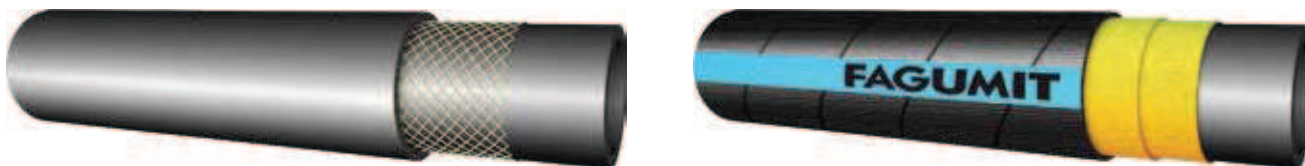


Hose for car cooling system Schlauch für Wagenkühlsysteme Шланг для системы охлаждения



• wysokiej jakości wąż przeznaczony do przepływu płynu chłodzącego w pojazdach samochodowych, odporny na skręcenia i załamania • temp. pracy: **Typ A** od -35°C do +125°C, **Typ B** od -35°C do +145°C • warstwa wew.: gumowa, **Typ A** - EPDM/SBR, **Typ B** - EPDM, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwa zew.: gumowa, **Typ A** - EPDM/SBR, **Typ B** - EPDM, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne oraz wysokie temperatury i ozon

• high quality hose assigned to flow of cooling liquid in cars, resistant to twisting and kinking • working temp.: **type A** from -35°C up to +125°C, **type B** from -35°C up to +145°C • tube: **type A** - EPDM/SBR • **type B** - EPDM, black, smooth • reinforcement: textile • cover: **type A** - EPDM/SBR • **type B** - EPDM black, resistant to atmospheric factors, ozone and high temperatures

• hohe Schlauchqualität, vorgesehen für Durchfluß von Kühlflüssigkeit in den Wagen, beständig gegen Verdrehung und Einknickung • Betriebstemperatur: **Typ A** von -35°C bis +125°C, **Typ B** od -35°C do +145°C • Seele: **Typ A** EPDM/SBR • **Typ B** EPDM schwarz • Verstärkung: textil • Decke: **Typ A** EPDM/SBR, **Typ B** EPDM schwarz, beständig gegen atmosphärische Faktoren, hohe Temperaturen und Ozon

• высококачественный шланг предназначенный к течению охлаждающей жидкости в автомобилях, устойчивый к преломлениям и кручениям • рабочая температура **Тип А** от -35°C до +125°C, **Тип Б** от -35°C до +145°C • внутренний слой: резиновый, **Тип А** - EPDM/SBR, **Тип Б** - EPDM чёрный • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый, **Тип А** - EPDM/SBR, **Тип Б** - EPDM, чёрный, устойчивый к атмосферным воздействиям, высоким температурам озоностойкий

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

 mm / мм	 mm / мм	 MPa / МПа	 MPa / МПа	 m / м
WT-28/2000				
6,3	3,5	0,6	1,6	50,0*
8,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
10,0	3,5	0,6	1,6	50,0*
12,5	3,5	0,6	1,6	50,0*
16,0	4,0	0,6	1,6	50,0*
20,0	4,0	0,6	1,6	40,0**
25,0	4,3	0,6	1,6	40,0**
31,5	4,3	0,6	1,6	40,0**
35,0	5,0	0,6	1,6	20,0
38,0	5,0	0,6	1,6	20,0
40,0	5,0	0,6	1,6	20,0
45,0	5,0	0,6	1,6	20,0
50,0	5,0	0,6	1,6	20,0
63,0	6,0	0,6	1,6	10,0
76,0	6,0	0,6	1,6	10,0
80,0	6,0	0,6	1,6	10,0
90,0	6,0	0,6	1,6	10,0

* Istnieje możliwość wykonania odcinków 25 m / ** Istnieje możliwość wykonania odcinków 20 m

* It is possible to produce sections with length of 25 m / ** It is possible to produce sections with length of 20 m

* Es ist möglich Abschnitte mit Länge 25 m herzustellen / ** Es ist möglich Abschnitte mit Länge 20 m herzustellen

* Существует возможность производства отрезков 25 м / Существует возможность производства отрезков 20 м