



## AVIA ПРОМЫШЛЕННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Промышленные смазочные материалы AVIA -  
надежное и проверенное качество для  
промышленности



## **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОТ ДО Я**

**Для AVIA производительность - это традиция. Техническая служба AVIA находит технически и экономически обоснованное решение для вашей особой проблемы смазки.**

Эффективность AVIA ограничена смазочными материалами, но охватывает весь спектр технического обслуживания по смазке машинного оборудования в промышленности и торговле. Ориентированные на будущее технологии в разработке современных продуктов и энергосберегающих смазочных материалов являются такой же неотъемлемой частью спектра услуг AVIA, как и всесторонние рекомендации по оптимизации использования смазочных материалов, безопасности труда и экологически безопасной утилизации.

Чтобы удовлетворить это требование во всех областях, AVIA в 1994 году ввела систему обеспечения качества в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9001.

# Содержание

Промышленные смазочные материалы AVIA

<b>Трансмиссионные масла</b>	<b>8</b>
<b>Масла для направляющих скольжения</b>	<b>9</b>
<b>Гидравлические жидкости</b> Гидравлические жидкости на минеральной основе Биоразлагаемые гидравлические жидкости Тяжело воспламеняющиеся гидравлические жидкости	<b>9</b>
<b>Изоляционные масла</b>	<b>12</b>
<b>Средства защиты от коррозии</b>	<b>12</b>
<b>Пищевые смазки</b>	<b>13</b>
<b>Продукты для металлообработки</b> Смешивающийся с водой СОЖ Не смешивающийся с водой СОЖ Электроэрозионные масла	<b>15</b>

<b>Сорбенты и очистители смазочных материалов</b>	<b>18</b>
<b>Консистентные смазки</b> Основная программа Дополнительная программа	<b>18</b>
<b>Специальные смазочные материалы</b>	<b>22</b>
<b>Турбинные масла</b>	<b>23</b>
<b>Компрессорные / вакуумные масла</b>	<b>24</b>
<b>Теплопередающие масла</b>	<b>24</b>
<b>Белые масла</b>	<b>25</b>

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GEAR RSX 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Высококачественное промышленное трансмиссионное масло высокого давления типа CLP, не содержащее цинка. Рекомендуется для промышленных коробок передач различного оборудования. Для использования там, где для особых термических и механических нагрузок требуется высокопроизводительное трансмиссионное масло. Специально для применения в горнодобывающей промышленности, а также в металлургической промышленности.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51502 / DIN 51517 часть 3;  ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 и ISO 12925-1
AVIA GEAR RSX 32-S	Детергирующая трансмиссионная жидкость для гидродинамических трансмиссий, гидродинамических сцеплений, гидротрансформаторов, зубчатых передач и вариаторов. Особенно подходит для использования в высоконагруженных гидродинамических коробках передач локомотивов с увеличенными интервалами замены масла, по сравнению с обычными маслами, и для запуска новых или восстановленных коробок передач всех размеров (соблюдайте требования к вязкости производителя коробки передач!).	Voith 3.285-149 (для Voith Power Transmissions); рекомендуется для Voith Turbo, PIV и Lenze
AVIA SYNTOGEAR PE 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Полностью синтетическое, деэмульгирующее, высокоэффективное промышленное трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) для смазки зубчатых колес, червячных редукторов и высоконагруженных подшипников, для которых производитель рекомендует синтетическое масло типа CLP согласно DIN 51 517 часть 3. Особенно подходит для использования в термонагруженных установках. Принимая во внимание соответствующую минимальную необходимую вязкость, AVIA SYNTOGEAR PE может использоваться в течение короткого времени до пиковой температуры + 150 °С.	Смазочное масло CLP HC в соотв. DIN 51 502;  DIN 51 517-3 - CLP;  ISO-L-CKD в соотв. ISO 6743-6 и ISO 12925-1
AVIA GEAR VSG 100, 150, 220, 320, 460, 680	Полностью синтетическое промышленное трансмиссионное масло на основе отборных полигликолей типа CLP PG с высокоэффективными ингибиторами окисления и коррозии для смазки зубчатых колес, червячных передач и подшипников. Особенно подходит для использования в агрегатах с высокой термической нагрузкой. Принимая во внимание соответствующую минимальную необходимую вязкость, может использоваться в диапазоне температур от -30 °С до +140 °С и от -25 °С до +180 °С соответственно.	Смазочное масло CLP PG согласно DIN 51502; DIN 51517-3 - CLP;  ISO-L-CKE в соотв. ISO 6743-6 и ISO 12925-1

## МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GLEITBAHNÖL RSU 32, 68, 220	Не содержащее цинка, деэмульгирующее и устойчивое к старению скользящее масло типа CGLP для смазки направляющих и рельсов станков. Подходит для различных комбинаций материалов, включая пластиковые покрытия. Благодаря очень хорошей адгезии его можно использовать как для горизонтальных, так и для вертикальных направляющих. Специальные присадки обеспечивают оптимальную защиту от износа и коррозии.	Смазочное масло (скользящее масло) CGLP согл. DIN 51502; DIN 51 517-3 (CLP)

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

### Гидравлические жидкости на минеральной основе

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID RSL 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Универсальное гидравлическое масло типа HLP. Помимо использования в стационарных и передвижных гидравлических системах, его также можно использовать для смазки подшипников, коробок передач, компрессоров, вакуумных насосов и т. д., при условии соблюдения соответствующих инструкций производителя оборудования.	Гидравлическое масло HLP в соотв. с DIN 51524-2; масло HM в соотв. ISO 11158 и ASTM D6158; Cincinnati P-68, P-69, P-70; Parker Denison HF-0; AVIA FLUID RSL 46 имеет допуск для Arburg
AVIA FLUID HLPD 10, 22, 32, 46, 68, 100	Бесцинковое, моющее и диспергирующее универсальное гидравлическое масло типа HLPD. Особенно подходит для гидравлических агрегатов строительной техники и другой мобильной гидравлики. Другими областями применения являются гидравлические системы станков со смазкой на направляющих рельсах, а также в качестве смазочного масла для узлов обслуживания систем сжатого воздуха.	Гидравлическое масло HLPD согл. DIN 51502; масло HLP в соотв. с DIN 51524-2 (кроме деэмульгирующих свойств); масло HM согл. ISO 6743-4; масло HM согласно ISO 11158 (кроме деэмульгирующих свойств)
AVIA FLUID HVI 15, 32, 46, 68	Универсальное цинкосоодержащее гидравлическое масло типа HVLP. Особенно подходит для стационарных и мобильных гидравлических систем, которые подвержены сильным колебаниям температуры. AVIA FLUID HVI охватывает температурный диапазон применения нескольких классов вязкости обычных гидравлических масел HLP.	Гидравлическое масло HVLP согласно DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согласно ISO 11158

## Гидравлические жидкости на минеральной основе - *продолжение*

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID HVD 46	Моющее и диспергирующее универсальное цинкосодержащее гидравлическое масло типа HVLPD. AVIA FLUID HVD 46 подходит для всех мобильных гидравлических силовых агрегатов (комбайнов, экскаваторов, колесных погрузчиков, бульдозеров и т. д.), а также для стационарного оборудования в обрабатывающей промышленности и станкостроении. Кроме того, его можно использовать везде, где требуется максимальная функциональная надежность, минимальный износ, чистота систем и равномерность рабочих движений при различных рабочих температурах.	Гидравлическое масло HVLPD согл. DIN51502; масло HVLP согл. DIN 51524-3 (кроме деэмульгирующих свойств); Гидравлическое масло HV в соотв. с ISO 6743-4; масло HV согл. ISO 11158 (кроме деэмульгирующих свойств)
AVIA FLUID ZAD 46	Не содержащее цинка, гидравлическое масло премиум-класса для использования в стационарных и мобильных гидравлических системах, для которых требуется гидравлическое масло HLP. Требования к гидравлическим маслам HLP согласно DIN 51524, часть 2 или ISO 11158 (HM) удовлетворены и даже превышены по многим важным свойствам.	Гидравлическое масло HLP согл. DIN 51524-2; Гидравлическое масло HM согласно ISO 11158
AVIA FLUID ECO 32, 46	Энергосберегающее, цинкосодержащее гидравлическое масло премиум-класса для использования в стационарных и мобильных гидравлических системах, для которых требуется масло типа HLP или HVLP. Очень подходит для современных гидравлических систем, а также для внешних гидравлических систем, применяемых круглогодично, которые подвергаются воздействию колеблющихся температур, такие как гидростатические контуры в строительной технике, вилочные погрузчики, контейнеровозы и коммунальная техника. AVIA FLUID ECO превышает требования к гидравлическим маслам HVLP в соответствии с DIN 51524 - 3 или ISO 11158 (HV).	Гидравлическое масло HVLP в соотв. с DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согл. ISO 11158; AFNOR NFE 48603 (HV) технический допуск ARBURG; AVIA FLUID ECO 46
AVIA FLUID HYD-HLP 32, 46, 68	Гидравлическое масло на минеральной основе с содержанием цинка со специальными противоизносными присадками для контроля критических условий эксплуатации.	HLP в соотв. DIN 51502; HLP в соотв. DIN 51524-2
AVIA FLUID HYD-HLPD 22, 32, 46, 68	Моющее и диспергирующее, цинкосодержащее гидравлическое масло на минеральной основе с очень эффективной защитой от износа.	HLPD в соотв. DIN 51502; HLP в соотв. DIN 51524-2 (кроме деэмульгир. свойств)
AVIA FLUID HYD-HVLP 32, 46, 68	Всесезонное гидравлическое масло на минеральной основе с содержанием цинка, стабильное на сдвиг с очень эффективной защитой от износа и коррозии.	HVLP в соотв. DIN 51502; HVLP в соотв. DIN 51524-3
AVIA FLUID HYD-HVLPD 32, 46, 68	Моющее и диспергирующее, цинкосодержащее всесезонное гидравлическое масло на минеральной основе с очень хорошей защитой от износа и коррозии.	HVLPD в соотв. DIN 51502; HVLPD в соотв. DIN 51524-3 (кроме деэмульгир. свойств)



## Биоразлагаемые гидравлические жидкости

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA SYNTOFLUID F 46	Синтетическая гидравлическая жидкость типа HEES. Используйте там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичные области применения - гидравлика транспортных средств, оборудования и установок, работающих в водосборных и водоохраных зонах. К ним относятся, например, строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника, коммунальная техника, снегоуборочные машины, т. п. При переоборудовании установок, которые ранее работали на минеральном масле, для обеспечения правильной процедуры должны использоваться соответствующие инструкции производителей транспортных средств, машин и установок, а также соответствующие рекомендации по переходу (ISO 15380, стандарт VDMA, лист 24569, AVIA, лист 17.3.M)!	Гидравлическая жидкость HEES согл. DIN ISO 15380; Экознак "Голубой ангел" по RAL-UZ 178; Экознак EU: DE/027/047
AVIA SYNTOFLUID R 46	Синтетическая гидравлическая жидкость типа HEES. Используется там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичным применением являются гидравлические системы строительства, сельского и лесного хозяйства, например, экскаваторы, бульдозеры, колесные погрузчики, лесозаготовительные машины и т.д. При переоборудовании установок, которые ранее работали на минеральном масле, для обеспечения правильной процедуры должны использоваться соответствующие инструкции производителей транспортных средств, машин и установок, а также соответствующие рекомендации по переходу (ISO 15380, стандарт VDMA, лист 24569, AVIA, лист 17.3.M)!	Гидравлическая жидкость HEES; ISO-L-HEES в соотв. ISO 6743-4
AVIA SYNTOFLUID K 46	Синтетическая гидравлическая жидкость типа HEES. Используйте там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичные области применения - гидравлика транспортных средств, оборудования и установок, работающих в водосборных и водоохраных зонах. К ним относятся, например, строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника, коммунальная техника, снегоуборочные машины, т. п. При переоборудовании установок, которые ранее работали на минеральном масле, для обеспечения правильной процедуры должны использоваться соответствующие инструкции производителей транспортных средств, машин и установок, а также соответствующие рекомендации по переходу (ISO 15380, стандарт VDMA, лист 24569, AVIA, лист 17.3.M)!	Гидравлическая жидкость HEES в соотв. ISO 15380; Экознак "Голубой ангел" по RAL-UZ 178; Экознак EC: DE/027/208

## Тяжело воспламеняющиеся гидравлические жидкости

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID HFC 46	<p>Огнестойкая гидравлическая жидкость типа HFC (на основе воды/гликоля). Используется в любом месте, где вытекающая гидравлическая жидкость может воспламениться на горячих материалах или поверхностях. Типичными областями применения в промышленности являются машины для литья под давлением, машины для формования стекла, гидравлические системы на сталелитейных, литейных и закалочных цехах и т.д.</p> <p>Не одобрен для подземной разработки!</p>	<p>Гидравлическая жидкость HFC в соотв. ISO 6743/4;</p> <p>Огнестойкая жидкость согласно VDMA 24317;</p> <p>Огнестойкая гидравлическая жидкость в соотв. с 7-м Люксембургским отчетом (1994) для наземного использования</p>

## ИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA TRAFÖL TR 8	<p>Ингибированное масло премиум-класса с исключительной окислительной стабильностью для продления срока службы масла.</p> <p>Используемое базовое масло, не содержащее серы, значительно снижает риск коррозии меди даже без добавления пассиваторов или других добавок. Благодаря своим очень хорошим свойствам текучести AVIA TRAFÖL TR 8 обеспечивает оптимальный теплообмен в трансформаторах даже при низких начальных температурах.</p>	<p>Масла J (электроизоляционные масла) согл. DIN 51502; IEC 60296: Табл. 2</p> <p>Трансформаторное масло (I), ингибировано</p>

## СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ANTIFROST C	<p>AVIA ANTIFROST C – это охлаждающий и антикоррозийный концентрат на основе этиленгликоля для систем обратного водоснабжения, систем отопления, кондиционирования и охлаждения. Также используется в качестве соляной воды для тепловых насосов.</p>	<p>Свойства и данные о материалах см. в «Информации о продукте» и на отдельном листе 23.1.a</p>
AVIA ANTIFROST L	<p>Концентрат теплоносителя для солнечных систем, а также для систем отопления и охлаждения в отраслях пищевых продуктов и питьевой воды, на основе физиологически безопасного 1,2-пропиленгликоля.</p>	<p>Свойства и данные о материалах см. в «Информации о продукте» и на отдельном листе 23.2.a</p>

## ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GEAR 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Высокопроизводительное промышленное трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) с допуском H1 для смазки коробок передач (не червячных), зубчатых колес для конвейеров, дисольверов и мешалок, а также для экструдеров, месильных машин и прессов для бумаги в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L-CKB в соотв. с ISO 12925-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD COMP 32, 46, 68, 100, 150	Компрессорное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) с допуском H1 для смазки компрессоров в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. Классы ISO VG с 32 по 68 особенно подходит в винтовых компрессорах. Кроме того, класс ISO VG 32 подходит для использования в центробежных компрессорах. Классы ISO VG 68, 100, 150 рекомендуются для использования в роторно-лопастных компрессорах, а классы ISO VG 100-150 - в поршневых компрессорах и вакуумных насосах в диапазоне точного вакуума.	Отвечает требованиям к смазочным маслам для компрессоров VB/ VDL согл. DIN 51506; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD HYD 15, 22, 32, 46, 68, 100	Высокоэффективная гидравлическая жидкость на основе полиальфаолефинов (PAO) с допуском H1 для гидравлических систем и систем циркуляционной смазки, подшипников с низкой и средней нагрузкой и смазки оборудования для обработки в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	HLP согл. DIN 51524-2 (ISO VG 15-100); HVLP в соотв. с DIN 51524-3 (ISO VG 22-100); HM согл. ISO 6743-4 (ISO VG15-100); HV согл. ISO 6743-4 (ISO VG 22- 100); Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD GEAR W 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Высокоэффективное промышленное трансмиссионное масло на основе белого масла с допуском H1 для смазки редукторов (не для червячных передач с высокой нагрузкой), трансмиссий для конвейерных систем, дисольверов и смесителей, а также для экструдеров, месильных машин и прессов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L-CKB в соотв. ISO 12925-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD COMP W 32, 46, 100, 150	Компрессорное масло на основе белого масла с допуском H1 для смазки компрессоров в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. Класс ISO VG 46 особенно подходит для винтовых компрессоров, но может также использоваться для роторных компрессоров при низких температурах. Класс ISO VG 100 особенно подходит для поршневых и роторно-лопастных компрессоров.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD HYD W 15, 22, 32, 46, 68, 100	Высокоэффективная гидравлическая жидкость на основе белого масла с пищевым допуском H1 для смазки гидравлических и циркуляционных систем, подшипников с низкой и средней нагрузкой в оборудовании пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Гидравлическое масло HLP согл. DIN 51524-2; HM согл. ISO 6743-4; FDA Директива 21 CFR 178.3570; InS H1

## ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ - ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GEAR PG 150, 220, 320, 460	Высокоэффективное промышленное трансмиссионное масло с допуском H1 на основе нерастворимых в воде полиалкиленгликолей (PAG) для смазки высоконагруженных коробок передач (с высокими рабочими температурами), червячных передач, зубчатых колес для конвейеров, дисольверов и смесителей, а также для экструдеров, месильных машин и прессов в пищевой, кормовой и в фармацевтической промышленности.	Соотв. требованиям CL согл. DIN 51517-2; CKS в соотв. с ISO 6743-6 и ISO 12925-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD CHAIN 32, 460	Цепное смазочное масло с допуском H1 для смазки транспортных цепей в пищевой, кормовой, косметической, фармацевтической и упаковочной промышленности, на основе синтетического базового масла.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD CHAIN W 150, 220	Высокоэффективное цепное масло с допуском H1 на основе белого масла для смазки транспортных и конвейерных цепей, а также цепных приводов, цепных ремней и роликовых кронштейнов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD CHAIN E 68, 150, 220	Высокоэффективное цепное масло с допуском H1 на основе сложных эфиров для смазки транспортных, печных и конвейерных цепей, а также цепных приводов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD GREASE 00, 0, 2	Специальная смазка с пищевым допуском H1 на основе синтетического базового масла для смазки подшипников качения и скольжения при повышенной температуре хранения, высоких нагрузках и воздействии воды. AVIAFOOD GREASE физиологически безвреден, поэтому подходит для смазки машин в пищевой, кормовой и упаковочной промышленности. При постоянных температурах выше +160°C смазочный материал необходимо добавлять с более короткими интервалами в соответствии с тепловой нагрузкой.	Смазка GPFHC 00 P-40 / GPFHC 0 P-40 / KPFHC 2 P-40 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD GREASE WO-EP 00, 0, 1, 2	Специальная смазка с пищевым допуском H1 на основе медицинского белого масла для смазки подшипников качения и скольжения на оборудовании с высокой нагрузкой в пищевой, кормовой, упаковочной промышленности, при производстве напитков. При постоянных температурах выше +140°C смазочный материал необходимо добавлять с более короткими интервалами в соответствии с тепловой нагрузкой.	Смазка GP 00 N-20 / GP 0 N-20 KP 1 N-20 / KP 2 N-20 согл. DIN 51502; InS H1
AVIAFOOD GREASE WO-CA	Высокоэффективная смазка с комплексом сульфоната-кальция на основе белого масла для смазки подшипников на средних и высоких скоростях, высоконагруженных подшипников, для оборудования, которое используется при низких температурах окружающей среды и для тяжелонагруженной техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Смазка KP 2 N-20 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1

## ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ - ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GREASE PE-CA	Высокоэффективная смазка с пищевым допуском H1 с комплексом сульфоната кальция на основе полиальфаолефинов (PAO), для смазки подшипников, работающих на низких скоростях, подшипников с высокой нагрузкой, оборудования, работающего при низких температурах, и тяжелой техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Смазка KPHC 2 N-30 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD CHAIN E 150 SPRAY	Высокоэффективное масло с пищевым допуском H1 для цепей на основе сложного эфира для смазки транспортных, печных и конвейерных цепей, а также цепных приводов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD FC 68	Синтетическое высокоэффективное холодильное масло с пищевым допуском H1 для смазки аммиачных холодильных компрессоров в холодильных камерах, ледогенераторах и циркуляционных системах в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	Холодильное масло KAA согл. DIN 51503-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1
AVIAFOOD SYNTOGREASE PE-FG 1.5 (спрей)	Высокоэффективный консистентный смазочный материал с пищевым допуском H1 для смазки подшипников, клапанов, фитингов, а также для общей смазки подшипников, конвейерных лент, подшипников, направляющих и шарниров машин, для герметизации складских печей и печных вагонов (до максимальной температуры 200 °C) в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности.	К 1-2 R-40 согл. DIN 51502 / 51825; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1

## ПРОДУКТЫ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

### Смешивающийся с водой СОЖ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACOOOL 30	Универсально применимый смазочно-охлаждающий концентрат с содержанием минерального масла для лёгкого и средней тяжести шлифования и обработки стали, чугуна и черного металла. Образует тонкодисперсные эмульсии с хорошими свойствами оседания и защиты от коррозии, а также высокой стабильностью.	
AVIA METACOOOL 50	Универсальный смазочно-охлаждающий концентрат с содержанием минерального масла для обработки железа, средне- и высоколегированных сталей, нечувствительного алюминия и цветных металлов. AVIA METACOOOL 50 широко применяется при токарной обработке, фрезеровании, сверлении и шлифовании. Средне дисперсная низкопенная эмульсия особенно устойчива и имеет хорошую защиту от коррозии.	

## Смешивающийся с водой СОЖ - продолжение

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACOOOL PLUS	Специальный смазочно-охлаждающий концентрат с содержанием минерального масла для обработки высоколегированных сталей, титана, чугуна, нечувствительного алюминия, а также цветных металлов (рекомендуется тестирование). Продукт может широко использоваться, кроме прочего, при токарной обработке, фрезеровании, сверлении и шлифовании на отдельных станках, а также в системах центральной циркуляции. Средне дисперсная низкопенная эмульсия обладает высокой смазывающей способностью, особенно долговременной стабильностью и обладает высокой защитой от коррозии.	
AVIA METACOOOL ABF	Специальный смазочно-охлаждающий концентрат с содержанием минерального масла для обработки средне- и высоколегированных сталей, чугуна, алюминия и других цветных металлов. Продукт широко используется при токарной обработке, фрезеровании, сверлении и шлифовании на отдельных станках, а также в системах центральной циркуляции. Технология приготовления продукта полностью избавлена от использования формальдегидов и аминов.	
AVIA METACOOOL PLUS ABF	Специальный смазочно-охлаждающий концентрат с содержанием минерального масла для обработки стали, чугуна, алюминия и других цветных металлов. Продукт может широко использоваться, кроме прочего, при токарной обработке, фрезеровании, сверлении и шлифовании на отдельных агрегатах, а также в системах центральной циркуляции. AVIA METACOOOL PLUS ABF рекомендуется в качестве СОЖ даже для выполнения сложных, требовательных операций механической обработки.	
AVIA METACOOOL GRIND	Полностью синтетическая смазочно-охлаждающая жидкость для шлифования и хонингования сталей. Может также использоваться для обработки пластмасс.	
AVIA METACOOOL GRIND PLUS	Полностью синтетическая смазочно-охлаждающая жидкость для шлифования и черновой обработки стали и чугуна. AVIA METACOOOL GRIND PLUS особо подходит для обработки пластмасс, керамики, кварца, а также для обработки стекла.	
AVIA METACOOOL BASIC	Смешивающаяся с водой охлаждающая жидкость со средним содержанием минерального масла. Является универсальной для резки и шлифования. Концентрат легко эмульгируется и дает прозрачную эмульсию с высокой стабильностью и очень хорошей защитой от коррозии.	
AVIA METACOOOL BASIC AF	Универсальная смазочно-охлаждающая жидкость для стандартных применений в металлообработке с хорошей защитой от коррозии и стабильностью. Продукт может быть использован для резки, в том числе для шлифования стали и цветных металлов, и особенно эффективен в обработке меди и латуни.	
AVIA METACOOOL UNI	Смешивающаяся с водой низкопенная охлаждающая жидкость, устойчивая к высокому давлению, для обработки алюминиевых сплавов, а также для требовательной обработки стали, чугуна и цветных металлов, с высокой стабильностью, длительными сроками службы и хорошими промывочными свойствами.	
AVIA METACOOOL UNI AF	Маслосодержащая смазочно-охлаждающая жидкость, устойчивая к высокому давлению с высокими техническими характеристиками и наилучшей производственной безопасностью. Образует эмульсию с очень низким содержанием пены с высокой стабильностью, низкими потерями на выходе и хорошим сроком службы эмульсии для всех более тяжелых операций обработки стали, литья и алюминия, даже на центральных заводах.	

## Смешивающийся с водой СОЖ - продолжение

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACOOOL SYNTH GR	Смазочно-охлаждающая жидкость для всех операций шлифования, таких как круглая, плоская и точная шлифовка обычных и труднообрабатываемых сталей, а также закаленного и серого чугуна. Водорастворимый, не содержащий минеральных масел, чрезвычайно низкопенящийся хладагент. AVIA METACOOOL SYNTH GR не содержит хлора, нитритов и вторичных аминов.	

## Не смешивающийся с водой СОЖ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACON UNI	Не смешивающаяся с водой смазочно-охлаждающая жидкость / эмульсионное масло для общих операций механической обработки, а также для штамповки, формования и глубокой вытяжки сталей, средней и высокой прочности и цветных металлов. AVIA METACON UNI содержит полярные вещества, которые обеспечивают высокую смачивающую способность и хорошую адгезию к металлическим поверхностям.	
AVIA METACON HON HC	Не смешивающееся с водой, маловязкое хонинговальное и шлифовальное масло с на основе технологии низкоароматических базовых масел для хонингования и суперфиниширования. Специально для обработки поверхностей заготовок из стали, чугуна, цветных металлов и алюминия. AVIA METACON HON HC можно использовать для шлифовки, шлифования, тонкого шлифования и микрофиниширования.	
AVIA METACON GRIND HC	Высокоэффективное масло для резки и шлифования на основе технологии низкоароматических базовых масел, специально разработанное для универсального применения при шлифовании твердых и высокопрочных материалов, а также легких металлов. AVIA METACON GRIND HC подходит для шлифования черных и цветных металлов и HSS. Кроме того, можно использовать в качестве смазочно-охлаждающей жидкости с низкой вязкостью для глубокого сверления, протяжки и длительного точения.	

## Электроэрозионные масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FUNKENEROSIONSFLUID 110	Широкополосный диэлектрик, который можно использовать, благодаря его составу, как в области чистовой обработки, так и для черновых операций.	
AVIA FUNKENEROSIONSFLUID 126	Высокопроизводительный диэлектрик для использования со всеми типами электроэрозионной обработки (EDM), а также для процессов суперфиниширования.	
AVIA FUNKENEROSIONSFLUID 100 MF	Высокопроизводительный диэлектрик для использования со всеми типами электроэрозионной обработки (EDM), а также для процессов суперфиниширования. AVIA FUNKENEROSIONSFLUID 100 MF предпочтительно используется при чистовой финишной обработке. Может также использоваться в качестве масла для испытания на разрыв (обратите внимание на вязкость).	

## СОРБЕНТЫ И ОЧИСТИТЕЛИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVILUB Superdecon	Экологически чистый очиститель строительных и промышленных поверхностей. Подходит для очистки загрязненных минеральным маслом полов и поверхностей. AVILUB Superdecon особенно подходит для глубокого обезжиривания и очистки машин, инструментов и двигателей.	
AVILUB Superdecon K	Экологически чистый высокоэффективный чистящий концентрат для сильно загрязненных полов и поверхностей. AVILUB Superdecon K выполняет так же требования по удалению следов масла на участках движения и, следовательно, особенно подходит для очистки загрязненных туннелей и зон движения, дорожных знаков.	
AVILUB G	Химическое масло-связующее вещество для абсорбции масляных и прочих разлитых жидкостей. Для транспортных областей подходит масло-связующее типа III R. Использовать в пропорции – 1 литр продукта на ~0,35 литра масла.	
AVILUB Supersorb	Химическое масло-связующее вещество для абсорбции масляных и прочих разлитых жидкостей. Для транспортных областей подходит масло-связующее типа III R. Использовать в пропорции – 1 литр продукта на ~0,5 литра масла.	

## КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

### Основная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 000 EP	Жидкая смазка на основе минерального масла с литиевым загустителем для использования в централизованных системах смазки коммерческого транспорта. Другой областью применения являются свободно работающие агрегаты с длинными кабельными трассами. Допуск производителей: MB-264.0; MAN 283 Li-P 00/000. Рекомендуется для централизованных систем смазки коммерческих транспортных средств Willy Vogel.	Смазка GP 00/000 K-50 согл. DIN 51502; ISO-L-XECDA00-000 в соотв. ISO 6743-9;
AVIALITH 1 EP	Литиевая омыленная многоцелевая смазка для смазывания подшипников качения и скольжения при высоких, а также разрывающих нагрузках в промышленной и автомобильной отраслях. Благодаря своей мягкой консистенции, AVIALITH 1 EP особенно подходит для автоматических лубрикаторов.	Смазка KP 1 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB1 в соотв. ISO 6743-9
AVIALITH 2 EP	Литиевая омыленная многоцелевая смазка для смазывания подшипников качения и скольжения в автомобилях, строительной и промышленной технике. Рекомендуется для централизованных систем смазки BEKA-MAX, Lincoln и Delimon.	Смазка KP 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB2 в соотв. ISO 6743-9; MB- 267.0; MAN 283 Li-P 2



## Основная программа - *продолжение*

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 3 EP	Многоцелевая литиево-омыленная консистентная смазка для смазки подшипников качения и скольжения при высоких, а также разрывающих нагрузках в промышленной и автомобильной отраслях. Твердая консистенция AVIALITH 3 EP обеспечивает хорошее уплотнение точки смазки.	Смазка KP 3 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB3 в соотв. ISO 6743-9
AVIALITH 2 F	Пластичная многоцелевая смазка на основе минерального масла и литиевого мыла для смазывания высоконагруженных низкоскоростных подшипников в промышленной и автомобильной отраслях. Типичными применениями являются, например, использование в качестве многоцелевой смазки для строительной техники, смазка опорных поверхностей в полуприцепах или смазка компонентов шасси. Не подходит для высокоскоростных подшипников качения!	Смазка KPF 2 K-30 согл. DIN 51502
AVIALITH 2 WL	Универсальная литиево-омыленная консистентная смазка для смазки автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной техники. AVIALITH 2 WL особенно подходит для редко смазываемых подшипников и труднодоступных мест смазки.	Смазка KP 2 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB2 в соотв. ISO 6743-9
AVIALITH 2	Многоцелевая смазка с добавлением литиевого загустителя для смазки подшипников качения и скольжения в промышленности и автомобилестроении, если нет специальных предписаний производителя оборудования.	Смазка K 2 K-30 согл. DIN 51502
AVIA LITHOPLEX 2 EP	Высокотемпературная комплексная литиевая смазка подшипников качения и скольжения, работающих под нагрузкой, высоким давлением и при повышенных температурах. Могут особо эффективно использоваться для смазки ступиц колес грузовиков, а также имеющих высокую скорость вращения подшипников колес легковых автомобилей. При постоянной температуре выше +150 °C необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка KP 2 P-30 согл. DIN 51502; Volvo STD 1277,18 / 1277,2; MB- 265.1; MAN 284 Li-H 2 высокотемпературная смазка
AVIACAL 2 LD	Специальная омыленная кальцием смазка для подшипников качения и скольжения даже в неблагоприятных условиях эксплуатации (влажность, высокое и ударное давление, вибрации, повышенные температуры и т. д.), применяется в автомобилях, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике.	Смазка KP 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCHB2 в соотв. ISO 6743-9

## Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 00 EP	Литиевая омыленная редукторная смазка для передних и конических зубчатых передач, червячных и аналогичных промышленных трансмиссий даже при высоких рабочих температурах.	Смазка GP 00 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB 00 в соотв. ISO 6743-9
AVIALITH 0 EP	Литиевая омыленная редукторная смазка для передних и конических зубчатых передач, червячных и аналогичных промышленных трансмиссий даже при высоких рабочих температурах. Рекомендуется для централизованных систем смазки Groeneveld.	Смазка GP 0 K-40 согл. DIN 51502; ISO-L-XDCEB0 в соотв. ISO 6743-9; MAN 283 Li-P 0
AVIA LITHOPLEX 00 EP	Жидкая высокотемпературная комплексная литиевая смазка для промышленных редукторов, таких как винтовой редуктор, конический редуктор и червячный редуктор. Особенно подходит для централизованных систем подачи смазки в автомобильной и промышленной сфере.	Смазка GP 00 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB 00 в соотв. ISO 6743-9
AVIA LITHOPLEX 000 EP	Высокотемпературная комплексная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения при повышенных температурах эксплуатации. Особенно подходит для централизованных систем подачи смазки в автомобильной и промышленной сфере.	Смазка GP 000 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB 000 в соотв. ISO 6743-9
AVIA LITHOPLEX 1-2 EP	Высокотемпературная комплексная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения с повышенным давлением и ударной нагрузкой при повышенных температурах эксплуатации. При постоянной температуре выше +160 °C необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка KP 1-2 P-10 согл. DIN 51502; ISO-L-XADEB 1-2 В соотв. ISO 6743-9
AVIA LITHOPLEX 3 EP	Высокотемпературная комплексная литиевая смазка для смазки подшипники качения и скольжения при повышенной температуре эксплуатации. Особенно подходит для смазывания быстроходных подшипников колес коммерческих и легковых автомобилей. При постоянной температуре выше +150 °C необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка KP 3 P-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBEEB 3 в соотв. ISO 6743-9
AVIA ALUPLEX 2 EP	Смазка на основе алюминиевого комплекса для смазывания подшипников качения и скольжения даже при высоких нагрузках, повышенных температурах, в пыльных и влажных условиях эксплуатации. При постоянной температуре выше +150 °C необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка KP 2 P-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBDEB 2 в соотв. ISO 6743-9
AVIA ALUPLEX 2 RHY	Графитовая паста на основе алюминиевого комплекса для смазки открытых зубчатых колес, стоек, направляющих и других нагруженных давлением элементов оборудования.	Смазка OGP 2 S-30 согл. DIN 51502

## Дополнительная программа - продолжение

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ALUPLEX 0 RHS	Спрей-смазка на основе алюминиевого комплекса для автоматической системы распыления смазки для нагруженных под давлением зубчатых колес, звездочек, зубчатых реек, направляющих и зубчатых передач всех видов, даже при высоких рабочих температурах. Типичные области применения - вращающиеся печи и аналогичные точки горячей смазки. При постоянной температуре выше +200 °С необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка OGPf 0 S-20 согл. DIN 51502;
AVIA ALUPLEX RHS FLUID	Спрей-смазка на основе алюминиевого комплекса для смазывания шестерен, зубчатых реек, направляющих скольжения и зубчатых передач всех видов, подвергающихся механическим нагрузкам, а также и при высоких температурах эксплуатации и в пыльных и влажных средах. Типичные области применения - вращающиеся печи и аналогичные точки горячей смазки. При постоянной температуре выше +200 °С необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка OGPf 0 S-20 согл. DIN 51502
AVIACAL 2	Консистентная смазка для смазки подшипников с нормальной нагрузкой, подшипников качения и скольжения, рабочая температура которых не превышает +80 °С.	Смазка K 2 G-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCBGA 2 в соотв. ISO 6743-9
AVIATON 2 EP	Высокотемпературная смазка для смазки подшипников качения и скольжения при высоких температурах эксплуатации. Типичные области применения - вращающиеся печи, агломерационные установки, установки для смешивания битума и т. п. При постоянной температуре выше +150 °С необходимо смазывать через более короткие промежутки времени.	Смазка KP 2 P-10 согл. DIN 51502; ISO-L-XADGB 2 в соотв. ISO 6743-9
AVIANAT 0 EP	Редукторная смазка для смазки промышленных редукторов, редукторов мопедов и стационарных мотор-редукторов.	Смазка GP 0 H-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCBEB 0 в соотв. ISO 6743-9
AVIANAT 00 EP	Жидкая редукторная смазка для смазки промышленных редукторов, закрытых механических коробок передач, малых передач и мотор-редукторов, которым требуется консистентная смазка класса NLGI 00.	Смазка GP 00 H-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCBEB 00 в соотв. ISO 6743-9
AVIATAC BB 22 FLUID	Высокопроизводительная спрей-смазка для смазывания открытых шестерён, коробок передач, направляющих скольжения, цепей, стальных тросов и подобных элементов, которые подвержены высокой механической или термической нагрузке и/или климатическим воздействиям.	Стойкая смазочная пленка – до +300°С

## Дополнительная программа - продолжение

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 000 BIO	Жидкая консистентная смазка с литиевым комплексом загустителя для использования в центральных системах смазки так производителей, как Willy Vogel, Lincoln, Deutsche Tecaletit, Delimon (системы смазки фланцев колеса). Другая область применения - агрегаты под открытым небом с длинными трубопроводами, в частности применяется там, где избыточная и вытесненная смазка может проникать в землю, канализационную систему или в воду.	Смазка GPE 00/000 K-40 согл. DIN 51502; ISO-L-XDCEB 00/000 в соотв. ISO 6743-9 MAN 283 Li-P 00/000-B
AVIA SYNTOGREASE 2	Многоцелевая смазка для подшипников качения и скольжения, даже при высокой или взрывной нагрузке и/или повышенной рабочей температуре. Особенно подходит для точек смазывания, где избыточная и вытесненная смазка может попасть в землю, в канализацию или в воду.	Смазка KPE 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB 2 в соотв. ISO 6743-9; MAN 283 Li-P 2-B
AVIA BIOGREASE 1, 2	Консистентная смазка для точек смазывания, где избыточная и вытесненная смазка может попасть в землю, в канализацию или в воду. Не подходит для смазки высокоскоростных, термически сильно нагруженных, редко смазываемых подшипников! На основе натуральных базовых масел.	Смазка KE 1 E-20 согл. DIN 51502; или KE 2 E-20 согл. DIN 51502
AVIA MEISSELPASTE	Специальная паста для смазки сменных насадок инструментов, абразивных гильз в гидравлических и пневматических молотках. Эффект разделения твердой пленки примерно до +1100 °C.	Смазка DIN 51825 – MF 2 U-20 согл. DIN 51502

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACORIN UNI	Антикоррозийное масло для наружных и внутренних поверхностей готовой продукции и полуфабрикатов всех типов (например, детали машин, инструменты, оборудование, металлические листы и т.д.), которые хранятся в закрытых помещениях. Обеспечивает желаемую степень защиты от коррозии в течении периода 6 месяцев, при условии внутреннего хранения.	
AVIAGARD NF	Жидкость для обнаружения утечки (концентрат) для двустенных резервуаров с детекторами утечек на основе этиленгликоля с ингибиторами против коррозии, старения и грибкового поражения.	

## ТУРБИННЫЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS	Смазочное и регуляторное масло для паровых турбин, газовых турбин и турбокомпрессоров. В дополнение к смазке подшипников скольжения главного вала, AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS можно также использовать в качестве трансмиссионного масла в присоединенных редукторах, в качестве гидравлического и трансмиссионного масла в гидравлических системах управления, в гидростатических подъемных устройствах вала, при условии, что в соответствии с инструкциями производителя, допускаются масла согласно DIN 51515-1/51515-2 без повышенных требований по защите от износа. Рекомендуется для оборудования таких производителей: Siemens, ABB / Alstom, General Electric и MAN Turbomaschinen.	DIN 51515-1 L-TD; DIN 51515-2 L-TG; ISO 8068: L-TSA,L-TGA, L-TGB, L-TGSB; Siemens TLV 9013 05; ABB / Alstom HTGD 90117; General Electric GEK 32568, GEK 28143
AVIA TURBINENÖL EP 46, 68	Смазочное и регуляторное масло для паровых турбин, газовых турбин и турбокомпрессоров. В дополнение к смазке подшипников скольжения главного вала, AVIA TURBINENÖL EP также может использоваться в качестве трансмиссионного масла в присоединенных редукторах, а также в качестве гидравлического и трансмиссионного масла в гидравлических системах управления и в гидростатических подъемных механизмах вала, при условии, что в соответствии с инструкциями производителя, допускаются масла согласно DIN 51515-1/51515-2 без повышенных требований по защите от износа. Рекомендуется для оборудования таких производителей: Siemens, ABB / Alstom, General Electric и MAN Turbomaschinen.	DIN 51515-1 L-TD; DIN 51515-2 L-TG; ISO 8068: L-TSE,L-TGE, L-TGF,L-TGSE; Siemens TLV 9013 05; ABB / Alstom HTGD 90117; General Electric GEK 32568, GEK 28143, GEK 101941, GEK 107395a

## КОМПРЕССОРНЫЕ / ВАКУУМНЫЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA COMPRERA VDL 46, 68, 100, 150	Смазочное масло VDL в соответствии с DIN 51506 для смазки мобильных и стационарных воздушных компрессоров, включая резервуары и системы трубопроводов, с которыми сжатый воздух приводит в движение тормозные, наклонные, сигнальные и конвейерные устройства. Можно применять до максимально допустимой температуры сжатия 220°C. Главная область применения AVIA COMPRERA VDL 46 и 68 – высоконагруженные винтовые и ротационные компрессоры. AVIA COMPRERA VDL 100 и 150 подходят для использования в поршневых компрессорах.	Компрессорное масло VDL согласно DIN 51506; ISO-6743-3 L-DAH (новый ISO /DIS 6743-3)
AVIA SYNTOAIR PE 46, 68, 100	Синтетическое компрессорное масло для смазки масляных винтовых компрессоров и лопастных компрессоров, AVIA SYNTOAIR PE 100 также для поршневых компрессоров. AVIA SYNTOAIR PE основан на синтетических углеводородах и ведет себя по отношению к уплотнениям, шлангам и краскам, как минеральное масло, соблюдайте инструкции производителя!	VB / VDL согласно DIN 51506; ISO-L-DAJ / DVC в соотв. с ISO/DIS 6743-3
AVIA SYNTOAIR E 100	Синтетическое компрессорное масло для смазки поршневых компрессоров (кроме конденсационного воздушного компрессора) и лопастных компрессоров с вращающимися лопастями, а также вакуумных насосов с конечным давлением около $10^{-3}$ мбар при 100°C. AVIA SYNTOAIR E 100 также может использоваться с газами неагрессивными по отношению к смазке, таким как водород, гелий, окись углерода, двуокись углерода (также сухая), природный газ (метан), пропан, бутан, печной газ, этилен, бутадиен и бензол.	VB/VDL в соотв. DIN 51506; ISO-L-DAB / DVC в соотв. с ISO/DIS 6743-3
AVIA COMPRERA VAC 100	Высокопроизводительное вакуумное насосное масло на основе парафина для смазки поршневых, роторных и вакуумных насосов с предельным давлением до $10^{-2}$ мбар при 100 °C.	ISO-L-DVA в соотв. с ISO/DIS 6743-3

## ТЕПЛОПЕРЕДАЮЩИЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA THERMOFLUID B	Теплопередающее масло для непрямой передачи тепла без давления в широком температурном спектре. AVIA THERMOFLUID B применяется в системах передачи тепла с принудительной циркуляцией при пусковой максимальной температуре до 300°C и максимальной температуре масляной пленки 320°C.	Теплообменное масло Q согласно DIN 51522 / ISO 6743-12

## БЕЛЫЕ МАСЛА

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ALBA K 6	Техническое белое масло с широким спектром применения. Классическая область применения - смазка высокоточных механических машин, приборов и аппаратов. Кроме того, технические белые масла находят множество применений в качестве основных или вспомогательных материалов при производстве различных продуктов. Примеры включают использование в качестве углеводородной основы и солюбилизаторов в индустрии красоты, в качестве технологического масла и пластификатора при производстве инженерных пластиков, в качестве основы для производства вспомогательных веществ для текстиля и в качестве основы для пестицидов. Прозрачное техническое белое масло. Соответствует требованиям FDA 21 CFR §178.3620 (a).	
AVIA ALBA P 5	Медицинское белое масло для использования в качестве основного, вспомогательного или консервирующего средства в фармацевтической, косметической и пищевой промышленности. Примеры включают использование в качестве основы и консистенции при изготовлении кремов, лосьонов и средств по уходу; использование в качестве смазочных материалов для машин в пищевой промышленности, в качестве пластификаторов при производстве пищевых пластмассовых изделий, в качестве основы при производстве пестицидов. Соответствует требованиям Европейской фармакопеи (Pharmacopoea Europaea).	
AVIA ALBA P 30	Медицинское белое масло для использования в качестве основного, вспомогательного или консервирующего средства в фармацевтической, косметической и пищевой промышленности. Примеры включают использование в качестве основы и консистенции при изготовлении кремов, лосьонов и средств по уходу; использование в качестве смазочных материалов для машин в пищевой промышленности, в качестве пластификаторов при производстве пищевых пластмассовых изделий, в качестве основы при производстве пестицидов. Соответствует требованиям FDA 178.3620(a), FDA 172.878, Европейской фармакопеи (Pharmacopoea Europaea) и USP (Фармакопея США).	

