## Wąż hamulcowy PKP



## Brake hose for railway equipment Bremsschlauch für Eisenbahnwesen Шланг тормозный для железнодорожного транспорта



• przeznaczony do przepływu sprężonego powietrza • stosowany do sprzęgów hamulcowych taboru kolejowego • temp. pracy: od -40°C do +70°C • warstwa wew.: gumowa, SBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwa zew.: gumowa, NR/EPDM, czarna, z odciskiem tkaniny • **posiadamy węże cięte na gotowe odcinki** 

• assigned to flow of compressed air • applied to brake couplings for railway rolling stock • working temp.: from -40°C up to +70°C • tube: SBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: NR/EPDM, black with cloth impression • We possess the hoses cut to specific lengths

 предназначенный к течению воздуха применяемый в тормозных соединениях железнодорожного транспорта • рабочая температура от -40°С до +70°С • внутренний слой: резиновый, SBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый, NR/EPDM, чёрный, с оттиском ткани • мы имеем шланги порезанные на отрезки

Wyrób posiada Certyfikat Zgodności CNTK oraz świadectwo kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania w transporcie szynowym

This product has the Conformity Certificate of CNTK and the Qualification Certificate

of Systems and Products for Application in the Rail Transport Das Produkt besitzt das Übereinstimmungszertifikat von CNTK und das Qualifikationszeugnis von Systemen

und Produkten für die Anwendung im Schienentransport

Ето изделие имеет Сертификат Соответствия изданный организацией CNTK

и Свидительтво квалифицированна системов и изделий к прменению в рельсовом транспорте

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технческие данные:

mm / MM	Сор. mm / мм	МРа / МПа	МРа / МПа	<u>,,,,,</u> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
PN-EN 15807 (UIC 830-1)				
16,0	8,0	1,0	7,0	20,0
22,0	8,0	1,0	7,0	20,0
25,0	7,0	1,0	7,0	20,0
28,0	8,0	1,0	7,0	20,0
32,0	9,0	1,0	7,0	20,0