

Агротехника



**AVIA Смазочные материалы
для сельского хозяйства**

www.avia.de

Ehrlich gut. 

AVIA Смазочные материалы для сельского хозяйства



В прошедшие десятилетия основательно изменились вид и способ ведения сельского хозяйства. Производственный фактор «человеческий труд» в течение времени становился все более дорогим, что, в конце концов, привело к стремительной и неотвратимой механизации сельского хозяйства. В прошлом была история простых тяговых машин. Настоящее – это время высокоточных и мультифункциональных рабочих агрегатов. И чем сложнее сегодняшние машины, тем сложнее у них система смазывания. Смазка стала благодаря техническому развитию неотъемлемым конструктивным элементом. Например, для моторных масел, уже недостаточно ориентироваться только на чистую базисную функциональность, теперь необходимо учитывать такие важные пункты, как экономия топлива и соответствие существующей системы обработки газообразных отходов. Кроме того, необходимо гарантировать то, что моторные масла в течение своего эксплуатационного срока полностью раскрывали бы и сохраняли свои функциональные свойства, даже несмотря на самые разнообразнейшие нагрузки, которые переносит новое техническое оснащение двигателей, а также концепции сокращения вредных веществ, такие как технология SCR для сокращения выбросов окиси азота.

Еще один пример стремительного технологического развития – приводные механизмы сельскохозяйственных рабочих машин. Сейчас все более уходят в прошлое ранее распространенные коробки передач, прежде всего, у машин с более высокими нагрузками, коробками, переключаемыми под нагрузкой и бесступенчатыми коробками передач. Это влечет за собой то, что сегодняшние трансмиссионные масла должны функционировать при особых условиях температуры и эксплуатации. В частности, они должны показывать значительно улучшенную стабильность к статическому напряжению сдвига и окислению. К тому же от них требуется значительный вклад в экономию топлива. Это заложено в самой природе технического развития, чтобы простоя не было ни сегодня, ни в будущем. В будущем, лучшее будет врагом хорошего. Но в какую бы сторону не пошел бы прогресс в будущем, с AVIA вы сегодня и в будущем на надежной стороне.

Мы защитим Ваши инвестиции в Вашем сельскохозяйственном автопарке.

Самые современные, мощные и составленные согласно требованиям OEM моторные масла обеспечат длительную и эффективную бесперебойную жизнь двигателя. Кроме того, наши универсальные трансмиссионные масла дают максимальную защиту от износа для

коробок, переключаемых под нагрузкой, гидравлики и мокрых тормозов. Специальные высокоэффективные трансмиссионные масла для редукторов также присутствуют в нашей обширной программе смазок. Короче говоря, с маслами AVIA все идет как по маслу.

Мы беспокоимся об эффективности расходов и снижаем Ваши эксплуатационные расходы

Широкая компонентная защита от износа с маслами AVIA гарантирует высокую защиту от аварий Ваших машин. Решающий фактор. Благодаря максимально бесперебойной эксплуатации Вашей машины, особенно во время уборочной, Вы достигаете максимальной рентабельности. Кроме того, масла AVIA обеспечивают хорошее соотношение цена/качество, что дополнительно помогает вам долгосрочно снизить эксплуатационные расходы. Еще один весомый плюс к рентабельности Вашего бизнеса. И AVIA при этом не только поставщик смазочных материалов, но и Ваш партнер. Иными словами:

С AVIA Вы в безопасности!

И это, между прочим, не только касается смазочных материалов, но нашего брендового горючего и наших специальных продуктов.

Моторные масла

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40	Универсальное высокоэффективное моторное масло SHPD с хорошими антифрикционными свойствами для высоких нагрузок для использования в дизельных двигателях с наддувом и без него коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и лесной техники, строительной техники и автобусов различных производителей. Также подходит для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, универсалов и фургонов, поэтому особенно подходит для использования в смешанных автопарках.	ACEA E7; ACEA A3/B4 API SL/CI-4; Global DHD-1 Разрешение MB 228.3/229.1 MAN M 3275-1; Volvo VDS-3 Renault (RVI) RLD / RLD-2 Mack EO-N/EO-M Plus Caterpillar ECF-1a, ECF-2 Deutz DQC III-10; Cummins CES 0071/20072/20076/20077/20078 MTU категория масла 2; MTU DDC BR2000/4000; Voith Retarder тип A
AVIA MULTI LSP 15W-40, 10W-30, 10W-40	Современные малозольные моторные масла SHP для использования в тяжело нагруженных дизельных двигателях коммерческих ТС, а также сельскохозяйственной и строительной технике европейских и североамериканских производителей. Из-за ограниченного содержания сульфатной золы, серы и фосфора они особенно подходят для транспортных средств с системами нейтрализации обработавших газов. Оптимизированная устойчивость к окислению, чрезвычайно устойчивость к сдвигу, отличная защита от износа и коррозии.	ACEA E7, E9; API SM/CJ-4; MB 228.31 Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-2 / ECF-3 Renault (RVI) RLD-3; MAN M 3575; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Cummins CES 20081 Global DHD-1; JASO DH-2 Detroit Diesel 93K218; MTU категория масла 2.1
AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40	Универсальное дизельное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для высоких нагрузок для дизельных моторов с турбо-наддувом и без него коммерческих транспортных средств, сельскохозяйственной и строительной техники, автобусов. Чрезвычайно устойчивое к сдвигу моторное масло с отличными дизельными характеристиками. Надежный холодный запуск, а также полная безопасность смазки при высоких рабочих температурах.	ACEA E7; API CI-4 Разрешение MB 228.3; MAN M 3275-1 Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD / RLD-2; Mack EO-N Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-10; MTU категория масла 2; MTU DDC BR 2000/4000; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20071/20072/20076/20077
AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40	Высокоэффективное дизельное моторное масло UHPD на основе отборных, чрезвычайно стабильных базовых масел для использования в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческих транспортных средств, строительной технике, автобусах и сельскохозяйственной технике. Обеспечивает исключительную чистоту двигателя и превосходную защиту от износа даже в сложных условиях эксплуатации. AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 благодаря своему высокому запасу мощности подходит для увеличенных интервалов замены масла.	ACEA E4, E7; API CI-4 Разрешение MB 228.5 MAN M 3277; Volvo VDS-3 Scania LDF-2; Mack EO-N; Renault RVI RLD-2 / RXD MTU категория масла 3; MTU DDC BR 2000/4000 Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20078
AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40	Современное высокоэффективное малозольное моторное масло UHPD для дизельных двигателей тяжелых коммерческих автомобилей. Из-за ограниченного содержания сульфатной золы, серы и фосфора AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 особенно подходит для автомобилей с сажевыми фильтрами в качестве системы нейтрализации отработавших газов. Надежная защита от износа и коррозии и отличная чистота двигателя.	ACEA E6, E7, E9; JASO DH-2 API CI-4; MB 228.51 MAN M 3477 / MAN M 3271-1 Scania Low Ash; Voith Retarder Typ B Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3 Volvo CNG; Renault (RVI) RLD-2 / RGD / RXD; Mack EO-N/EO-M Plus; Caterpillar ECF-1a; MTU категория масла 3.1/MTU DCC BR 2000/4000; Cummins CES 20076/20077
AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 10W-40	Современное высокоэффективное малозольное моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях большой грузоподъемности коммерческого транспорта. Из-за низких значений содержания сульфатной золы, серы и фосфора масло особенно подходит для авто с сажевым фильтром в качестве системы нейтрализации выхлопных газов. Также рекомендуется использовать это масло, если требуется моторное масло согласно спецификации MB 228.51 или Deutz DQC IV-10 LA. Надежный холодный старт. Защита от износа и коррозии.	ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/SN; JASO DH-1, DH-2; MB- 228.51; Volvo VDS-3, VDS-4; Renault (RVI) RLD-2, RLD-3; MAN M 3677 /M 3477; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Diesel 93K218; Cummins 20081; Caterpillar ECF-3; MTU категория масла 3.1; Voith Retarder Typ B

STOU (Super-Tractor-Oil-Universal)

Название продукта	Описание	Квалификация
TRACTAVIA FE 10W-40	Универсальное тракторное масло для использования в дизельных двигателях со свободным впуском, в турбодвигателях, в синхронизированных механических коробках передач, в трансмиссиях с переключением под нагрузкой, бесступенчатой трансмиссии CVT, тракторах со встроенными мокрыми тормозами, сцеплениями с масляной ванной и рабочей гидравликой, при условии, что использование масла STOU (Super TraktorOilUniversal) допускается для соответствующего компонента в соответствии со спецификацией производителя автомобиля.	ACEA E2; API SF/CE, CF-4; API GL-4; MILL-2104D John Deere JDM J27; Case MS 1207 ZF TE-ML 06C, 06D, 06E, 07B MF M1135, M1139, M1144, M1145 Allison C-4; Caterpillar TO-2; DIN 51524-3: HVLP (только для гидравлики тракторов) Ford M2C 86A, M2C 134B/C/D, M2C 159B



UTTO (Universal-Transmission-Tractor-Oil)

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA HYDROFLUID TD	Универсальное UTTO масло премиум-класса. Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных МКПП, трансмиссиях с переключением под нагрузкой, бесступенчатых трансмиссиях (CVT), общих цепей передач и гидравлических, мостов, в «мокрых» тормозных системах и сцеплениях в масляной ванне сельскохозяйственной и строительной техники. Продукт характеризуется превосходной окислительной стабильностью, защитой от износа и коррозии и хорошими антипенными свойствами. Высокие свойства текучести обеспечивают плавное переключение и хорошую реакцию гидравлической системы даже при низких температурах. Коэффициент трения адаптирован к особым требованиям «мокрых» тормозов, работающих в масляной ванне.	API GL 4 ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F (ZF рег. номер ZF001811) MF M 1135, MF M 1143, MF M 1145; Ford M2C 134D; New Holland FNHA-2-C201.00; John Deere JDM J20C; Case MS 1207, MS 1209, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525; Volvo WB 101 (трансмиссионное масло 97303); Caterpillar TO-2; Allison C-4; HVLP (только для гидравлики тракторов)
AVIA HYDROFLUID JDF	Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных механических коробках передач, коробках передач с переключением под нагрузкой, гидравлике, системах мокрого торможения и сцеплениях в масляной ванне сельскохозяйственных тракторов и строительной техники (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Проверено на практике и подходит, если требуются трансмиссионные масла в соответствии с Renault RA 180596. Особенно подходит для трактора John Deere серии 3000. Отборные базовые масла и специальная присадка обеспечивают оптимальные свойства коэффициента трения для снижения шума тормозов, безопасную функцию мокрых тормозов и превосходную защиту от износа и коррозии.	API GL-4 MF M1135, M1141, M1143 Case MS 1206, MS1207, MS 1209 Ford M2C 86B/C John Deere JDM J20C Allison C4 Caterpillar TO-2 HVLP(только для гидравлики тракторов)
AVIA GEAR AWB 20W-40	Специальное универсальное трансмиссионное масло для тракторов (UTTO) для использования в осях ZF с самоблокирующимся дифференциалом. Особенно рекомендуется для использования в осях строительной техники (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Может также использоваться в коробках передач тракторов, для которых требуется или допустимо использование масел UTTO в соответствии со спецификацией ZF TE-ML 06K. Высокопроизводительное трансмиссионное масло на минеральной основе со специальными присадками LS (ограниченное скольжение). AVIA GEAR AWB 20W-40 обеспечивает надежную работу системы мокрого тормоза / дифференциала повышенного трения даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Функциональные шумы мокрых тормозов и самоблокирующегося дифференциала эффективно снижаются.	API GL 4 ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F; John Deere JDM J 20 A/B/C; John Deere JDM J 14 B/C; John Deere JDT LD 303 Quatrol; Case-IH MS-1204; Ford-New Holland FNH-2-C-201; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Hesston-FIAT AF87; TCM Forklifts
AVIA GEAR WB HC	Универсальное UTTO масло премиум-класса. Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных МКПП, трансмиссиях с переключением под нагрузкой, общих цепях передач и гидравлических, приводах осей, «мокрых» тормозных системах, работающих в масляной ванне сельскохозяйственной и строительной техники. Чрезвычайно устойчивые к сдвигу полусинтетические базовые масла и оптимально подобранные присадки. Продукт характеризуется превосходной термической и окислительной стабильностью, эффективной защитой от износа и коррозии. Превосходные характеристики текучести также обеспечивают плавное переключение передач и хорошую реакцию гидравлической системы даже при низких наружных температурах.	API GL 4 MF M 1135, MF M 1141, MF M 1143, MF M 1145; Ford M2C 134D; John Deere J20A, J20C/D; Case MS 1206, MS 1207, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525; Volvo WB 101 (трансмиссионное масло 97303), Volvo WB 102 (трансмиссионное масло 97304); Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TEML 03E, 05F, 06K

Трансмиссионные масла

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA GEAR OILMZ 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло на основе отборных минеральных масел для использования в синхронизированных и несинхронизированных механических коробках передач и приводных мостах с обычным приводом, редукторах тракторов, сельскохозяйственной и строительной техники. Хорошая совместимость с уплотнениями и цветными металлами. Оптимальная защита от износа, отличная устойчивость к пене и надежная защита от коррозии.	API GL 4; MIL-L- 2105 ZF TE-ML 16A, 17A, 19A
AVIA HYPOIDEP 80W-90	Трансмиссионное масло высокого давления на минеральной основе для использования в сильно нагруженных приводных осях с гипоидным зацеплением, с большим осевым смещением, а также в рулевых механизмах. Благодаря многоцелевым свойствам применяется в грузовых, легковых авто, автобусах, а также строительной и сельскохозяйственной технике. Хорошее стабильное поведение при низких и высоких температурах. Надежная защита от износа и коррозии.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D MAN 342 Typ M1; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
AVIA HYPOIDEP 85W-90	Трансмиссионное масло высокого давления на минеральной основе для использования в сильно нагруженных осях с гипоидным зацеплением и большим осевым смещением, а также в рулевых механизмах. Применяется в грузовых, легковых автомобилях, автобусах, а также строительной и сельскохозяйственной технике. Хорошее поведение при холоде и высокая термостойкость. Надежная защита от износа и коррозии.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D MAN 342 Typ M1 MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B,21A; Ford SQM-2C-9002-AA; Volvo97310
AVIA HYPOIDEP 85W-140	Трансмиссионное масло высокого давления на минеральной основе для использования в тяжело нагруженных приводах с гипоидным зацеплением и большим осевым смещением, а также в бортовых и рулевых редукторах коммерческого транспорта, строительной и сельскохозяйственной техники.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D Volvo 97310; ZF TE-ML 16D, 21A
AVIA HYPOID 90 LS	Гипоидное трансмиссионное масло LS (ограниченное скольжение) на минеральной основе для использования в осевых приводах с многодисковыми блокировочными дифференциалами на грузовых автомобилях, автобусах, строительной и сельскохозяйственной технике. Оптимальное трение при использовании в дифференциалах с ограниченным скольжением в сочетании с лучшей защитой от износа. Функциональные шумы осей эффективно уменьшаются.	API GL 5 (Limited-Slip); MIL-L-2105 B/C/D ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C Ford M2C 104 A
AVIA SYNTOGEAR FE 75W-90 EP	Полностью синтетическое высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в приводах с обычными и гипоидными зубчатыми осями, а также в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач коммерческого, грузового, легкового транспорта и автобусов в соответствии с инструкциями производителя. Превосходное поведение при холодном старте в сочетании с безопасной смазкой при высоких рабочих температурах. Очень хорошая устойчивость к окислению и старению. Оптимальная чистота трансмиссии и отличная защита от коррозии и износа. AVIA SYNTOGEAR FE 75W-90 EP сочетает в себе наивысшую пропускную способность для обычных и гипоидных передач с идеальной пригодностью для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач.	API GL 4 / GL 5; API MT-1 MB 235.8; MAN 341 Typ Z2/E3; MAN 342 Typ M3 Ранее MAN Werksnorm MAN M3343 Typ S; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N,16F, 17B, 19C, 21B

Консистентные смазки

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIALITH 2EP	Высококачественная многоцелевая минеральная смазка на основе литиевого мыла для смазки подшипников качения и скольжения в автомобилях, строительной и промышленной технике. Устойчива к сдвигу и окислению, с высокой способностью к восприятию высоких нагрузок. Хорошая водостойкость, адгезионная способность и хорошая защита от коррозии.	Смазка KP 2 K-30 согласно DIN 51 502 ISO-L-XCCEB2 в соотв.. ISO 6743-9 Разрешение MB 267.0 MAN 283 Li-P 2 BEKA-MAX; Lincoln; Delimon
AVIALITH 000 EP	Высококачественная жидкая смазка на основе литиевого мыла и синтетического базового масла для применения в промышленных и автомобильных целях. Смазка устойчива к окислению. Хорошая водостойкость и хорошая защита от коррозии.	Смазка GP 00/000 K-50 согл. DIN 51 502 ISO-L-XECEB00-000 в соотв. ISO 6743-9 Разрешение MB 264.0 MAN 283 Li-P 00/000 Willy Vogel; Lincoln; Tecalemit
AVIALITH 2F	Твердая многоцелевая смазка EP омыленная литием для смазки высоконагруженных, медленно движущихся подшипников в промышленности и автомобилестроении. Типичными применениями являются использование в качестве многоцелевой смазки для сельскохозяйственной и строительной техники, смазки опорных поверхностей в полуприцепах и смазки компонентов шасси. Отличная защита от износа и противоаварийные свойства.	Смазка KPF 2 K-30 согласно DIN 51502 NLGI-Класс 2
AVIACAL 2LD	Чрезвычайно водостойкая, долговременная смазка на минеральной основе с добавлением специального кальциевого мыла для автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники для работы в неблагоприятных условиях. Высокая абсорбционная способность, увеличенные интервалы повторного смазывания, очень хорошая адгезия.	Смазка KP 2 K-30 согласно DIN 51502; ISOL- XCCHB2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 2
AVIA LITHOPLEX 2 EP	Адгезивная смазка с литиевым комплексом для смазки подшипников качения и скольжения, нагруженных давлением и ударом, при повышенных температурах хранения. Особенно подходит для смазывания быстроходных коммерческих автомобилей и автомобильных колесных подшипников. Стабильная на сдвиг, водостойкая с высокой способностью поглощения давления. Хорошие свойства защиты от износа и коррозии.	Смазка KP 2 P-30 согласно DIN 51 502 ISO-L-XCEEB2 в соотв. ISO 6743-9 MB- 265.1 MAN 284 Li-H 2 высокотемпературная смазка Volvo STD 1277,18 / 1277,2

Охлаждающие жидкости

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA COOLANT APN	Охлаждающая жидкость, не содержащая нитритов, аминов и фосфатов, для круглогодичного использования в системе охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей с водяным охлаждением. Перед добавлением в контур охлаждения желательно смешать с дистиллированной, деминерализованной водой. Используется в концентрации от 33 до 60% по объему, для большинства применений рекомендуется смесь 50/50. AVIA COOLANT APN надежно защищает систему охлаждения от замерзания и перегрева. Эффективный состав предотвращает коррозию и отложения в каналах охлаждения головки цилиндров и блоке цилиндров, радиаторе, водяном насосе и теплообменнике отопления.	ASTM D 3306; ASTM D 4985; SAE J1034; AFNOR NF R 15-601; ONORM V 5123; BS 6580:2010; AS 2108-2004; CUNA NC 956-16; JIS K 2234: 2006; SANS1251:2005; MB-325.0; MAN 324 NF; Deutz DQC CA-14; MTU MTL 5048 Liebherr Maschines Bulle TLV 035 / TLV 23009 A; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-C (G11); Porsche для 924, 928, 944, 968; BMW GS 94000; Opel / GM B 040 0240; Saab 6901599
AVIA COOLANT APN-S	Долговременная охлаждающая жидкость без силикатов нового поколения на основе моноэтиленгликоля с пакетом ингибиторов OAT, который был разработан специально для высоконагруженных алюминиевых двигателей, но также надежно защищает обычные двигатели от замерзания, перегрева и коррозии. Перед заполнением контура охлаждения смешайте AVIA COOLANT APN-S с чистой, не слишком жесткой водой. Используйте в концентрации от 33 до 50% по объему. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов.	MAN 324 Typ SNF; Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv; MTU MTL 5048; VW /Audi / Seat / Skoda TL 774-D/F (G12/ G12+); Porsche (Carrera ab MJ 98, Boxster, Cayman, Cayenne)



Масла для 2-тактных двигателей

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIAMOTOSYNTH 2 T	Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло для использования в двухтактных двигателях мотоциклов, скутеров, мопедов, бензопил, сельскохозяйственной или строительной техники с особенно высокой удельной мощностью. Подходит для всех отдельных или смешанных систем смазки. Самосмешивание для соотношений масло / топливо до 1: 100 (соблюдайте инструкции производителя!).	ISO-L-EGD JASO FD API TC
AVIA MOTO 2 TU – low smoke –	Высокоэффективное малодымное моторное масло на основе минерального масла с синтетическими компонентами для использования в двухтактных двигателях мотоциклов, мопедов, газонокосилок, бензопил или строительной техники. Подходит для всех отдельных или смешанных систем смазки. Самосмешивание для соотношений масло / топливо до 1:50 (соблюдайте инструкции производителя!).	ISO-L-EGD JASO FD API TC

Масла для газовых двигателей

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA GASMOTORENÖL HA 40	Высокоэффективное газомоторное масло на основе высококачественных рафинированных минеральных масел для использования в газовых двигателях, работающих на специальных видах газа (биогаз, свалочный газ, канализационный газ, шахтный газ) на блочных тепловых электростанциях. Соблюдайте инструкцию по эксплуатации! Новая, инновационная система присадок. Высокая термостойкость, а также устойчивость к окислению и азотированию. Высочайшая чистота двигателя и отличная защита от износа даже в сложных условиях эксплуатации. Высокий щелочной резерв присадок буферизирует и эффективно нейтрализует продукты сгорания и, таким образом, надежно защищая от коррозионного износа.	MTU Onsite Energy (BR 4000 для L32FB/L62FB) GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива B, C) MWM (TR 0199-99-2105: содержание SuA 0,5-1,0 %) MAN M 3271-4 (Работа со свалочным газом, канализационным газом, биогазом) MTU Onsite Energy (BR 400 с биотопливом, сточными и свалочным газом) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: содержание SuA 0,5-1,0 %)
AVIA GASMOTORENÖL LA 40	Высокоэффективное газомоторное масло на основе высококачественных рафинированных минеральных масел для использования в газовых двигателях теплоэлектростанций, работающих с природным газом или специальными газами с низким уровнем выбросов (биогаз, свалочный газ, канализационный газ, шахтный газ). Соблюдайте инструкцию по эксплуатации! Новая, инновационная система присадок. Высокая термостойкость, а также устойчивость к окислению и азотированию. Высочайшая чистота двигателя и отличная защита от износа даже в сложных условиях эксплуатации. Высокощелочной состав присадок, по сравнению с обычными низкосульфатными маслами для газовых двигателей, эффективно и постоянно буферизирует и нейтрализует остатки кислотного сгорания, надежно защищая от коррозионного износа.	MTU Onsite Energy (BR 4000 для L32FB/L62FB) MWM TR 0199 – 99 – 2105 (Содержание сульфатной золы до 0,5 мас. %) MAN 3271-2 (для природного газа) MTU Onsite Energy (BR 400 с природным газом и пропаном) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: содержание SuA до 0,5 %)

Гидравлические масла

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA FLUID RSL 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Универсально применимое гидравлическое масло типа HLP. Помимо использования в стационарных и передвижных гидравлических системах, его также можно использовать для смазки подшипников скольжения и роликовых подшипников, коробок передач, компрессоров, вакуумных насосов и т.д. При условии соблюдения соответствующих инструкций производителя оборудования. AVIA FLUID RSL характеризуется высокой термической и окислительной стабильностью и, таким образом, обеспечивает основу для продления срока службы масла. Отличная защита от износа и коррозии. Хорошая фильтруемость. Продукт отвечает требованиям к гидравлическим маслам HLP в соответствии с DIN 51524, часть 2, и явно превосходит их в отношении производительности разделения воздуха, деэмульгирования и пенообразования.	«Гидравлическое масло HLP» в соответствии с DIN 51524-2 Гидравлическое масло HM согласно ISO 11158 Cincinnati P-68, P-69, P-70; Parker Denison HF-0 ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150 AVIA FLUID RSL 46: допуск Arburg для термопластавтоматы
AVIA FLUID HVI 15, 32, 46, 68	Универсальное гидравлическое масло типа HVLP. Особенно подходит для стационарных и мобильных гидравлических систем, которые подвержены сильным колебаниям температуры. AVIA FLUID HVI характеризуется особенно благоприятным температурным режимом вязкости (высокий индекс вязкости) и охватывает температурный диапазон нескольких классов вязкости обычных гидравлических масел HLP. Высокая стабильность окисления. Легкая фильтруемость. Высокоэффективные присадки обеспечивают отличную защиту от износа и коррозии.	Гидравлическое масло HVLP в соответствии с DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согласно ISO 11158 ISO VG 15, 32, 46, 68
AVIA SYNTOFLUID F46	Экологически чистая гидравлическая жидкость типа HEES. AVIA SYNTOFLUID F 46 характеризуется очень высоким индексом естественной вязкости и хорошими свойствами текучести в широком диапазоне температур. Защита от износа, устойчивость к старению и превосходная деаэрация. Типичные области применения - гидравлика транспортных средств, оборудования и установок, работающих в водосборных и водоохраных зонах.	Гидравлическая жидкость HEES согласно DIN ISO 15380; Экознак "Голубой ангел" по RAL-UZ 178; EU-экознак: DE / 027/047 ISO VG 46

Название продукта	Описание	Квалификация
AVIA FLUID HVD 46	Моющее и диспергирующее универсальное многодиапазонное гидравлическое масло типа HVLPD с очень хорошими характеристиками вязкости и температуры. AVIA FLUID HVD 46 подходит для всех мобильных гидравлических агрегатов (комбайны, экскаваторы, колесные погрузчики, бульдозеры и др.), а также для стационарного оборудования в обрабатывающей промышленности и станкостроении. Кроме того, его можно использовать везде, где требуется максимальная функциональная надежность, минимальный износ, чистота систем и равномерность рабочих движений при различных рабочих температурах. Эмульгирует небольшое количество воды или охлаждающих жидкостей на водной основе без значительной потери смазывающих и антикоррозионных свойств. Адгезии и отложения в системе ослаблены и вместе с посторонними веществами находятся во взвешенном состоянии.	Гидравлическое масло HVLPD согласно DIN51502; Гидравлическое масло HVLP согласно DIN 51524-3 (кроме деэмульгирующих); Гидравлическое масло HV согласно ISO 6743-4; Гидравлическое масло HV согласно ISO 11158 (кроме деэмульгирующих) ISO VG 46
AVIA FLUID ECO	Энергосберегающее, стабильное к сдвигу гидравлическое масло премиум-класса на основе цинка и минерального масла с выдающимися характеристиками вязкости и температуры для использования в стационарных и мобильных гидравлических системах, для которых требуется масло типа HLP или HVLP. Очень подходит для современных гидравлических систем, а также для круглогодичных подвесных гидравлических систем, которые подвергаются воздействию колеблющихся температур. AVIA FLUID ECO превышает требования к гидравлическим маслам HVLP в соответствии с DIN 51524 часть 3 или ISO 11158 (HV). Превосходные свойства текучести обеспечивают быструю реакцию гидравлической системы и уменьшение утечек. Благодаря инновационной технологии присадок продукт обладает хорошими характеристиками трения по сравнению с обычными гидравлическими маслами.	Гидравлическое масло HVLP в соответствии с DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согласно ISO 11158; AFNOR NFE 48603 (HV) ISO VG 32, 46



Ваше контактное лицо

