

Heating hose for railway equipment
Heizungsschlauch für Eisenbahnwesen
Шланг обогревательный для железнодорожного транспорта








• przeznaczony do przepływu pary wodnej • stosowany do połączeń sprzęgów ogrzewania parowego taboru kolejowego
 • temp. pracy: od -40°C do +140°C • warstwa wew.: gumowa, SBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwa zew.: gumowa lub okładka tkaninowa • **posiadamy węże cięte na gotowe odcinki**

• assigned to flow of steam • applied to connection of steam heating couplings in railway equipment • working temp.: from -40°C up to +140°C • tube: SBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: rubber or textile clothing • **We possess the hoses cut to specific lengths**

• vorgesehen für Durchfluß von Wasserdampf • Anwendung als Verbindungen für Dampfheizungskupplungen in den Eisenbahnfahrzeugen
 • Betriebstemperatur: von -40°C bis +140°C • Seele: SBR, schwarz, glatt • Verstärkung: textil • Decke: aus Gummi oder Gewebekleidung
 • **Wir besitzen fertige Schlauchabschnitte**

• предназначенный к течению водяного пара • применяемый в соединениях парового отопления железнодорожного транспорта
 • рабочая температура от -40°C до +140°C • внутренний слой: резиновый, SBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый или тканевая обкладка • **мы имеем шланги порезанные на отрезки**

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

 mm / мм	 mm / мм	 MPa / МПа	 MPa / МПа	 m / м
PN-76/C-94131				
32,0	10,0	0,4	4,0	20,0
35,0	10,0	0,4	4,0	20,0
38,0	11,0	0,4	4,0	20,0