-type: none"> Для высоконагруженных подшипников качения и скольжения в технике пищевой промышленности Очень хорошая стойкость к горячей и холодной воде, а также к дезинфицирующим и чистящим средствам Очень хорошая защита от коррозии Высокие сопротивление сдвигу, термостабильность и стойкость к окислению 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка подшипников при контакте с чистящими и дезинфицирующими средствами Для механических компонентов, например, шарниров, также при сильном воздействии воды
OKS 3570 NSF	Новое высокоэффективное высокотемпературное масло для смазки цепей в технике пищевой промышленности ISO VG 320 DIN 51 502: CLP E 320	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-10^{\circ}\text{C} \rightarrow +250^{\circ}\text{C}$ Плотность (20°C): 0,87 г/мл Вязкость (40°C): 300 mm^2/s NSF H1 Per. № 145347 	<ul style="list-style-type: none"> желтовато-красный цвет Синтетическое масло 	<ul style="list-style-type: none"> высокотемпературное синтетическое масло для универсального использования в пищевой промышленности Хорошая адгезия на металлических поверхностях Очень хорошая водостойкость Очень хорошая окисляемость 	<ul style="list-style-type: none"> Смазка цепей, сочленений и направляющих при высоких температурах Транспортные системы в лакировальных, перегоночных и сушильных установках Машины для переработки продуктов питания
OKS 3720 NSF	Трансмиссионное масло для техники пищевой промышленности ISO VG 220 DIN 51 502: CLP HC 220	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-30^{\circ}\text{C} \rightarrow +120^{\circ}\text{C}$ Плотность (20°C): 0,86 г/мл Вязкость (40°C): 220 mm^2/s Степень выдерживания нагрузки: степень усилия >12 NSF H1 Per. № 135752 	<ul style="list-style-type: none"> Без цвета Синтетическая масляная смесь 	<ul style="list-style-type: none"> Синтетическое Большая продолжительность работы благодаря высокой термостабильности и стойкости к окислению Хорошая защита от износа Стойкость к водяному пару, щелочным и кислотным дезинфицирующим и чистящим средствам Также для смазки подшипников качения и скольжения, цепей и других деталей 	<ul style="list-style-type: none"> Закрытые зубчатые передачи, жидкая смазка цепей и сочленений, арматуры, подшипников качения и скольжения во всей промышленности продуктов питания и напитков, а также на пивзаводах, если требуются физиологически безопасные смазочные вещества
OKS 3760 NSF	Многоцелевое масло для техники пищевой промышленности ISO VG 100 DIN 51 502: HLP HC 100 DIN 51 502: VDL HC 100	<ul style="list-style-type: none"> Рабочие температуры: $-35^{\circ}\text{C} \rightarrow +135^{\circ}\text{C}$ Плотность (20°C): 0,84 г/мл Вязкость (40°C): 100 mm^2/s NSF H1 Per. № 129964 	<ul style="list-style-type: none"> Без цвета Полиальфаолефин (PAO) 	<ul style="list-style-type: none"> Синтетическое многоцелевое масло Большая продолжительность работы благодаря высокой термостабильности и стойкости к окислению Хорошая защита от износа Стойкость к водяному пару, щелочным и кислотным дезинфицирующим и чистящим средствам Без вкуса и запаха 	<ul style="list-style-type: none"> Многоцелевое масло для смазки подшипников, рычагов и сочленений Масло для гидросистем для применения во всех сферах, в которых перемещаются физиологически безопасные гидравлические жидкости Компрессорное масло для поршневых компрессоров при использовании предписанного масла ISO VG 100