



КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ ПРОДУКТОВ AVIA

Смазочные материалы AVIA - надежное и тщательно
отобранное качество для промышленности и бизнеса

www.avia.de

Ehrlich gut.



Техническая служба **AVIA**
найдет технически и
экономически обоснованные
решения для ваших особых
задач по смазке

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ ПРОДУКТОВ **AVIA**

Смазочные материалы **AVIA** производятся по самым современным технологиям, отдельные компоненты тщательно отбираются и на постоянной основе проверяются на их соответствие техническим требованиям и требованиям к безопасности окружающей среды.

Во время производства, хранения и транспортировки смазочные материалы **AVIA** тщательно контролируются. Таким образом, гарантируется то, что смазочный продукт попадет клиенту, сохраняя свое концептуальное качество.

Производственная мощность **AVIA** не ограничивается только смазочными материалами, а охватывает также полный спектр технического обслуживания транспортных средств и оборудования в промышленности и бизнесе. основополагающими задачами **AVIA** являются: ориентированность на будущие технологии в развитии масел низкого сопротивления, синтетических высокотехнологических продуктов, а также экологичных смазок; обширное консультирование по оптимизации эксплуатации смазочных продуктов, по защите окружающей среды, и утилизации.

Ориентированная на клиента надежность поставок и быстрое производство является для клиентов **AVIA** решающим фактором. Если оборудование выходит из строя, возникают существенные дополнительные расходы. Поэтому предприятия среднего и крупного бизнеса нуждаются в поставщиках, которые удовлетворяют их индивидуальные требования и могли бы в любое время восполнить дефицит снабжения.

Качество, надежность и сервис, ориентированный на клиента – вот причины, по которым **AVIA** все больше выбирается как партнер по обеспечению топливных и смазочных материалов. Помимо обширной стандартной программы, **AVIA** имеет ряд продуктов, разработанных для специфических требований. Техническая служба **AVIA** найдет для вашей специальной смазочной проблемы технически и экономически рациональное решение..

Содержание

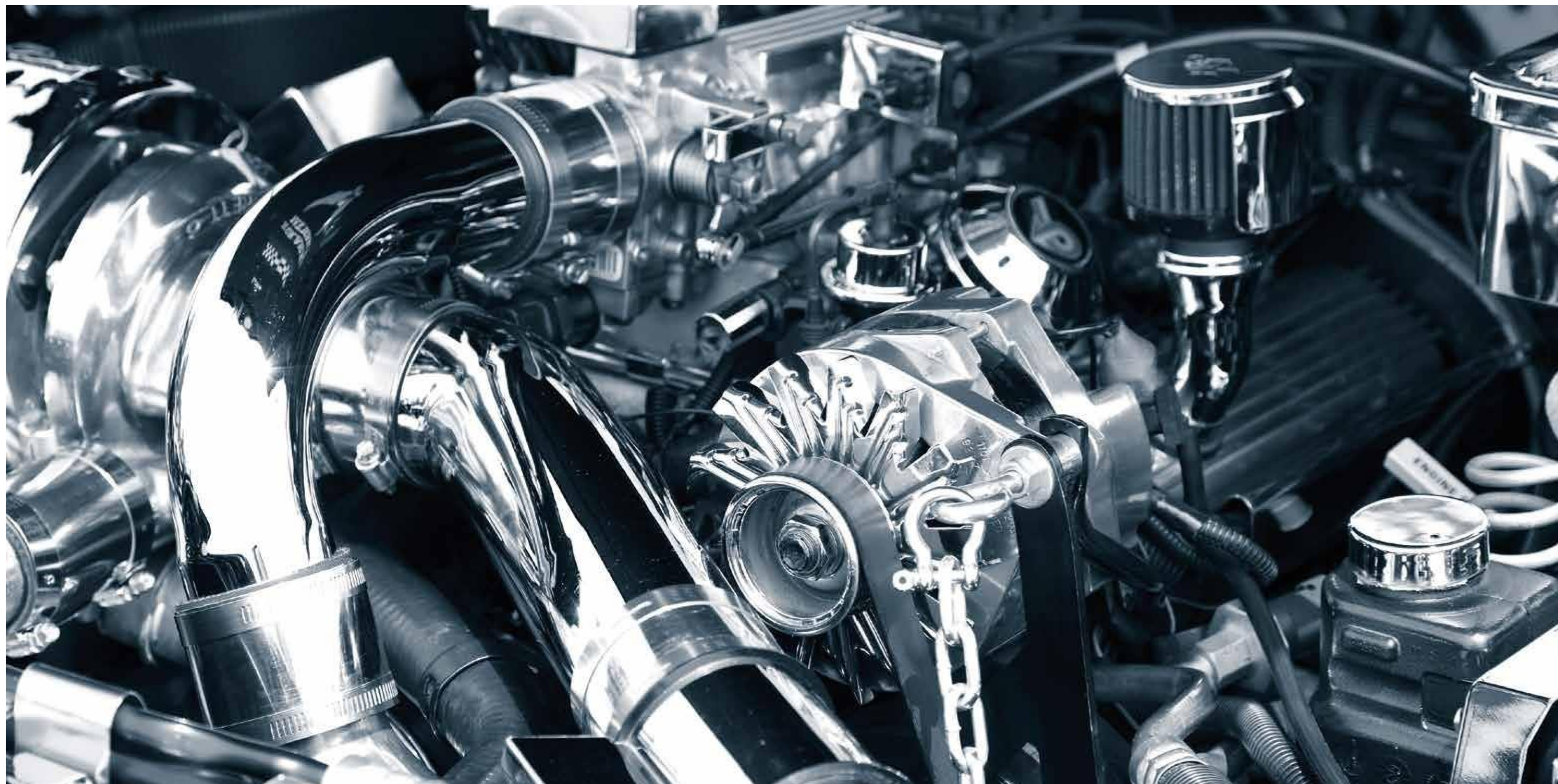
Каталог смазочных продуктов AVIA

Автомобильные

AVIA Dynetic-Моторные масла для легковых автомобилей High SAPS Low SAPS	8
Прочие моторные масла для легковых автомобилей High SAPS Low SAPS	14
Моторные масла для коммерческого транспорта High SAPS Low SAPS	18
Моторные масла для 2-тактных двигателей Моторные масла для 2-тактных двигателей	28
Моторные масла для 4-тактных двигателей Моторные масла для мотоциклов Моторные масла винтажные/для 4-х тактных бензиновых газонокосилок	32
Трансмиссионные масла для автомобилей Трансмиссионные масла для МКПП Трансмиссионные масла для МКПП и осей Трансмиссионные масла для главных передач (гипоидные) Трансмиссионные масла для АКПП	36
Масла для сельскохозяйственной и строительной техники STOU (Super Tractor Oil Universal) UTTO (Universal-Transmission-Tractor-Oil) Масла для силовых передач	50
Автомобильные охлаждающие жидкости и специальные продукты Автомобильные охлаждающие жидкости Специальные продукты	60

Промышленные

Промышленные трансмиссионные / циркуляционные масла	68
Гидравлические жидкости Гидравлические жидкости на минеральной основе Биоразлагаемые гидравлические жидкости Тяжело воспламеняющиеся гидравлические масла	72
Прочие промышленные смазочные материалы Масла для направляющих скольжения Масла для промышленных и газовых двигателей Компрессорные масла / Турбинные масла Масла для холодильных установок Теплопередающие масла Изоляционные масла и масла для электроискровой обработки Белые масла Смазки для пищевой промышленности Масла для лесного хозяйства Концентрированные охлаждающие жидкости Специальные продукты	78
Пластичные смазки Основная программа Дополнительная программа	100
Специальная обработка/Маслосвязующие вещества (сорбенты)	112



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

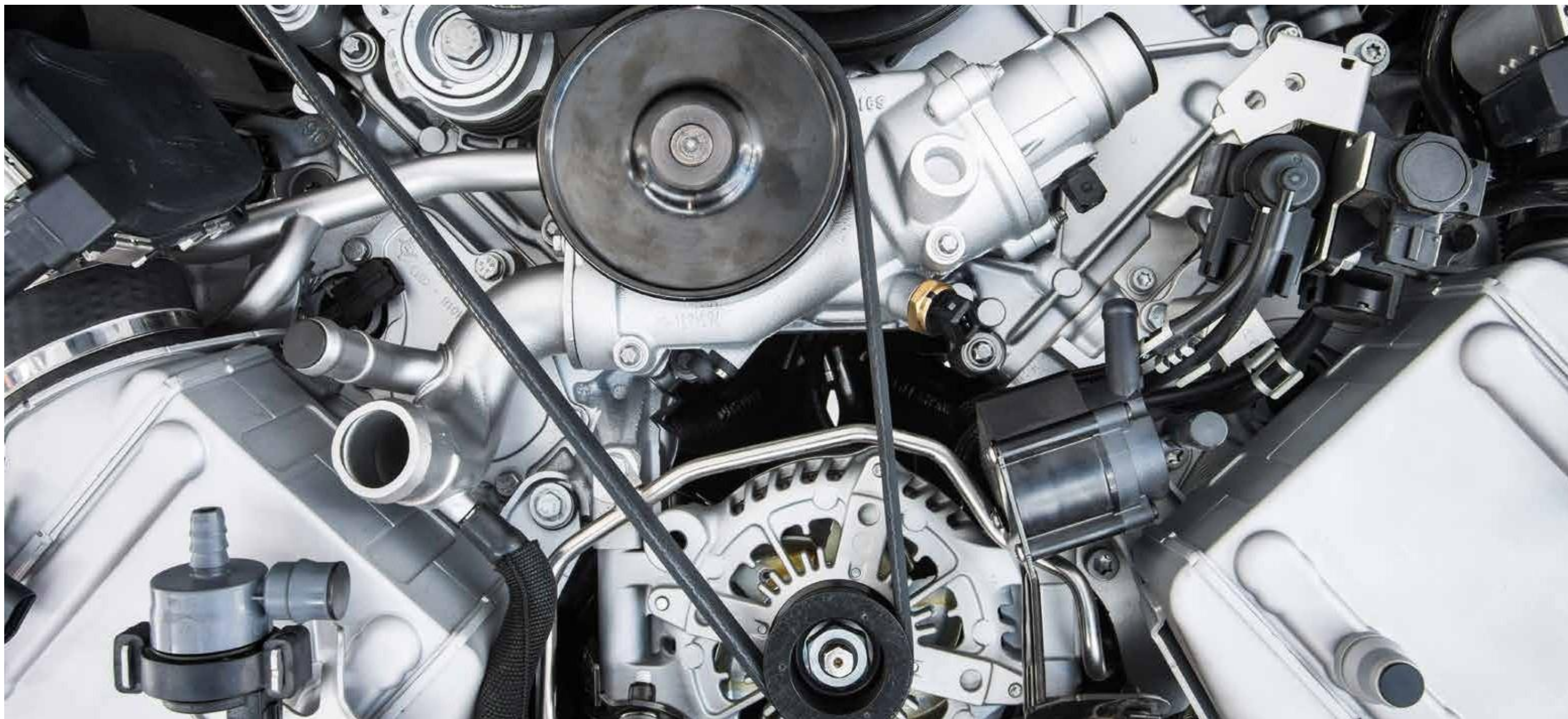
AVIA Dynetic

Моторные масла

для легковых автомобилей

AVIA Dynetic-Моторные масла для легковых автомобилей (High SAPS) 10

AVIA Dynetic-Моторные масла для легковых автомобилей (Low SAPS) 12



AVIA Dynetic-Моторные масла для легковых автомобилей (High SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA DYNETIC-VC 0W-20	Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей с прямым впрыском Volvo (VEA = Volvo Engine Architecture), высокоэффективное моторное масло. Также подходит для автомобильных двигателей других производителей, для которых разрешено или предписано использование моторного масла класса вязкости SAE 0W-20 и спецификации ACEA A1 / B1. Очень хорошие характеристики при холодном запуске и быстрое накопление стабильной смазочной пленки при более высоких рабочих температурах. Оптимизированная вязкость при высоких и низких температурах помогает экономить топливо. Современные активные ингредиенты поддерживают двигатель в чистоте и обеспечивают эффективную защиту от коррозии и износа.	ACEA A1/B1	Volvo VCC RBS0-2AE	
AVIA DYNETIC-FO 5W-30	Специальное высокоэффективное моторное масло для использования в бензиновых и дизельных двигателях, для которого требуется или разрешено моторное масло в соответствии с ACEA A5 / B5, ACEA A1 / B1 или Ford WSS-M2C 913-D. AVIA DYNETIC-FO 5W-30 характеризуется эффективной защитой от коррозии и износа, хорошими свойствами при холодном запуске и устойчивостью к смазке при высоких рабочих температурах.	ACEA A5/B5; ACEA A1/B1; API SL/CF	Ford WSS-M2C 913-D	Ford WSS-M2C 913-A; Ford WSS-M2C 913-B; Ford WSS-M2C 913-C; Renault RN0700
AVIA DYNETIC-HS 5W-40	Высокопроизводительное моторное масло. Благодаря своим спецификациям, допускам производителей и многопрофильности имеет широкое применение в двигателях различных производителей автомобилей. Уровень вязкости 5W-40 гарантирует легкий холодный запуск, быструю подачу масла на все детали двигателя, а также максимально возможную защиту двигателя благодаря стабильной смазочной пленке даже при высоких рабочих температурах. Современные добавки эффективно предотвращают образование осадка и коррозию.	ACEA A3/B4; API SN/CF	MB- 229.5; VW-Norm 502 00 /505 00 (beantragt)	MB 229.3; MB 226.5; BMW Longlife-01; Porsche A40; PSA B71 2296; Renault RN0700 / RN0710
AVIA DYNETIC-HX 10W-40	Маловязкое моторное масло для круглогодичного использования в сильно загрязненных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Подходит для двигателей с турбонаддувом и без него. Уровень вязкости 10W-40 гарантирует легкий холодный запуск и быструю подачу масла на все детали двигателя. Трение и износ эффективно снижаются. Специальные активные компоненты поддерживают двигатель в чистоте и защищают его от коррозии в течение длительного времени.	ACEA A3/B4; API SL/CF	MB - 229.1	VW-Norm 501 01 / 505 00
AVIA DYNETIC RACING 10W-60	Полностью синтетическое гоночное моторное масло с высоким содержанием SAPS в своем классе. Применение смотреть в разделе «Информация о продукте». AVIA DYNETIC RACING 10W-60 - идеальная смазка для двигателей, находящихся в условиях максимальной нагрузки и максимальной удельной мощности. Класс вязкости с широким натяжением SAE 10W-60 гарантирует легкий холодный запуск и быструю подачу масла на все детали двигателя. При высоких рабочих температурах образуется стабильная и устойчивая к разрывам смазочная пленка. Трение и износ эффективно снижаются. Специальные активные компоненты поддерживают двигатель в чистоте и защищают его от коррозии в течение длительного времени.	ACEA A3/B4; API SN/CF		MB 229.3; VW-Norm 501 01 / 505 00; BMW Longlife-01

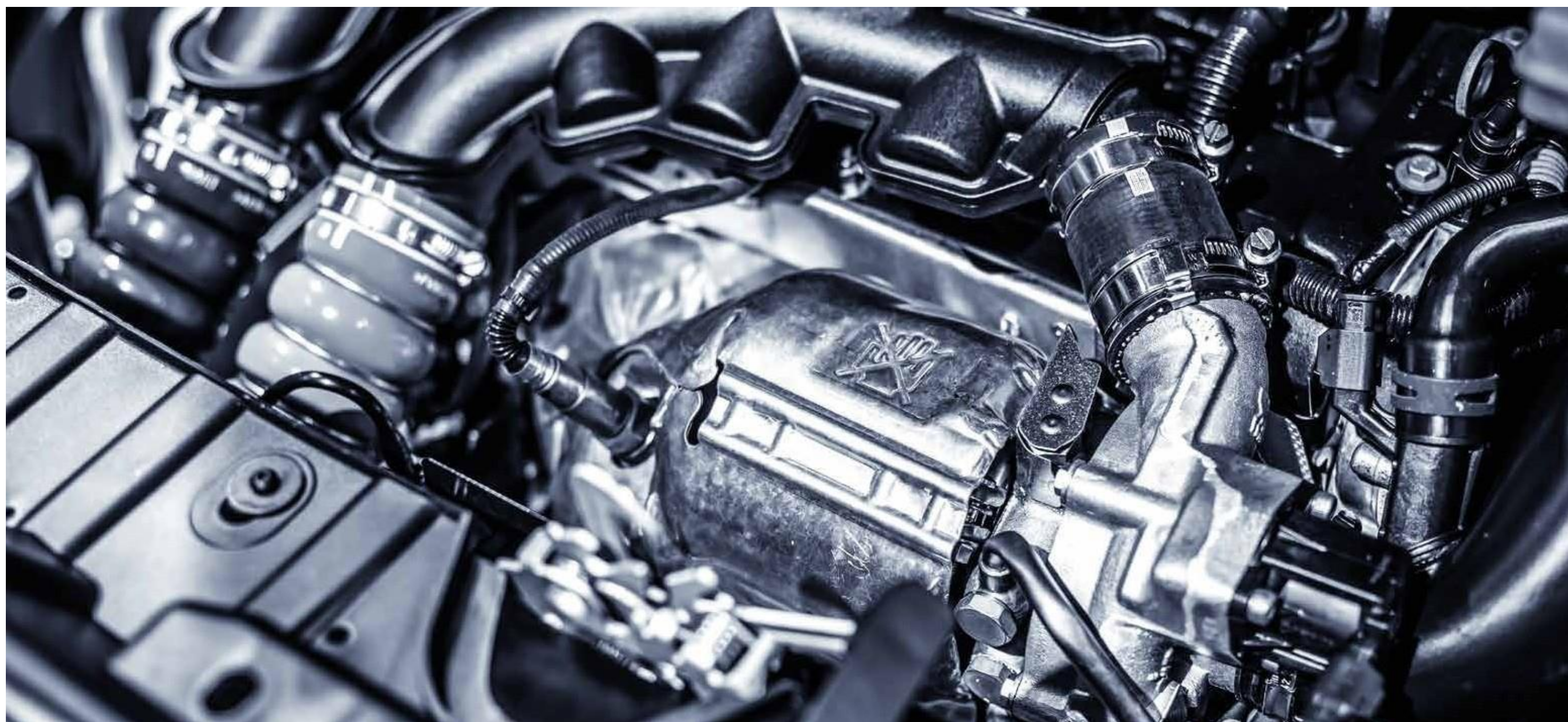
AVIA Dynetic- Моторные масла для легковых автомобилей (Low SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA DYNETIC-LL 5W-30	Высокоэффективное моторное масло для универсального использования в бензиновых и дизельных двигателях VW Group (исключения см. «В техническом описании»). Благодаря спецификациям, допускам производителей и многопрофильности, он также может использоваться во многих автомобилях Mercedes-Benz и BMW. В зависимости от типа автомобиля или рекомендаций производителя, с помощью AVIA DYNETIC-LL 5W-30 часто можно увеличить интервалы замены масла. Благодаря особой формуле AVIA DYNETIC-LL 5W-30 образует меньше сажи в системах последующей обработки выхлопных газов, максимально увеличивая их срок службы.	ACEA C3; API SN	MB- 229.51; VW-Norm 504 00 / 507 00; BMW Longlife-04	Porsche C30; MB 229.31
AVIA DYNETIC-GM 5W-30	Высокопроизводительное моторное масло. Обязательно для всех новых дизельных и бензиновых автомобилей GM и Opel, Vauxhall и Chevrolet, требующих использования моторного масла dexos2 TM. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 имеет обратную совместимость со спецификациями Opel или GM GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025. Благодаря спецификациям, допускам производителей и многопрофильности также подходит для многих двигателей VW, Mercedes-Benz и BMW. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 подходит для увеличенных интервалов замены масла и защищает любые существующие системы последующей обработки выхлопных газов.	ACEA C3; API SN/CF	MB- 229.52; MB- 229.51; BMW Longlife-04 VW-Norm 502 00 / 505 00 / 505 01	GM dexos 2TM
AVIA DYNETIC-RN 5W-30	Моторное масло специально адаптировано к требованиям современных легковых дизельных автомобилей Renault Nissan Group. Кроме того, AVIA DYNETIC-RN 5W-30 рекомендуется, если требуется использование моторного масла в соответствии со спецификацией MB 229.51 или MB 226.51. AVIA DYNETIC-RN 5W-30 надежно защищает от нагара и гарантирует надежный и легкий холодный запуск.	ACEA C4	Renault RN0720	MB 229.51; MB 226.51
AVIA DYNETIC-CP 0W-30	Специально разработанное для двигателей Euro 6 Blue HDi DW10F группы PSA (Peugeot / Citroën) высокоэффективное малозольное (SAPS) моторное масло с низким энергопотреблением для увеличения интервалов замены масла. Благодаря низкой вязкости AVIA DYNETIC-CP 0W-30 снижает расход топлива до 4,2% по сравнению с эталонным моторным маслом 5W-40. Благодаря особой формуле AVIA DYNETIC-CP 0W-30 образует меньше сажи в системах последующей обработки выхлопных газов, что увеличивает срок их службы ».	ACEA C2		PSA B71 2312
AVIA DYNETIC-CP 5W-30	Специальное моторное масло с учетом требований современных дизельных автомобилей группы PSA (Peugeot / Citroën). Также применимо во многих современных дизельных двигателях других японских производителей транспортных средств, например Toyota, Honda, Mazda и Subaru. Использование AVIA DYNETIC-CP 5W-30 для двигателей других транспортных средств рекомендуется только в том случае, если производитель транспортного средства явно одобряет моторное масло с данным профилем квалификации. AVIA DYNETIC-CP 5W-30 надежно защищает системы дополнительной обработки выхлопных газов и обеспечивает безопасный холодный запуск.	ACEA C2; API SN/CF		Renault RN0700; PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1
AVIA DYNETIC-FO 0W-30	Специальное высокоэффективное малозольное (SAPS) моторное масло с низкой вязкостью, разработанное с учетом требований нового двигателя Ford DW10F. AVIA DYNETIC-FO 0W-30 также подходит для всех двигателей EURO 6 TDCI Duratorq Ford (с 2014 года) с системой дополнительной обработкой выхлопных газов, турбокомпрессором и спецификацией Ford WSS-M2C 950-A. Превосходные свойства потока обеспечивают безопасный холодный запуск, высокотемпературную смазку и оптимизированный расход топлива. Современные активные ингредиенты поддерживают двигатель в чистоте и обеспечивают эффективную защиту от коррозии и износа.	ACEA C2		Ford WSS M2C950-A

Прочие моторные масла для легковых автомобилей

Моторные масла для легковых автомобилей (High SAPS)	16
---	----

Моторные масла для легковых автомобилей (Low SAPS)	16
--	----



Моторные масла для легковых автомобилей (High SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIASYNTH PD 0W-30 Longlife	Специальное полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло с пониженной вязкостью HTHS для круглогодичного использования в бензиновых и дизельных двигателях VW Group, для которого предписано масло по стандарту VW 503 00/506 00/506 01. Отличные свойства текучести и отличная защита от износа. Пониженная вязкость HTHS также обеспечивает максимальную экономию топлива.	ACEA A5/B5		VW-Norm 503 00 / 506 00 / 506 01
AVIASYNTH F ECO 5W-20	Специальное высокоэффективное моторное масло для использования в новых двигателях Ford EcoBoost, для которого предписано моторное масло Ford WSS-M2C 948-B. Отличное поведение при холодном запуске и надежная защита от износа. Благодаря оптимизированным свойствам потока и пониженной вязкости HTHS (HTHS <3,5 мПа/с) экономит топливо. Современная присадка для сохранения чистоты двигателя. Эффективная защита от коррозии.	ACEA A1/B1; API SN		Ford WSS-M2C 948-B; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Моторные масла для легковых автомобилей (Low SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIASYNTH LS 0W-40	Топливосберегающее, малозольное, высокоэффективное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него для легковых автомобилей, автомобилнй класса универсал и минивенов. Высокая устойчивость к старению и окислению при высоких рабочих температурах. Очень хорошая чистота двигателя и отличная защита от износа. Создавая малозольное моторное масло, отложения золы в сажевых фильтрах дизельного топлива сокращаются для максимального срока службы.	ACEA C3; API SN/CF		MB 229.51/229.31; BMW Longlife-04; GM dexos 2TM
AVIASYNTH LS C1 5W-30	Специальное экономичное, высокоэффективное малозольное моторное масло для круглогодичного использования в современных бензиновых и легковых дизельных двигателях. AVIASYNTH LS C1 5W-30, с его аддитивацией в качестве продукта с чрезвычайно низким содержанием золы, специально разработано для удовлетворения потребностей некоторых современных двигателей Ford и Mazda и их систем последующей обработки выхлопных газов. Перед использованием его в других автомобилях Ford / Mazda или транспортных средствах других производителей обязательно проверьте, разрешено ли использование моторного масла в соответствии с ACEA C1 или ACEA C2, Ford WSS-M2C934-B.	ACEA C1; ACEA C2		Ford WSS-M2C934-B; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005
AVIA TURBO CFE PD 5W-40	Высокоэффективное маловязкое моторное масло для круглогодичного использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонагнетателем и без него. Также подходит для многих транспортных средств. AVIA TURBO CFE PD 5W-40 также может использоваться в более старых дизельных двигателях с насосом-форсункой, для которых явно требуется масло в соответствии со стандартом VW 50501 или Ford M2C 917-A, в связи с экономической выгодой. Очень хорошая чистота двигателя, снижение отложения золы в системах последующей обработки выхлопных газов и надежная защита от износа и коррозии.	ACEA C3; API SN/CF		VW-Norm 502 00 / 505 00 / 505 01; MB 229.51 / 229.31 / 226.5; BMW Longlife-04; Ford M2C 917-A; Porsche A40; Renault RN0700/ RN0710; GM dexos 2™; Fiat 9.55535-S2

Моторные масла для коммерческого транспорта

Моторные масла для коммерческого транспорта (High SAPS) 20

Моторные масла для коммерческого транспорта (Low SAPS) 24



Моторные масла для коммерческого транспорта (High SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA TURBOSYNTH HT-U 5W-30	Сверхмощное дизельное моторное масло (UHPD) для использования в высоконагруженных коммерческих дизельных двигателях для увеличенных интервалов замены масла (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Не подходит для бензиновых двигателей и автомобилей с сажевым фильтром (DPF). Современные технологии базовых масел и присадок обеспечивают превосходную защиту двигателя от износа и отложений. Оптимальные свойства текучести и уменьшенное трение являются основой для достижения экономии топлива по сравнению с обычными моторными маслами SAE 15W-40.	ACEA E4, E7; API CI-4		MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; RLD, RD-2, RXD; Mack EO-N Premium Plus; Deutz DQC IV-10; MTU категория масла 3
AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40	Универсальное маловязкое дизельное моторное масло UHPD для круглогодичного использования в двигателях коммерческих автомобилей с турбонаддувом и без него для самых длительных интервалов замены масла. AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40 особенно подходит для смешаного автопарка различных производителей. Эффективные дополнительные функции для оптимальной защиты от коррозии и износа, отличная грязеемкость и отличная чистота двигателя. Безопасный холодный запуск и быстрая подача на все точки смазки.	ACEA E4, E7; API CI-4	MB- 228.5; MAN M 3277; Scania LDF-2; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N; MTU категория масла 3; MTU DDC BR 2000/4000	Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077/20078; Deutz DQC III-10; Renault (RVI) RXD
AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40	Универсальное высокоэффективное моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях с наддувом и без него грузовых автомобилей, строительной техники и автобусов. Может также использоваться в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, универсалов и минивенов (соблюдайте правила эксплуатации!), и поэтому особенно подходит для использования в смешанных автопарках. В соответствии с высокими практическими требованиями подобранные присадки обеспечивают хорошую несущую способность и, таким образом, эффективно предотвращают образование отложений. Очень хорошая дизельная производительность открывает возможность увеличения интервалов замены масла.	ACEA E7; API CI-4/SL; Global DHD-1	MB- 228.3/229.1; MAN M 3275-1; Deutz DQC III-10; MTU катерория масла 2; MTU DDC BR 2000/4000; Voith Retarder Typ A	ACEA A3/B4; MB 235.28; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-N/EO-M Plus; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 0071/20072/20076/20077/20078
AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40	Универсальное маловязкое моторное масло для смешанного автопарка. Подходит как всесезонное масло для всех двигателей с турбонаддувом и без него коммерческого транспорта, строительной техники, автобусов и старых автомобилей (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Кроме того, мы рекомендуем использовать AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40, если требуется использование моторного масла согласно спецификации MB 229.1. Легкий холодный запуск и быстрая тщательная смазка всех деталей двигателя с одновременной производительностью смазки в диапазоне высоких температур. Гарантирует очень хорошую чистоту двигателя и надежная защита от износа.	API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1	MB- 228.3; MAN M 3275-1; Deutz DQC III-10	ACEA E7; ACEA A3/B4; MB 229.1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-N/EO-M Plus; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU категория масла 2; Detroit Diesel DDC 93K215; Allison C-4
AVIA VOSCANOL 10W-40	Современное высокопроизводительное, маловязкое дизельное моторное масло для круглогодичного использования в двигателях коммерческих автомобилей с наддувом и без него для самых длительных интервалов замены масла. Особенно подходит для коммерческих автопарков с автомобилями разных производителей (Scania, Volvo, MAN, Renault). Чрезвычайно мощные присадки обеспечивают оптимальную защиту от коррозии и износа, отличную грязеемкость, а также гарантируют отличную чистоту двигателя. Безопасный холодный запуск и быстрая подача на все точки смазки. Низкий расход масла и топлива.	ACEA E4, E7; API CF	Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N	Scania LDF-3, LDF-2; MB 228.5; MAN M 3277; MTU категория масла 3; MTU DDC BR 2000/4000; Deutz DQC III-10; Renault (RVI) RXD, RLD; Cummins CES 20072; EO-M Plus

Моторные масла для коммерческого транспорта (High SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40	Сверхмощное производительное дизельное (SHPD) моторное масло для круглогодичного использования в чрезвычайно нагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него коммерческих транспортных средств, сельскохозяйственной и прочей строительной техники и автобусов. Может также использоваться, если требуется использование моторного масла в соответствии с Deutz DQC III-10. Устойчивое к сдвигу моторное масло с отличными дизельными характеристиками. Широкий спектр применения и возможность увеличения интервалов замены масла. Надежный холодный запуск при низкой температуре и полной безопасностью смазки при высоких рабочих температурах.	ACEA E7; API CI-4	MB- 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N	Renault (RVI) RLD; Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-10; MTU категория масла 2; MTU DDC BR 2000/4000; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20071/20072/20076/20077
AVIA MULTI HDC EXTRA 15W-40	Универсальное высокоэффективное моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях коммерческих и легковых автомобилей с турбонаддувом и без него, а также в бензиновых двигателях легковых автомобилей. Благодаря своему профилю производительности подходит для использования в смешанных автопарках (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Надежный холодный запуск при низкой температуре и полной безопасностью смазки при высоких рабочих температурах. Специальные присадки обеспечивают надежную защиту от износа и обеспечивают отличную чистоту двигателя. Отложения на поршнях и клапанах, а также образование нагара эффективно предотвращаются.	ACEA A3/B4; API CG-4/SL	MB- 228.3/229.1	ACEA E2; MAN M 3275-1; Volvo VDS; Mack EO-L; MTU категория масла 2 MTU DDC BR 2000/4000; Allison C-4
AVIA TI SUPER 20W-50	Проверенное всесезонное дизельное моторное масло SAE 20W-50 для коммерческого транспорта. Обратите внимание на соответствующие инструкции по эксплуатации транспортного средства, в частности на допустимость использования моторного масла SAE 20W-50 и соответствие предписанных стандартов и спецификаций производительности характеристикам AVIA TI SUPER 20W-50. Не подходит для автомобилей с сажевым фильтром! AVIA TI SUPER 20W-50 обеспечивает безопасную смазочную пленку при любых температурах и нагрузках. Хорошая моющая способность, отличная защита от износа.	API SL/CI-4; Global DHD-1		Caterpillar ECF-1; Cummins CES 20076/20077/2078; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; MTU категория масла 2
AVIA SPECIAL HDC 10W, 20W-20, 30, 40	Универсальное высокопроизводительное односезонное моторное масло для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники. Может использоваться в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него. AVIA SPECIAL HDC также может использоваться в качестве гидравлического масла, в гидравлических сцеплениях, в механических коробках передач, в коробках передач преобразователей и в замедлителях (соблюдайте инструкции изготовителя!). Очень хорошая чистота двигателя и отличная защита от износа.	API CF/CF-2/SF	MB- 228.0 (для SAE 30 / SAE 40)	ACEA E2; MTU категория масла 1 (для SAE 30 / SAE 40); ZF TE-ML 04B (для SAE 30 / SAE 40); Caterpillar TO-2; Allison C-4 (для SAE 10W / SAE 30); Renk Doromat (для SAE 10W)

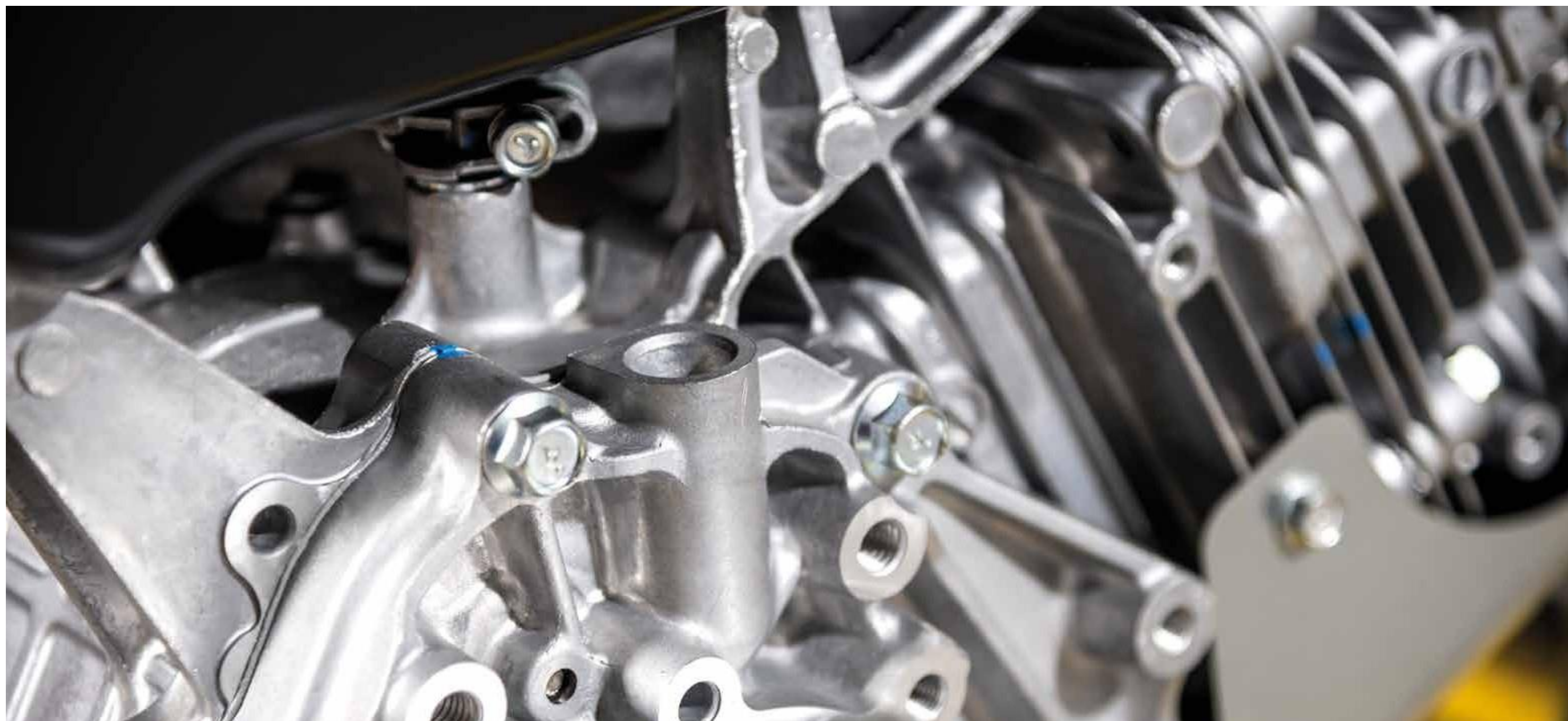
Моторные масла для коммерческого транспорта (Low SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30	Современное маловязкое моторное масло для круглогодичного использования в дизельных высоконагруженных двигателях коммерческих автомобилей. Из-за предельных значений содержания сульфатной золы, серы и фосфора AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 особенно подходит для автомобилей с сажевым фильтром в качестве системы дополнительной обработки выхлопных газов. Кроме того, мы рекомендуем использовать AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30, если требуется использование моторного масла согласно спецификации MB 228.51 или Deutz DQC IV-10 LA. Надежный и износостойкий холодный старт. Эффективная защита от износа и коррозии, отличная чистота двигателя. Экономия топлива благодаря благоприятной вязкости и оптимизированным свойствам текучести.	ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2	MB- 228.51; MAN M 3677 / M 3477; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus	MB 228.31; MB 235.28; MAN M 3271-1; Volvo VDS-3 / CNG; Renault (RVI) RLD-2 / RXD / RGD; Mack EO-N Premium Plus / EO-M Plus; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU категория масла 3.1; Voith Retarder Typ B
AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40	Современное высокоэффективное малозольное моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях большой грузоподъемности коммерческого транспорта. AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40, благодаря своей многопрофильной производительности, подходит для различных двигателей коммерческих транспортных средств (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Специальная формула с ограниченным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора делает AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40 идеальным стандартным моторным маслом для автомобилей с системами дополнительной обработки выхлопных газов. Надежная защита от износа и коррозии и отличная чистота двигателя.	ACEA E4, E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-1, DH-2		MB 228.51; MB 228.31; MAN M 3477; MAN M 3271-1; MAN M 3575; Volvo VDS-4, VDS-3; Renault (RVI) RLD-3, RLD-2; Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Diesel 93K218; Cummins 20081; Caterpillar ECF-3; MTU категория масла 3.1; Voith Retarder Typ B
AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40	Современное высокоэффективное малозольное моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях большой грузоподъемности коммерческого транспорта. Из-за ограниченного содержания сульфатной золы, серы и фосфора AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS 10W-40 особенно подходит для автомобилей с сажевым фильтром в качестве системы дополнительной обработки выхлопных газов. Кроме того, рекомендуется использовать, если моторное масло предписано для ратардера в соответствии с утверждением MB 235.28. Надежный холодный запуск при низких наружных температурах и полная безопасность смазки при высоких рабочих температурах. Безопасная защита от износа и коррозии, отличная чистота двигателя гарантирована.	ACEA E6, E7, E9; API CI-4; JASO DH-2	MB- 228.51; MAN M 3477; Scania Low Ash; Deutz DQC IV-10 LA; Voith Retarder Typ B	MB 235.28; MAN M 3271-1; Volvo VDS-3 / Volvo CNG; Renault (RVI) RLD-2 / RGD / RXD; Mack EO-N/EO-M Plus; Caterpillar ECF-1a; MTU категория масла 3.1 / MTU DCC BR 2000/4000; Cummins CES 20076/20077
AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40	Современное маловязкое моторное масло для круглогодичного использования в дизельных двигателях коммерческих автомобилей с большой нагрузкой. Из-за ограниченного содержания сульфатной золы, серы и фосфора AVIA TURBOSYNTH LS 10W-40 особенно подходит для автомобилей с сажевым фильтром в качестве системы дополнительной обработки выхлопных газов. Надежный, износостойкий холодный запуск при низких наружных температурах и полная безопасность смазки при высоких рабочих температурах. Безопасная защита от износа и коррозии, отличная чистота двигателя гарантирована.	ACEA E6, E7; API CI-4; JASO DH-2	MB-228.51; MAN M 3477	MAN M 3271-1; Deutz DQC III-10 LA; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2, RXD, RGD; Mack EO-N; Cummins CES 20076, 20077; MTU категория масла 3.1

Моторные масла для коммерческого транспорта (Low SAPS)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MULTI LSP 10W-30	Современное, экономичное дизельное малозольное моторное масло для использования в коммерческих транспортных средствах большой грузоподъемности, а также в сельскохозяйственной и строительной технике европейских и североамериканских производителей. Из-за ограниченного содержания сульфатированной золы, серы и фосфора AVIA MULTI LSP 10W-30 особенно подходит для транспортных средств с системами последующей обработки выхлопных газов, таких как каталитические нейтрализаторы и фильтры частиц. По сравнению с обычными маслами для дизельных двигателей API CI-4 / CI-4 + дополнительно увеличился грязеемкость и улучшена устойчивость к окислению. Устойчиво к сдвигу. Отличная защита от износа и коррозии.	ACEA E7, E9; API CJ-4/SM		MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081
AVIA MULTI LSP 10W-40	Современное, экономичное дизельное малозольное моторное масло для использования в сильно нагруженных коммерческих транспортных средствах, а также в сельскохозяйственной и строительной технике европейских и североамериканских производителей. Из-за ограниченного содержания сульфатной золы, серы и фосфора AVIA MULTI LSP 10W-40 особенно подходит для транспортных средств с системами последующей обработки выхлопных газов, таких как каталитические нейтрализаторы и фильтры частиц. По сравнению с обычными маслами для дизельных двигателей API CI-4 / CI-4+ дополнительно увеличилась грязеемкость и улучшена устойчивость к окислению. Устойчиво к сдвигу. Отличная защита от износа и коррозии.	ACEA E7, E9; API CJ-4/SM; Global DHD-1; JASO DH-2		MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; MTU категория масла 2.1
AVIA MULTI LSP 15W-40	Современное дизельное малозольное моторное масло для использования в сильно нагруженных коммерческих транспортных средствах, а также в сельскохозяйственной и строительной технике европейских и североамериканских производителей. Из-за предельных значений сульфатной золы, серы и фосфора AVIA MULTI LSP 15W-40 особенно подходит для транспортных средств с системами дополнительной обработки выхлопных газов, например, каталитические нейтрализаторы и фильтры частиц. По сравнению с обычными маслами для дизельных двигателей API CI-4 / CI-4+ дополнительно увеличился грязеемкость и улучшена устойчивость к окислению. Устойчиво к сдвигу. Отличная защита от износа и коррозии.	API CJ-4/SM; Global DHD-1; JASO DH-2	MAN M 3575	ACEA E7, E9; API CI-4+; MB 228.31; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU категория масла 2.1

Моторные масла для 2-тактных двигателей



Моторные масла для 2-тактных двигателей

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MOTO 2 TU	Мощное специальное моторное масло для использования в двухтактных двигателях мотоциклов, скутеров, мопедов, газонокосилок, бензопил или строительной техники. Подходит для всех отдельных или смешанных систем смазки. Возможно непосредственное смешивание. Самосмешивание для соотношений масло / топливо до 1:50 (соблюдайте инструкции производителя). Мощное малодымное двухтактное моторное масло на основе минерального масла с компонентами синтеза. Надежная безопасность смазки и высокая защита от отложений. Защищает как двигатель, так и выхлопную систему. Свечи зажигания дольше остаются чистыми.	ISO-L-EGD; JASO FD; API TC		
AVIA MOTOSYNTH 2 T	Полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло для использования в двухтактных двигателях мотоциклов, мотороллеров, мопедов, сельскохозяйственной или строительной техники с особенно высокой удельной мощностью. Подходит для всех отдельных или смешанных систем смазки. Самосмешивание для соотношений масло / топливо до 1:50 (соблюдайте инструкции производителя!). Надежная смазка, высокая защита от отложений в выхлопной системе. Производит крайне мало дыма. Содержит камеру сгорания, поршни и свечи в чистоте и специально разработано для 2-тактных двигателей с высокой выходной мощностью.	ISO-L-EGD; JASO FD; API TC		

Моторные масла для 4-тактных двигателей

Моторные масла для мотоциклов

34

Моторные масла винтажные / для бензиновых газонокосилок 34



Моторные масла для мотоциклов (4-тактные двигатели)

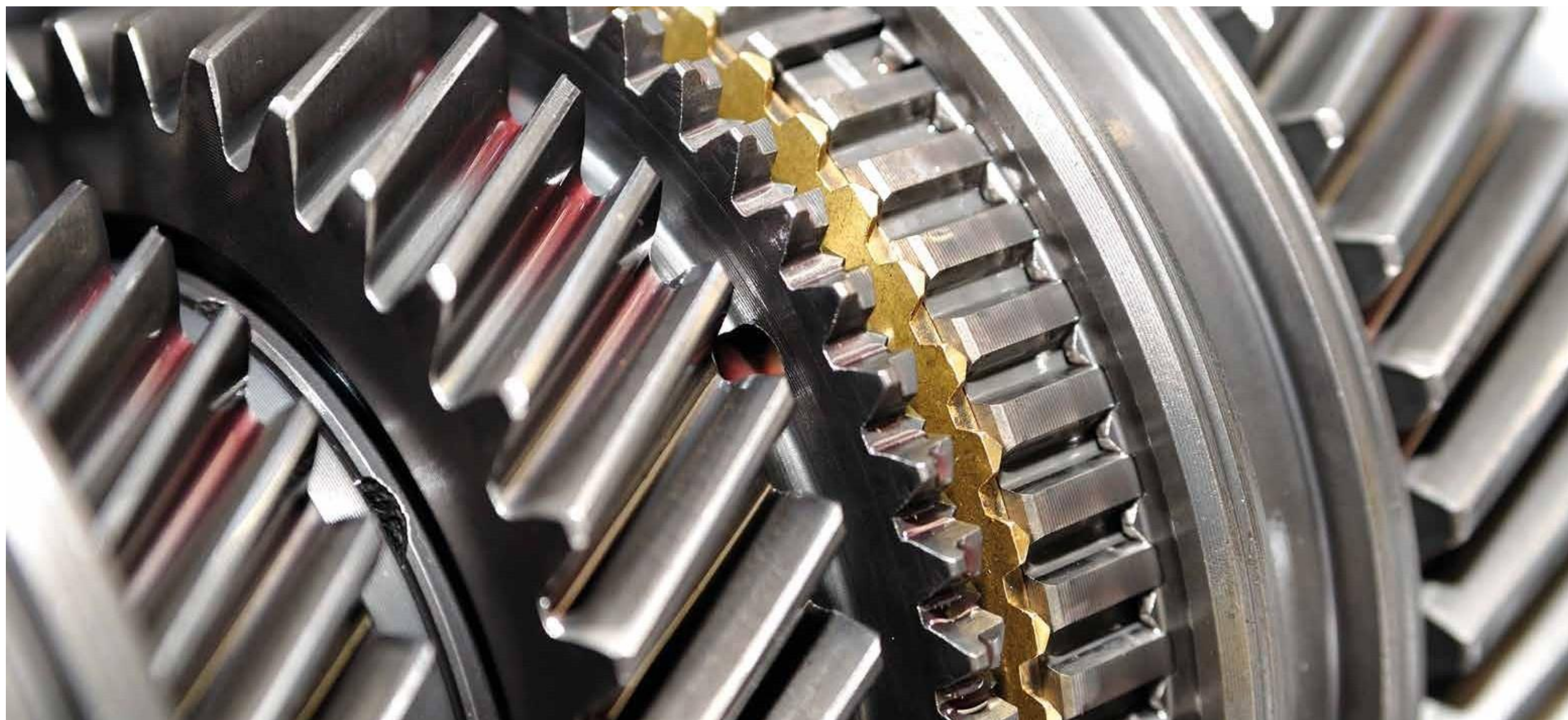
ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MOTOSYNTH 4T 5W-40	Высокоэффективное, стойкое к окислению моторное масло для использования в обычных и тяжелых 4-тактных двигателях мотоциклов и мотороллеров большой мощности. Подходит для транспортных средств с интегрированной коробкой передач и без нее, а также для мокрых и сухих сцеплений. Надежная смазка, отличная защита от износа и оптимальная чистота двигателя даже в сложных условиях. Оптимизированная текучесть помогает экономить топливо.	API SL; JASO MA, MA2		
AVIA MOTOSYNTH 4T 10W-40	Высокоэффективное моторное масло для использования в обычных и интенсивно используемых 4-тактных двигателях мотоциклов. Подходит для всех типов мотоциклов (дорожных, кросс / триал, эндуро, квадро) с встроенной коробкой передач или без нее, а также с мокрым и сухим сцеплением. Надежная смазка, отличная защита от износа и оптимальная чистота двигателя даже в сложных условиях. Его специальная формула также предотвращает скольжение мокрых сцеплений.	API SL; JASO MA, MA2		
AVIA MOTO 4T HD 20W-50	Высококачественное моторное масло для использования в двухцилиндровых V-образных двигателях (например, Harley Davidson) или старых 4-тактных мотоциклах. Подходит для встроенных трансмиссий или систем мокрого сцепления. Специально разработанный пакет присадок обеспечивает оптимальную чистоту двигателя и эффективно защищает от образования осадка, отложений, коррозии и износа. Содержит специальные высокотемпературные присадки для двухцилиндровых V-образных двигателей, работающих при более высоких температурах, в сравнении с двигателями с водяным охлаждением.	JASO MA2		API SG/CD; CCMC G4/D2; MIL-L-46152 E

Моторное масло винтажное / для 4-х тактных бензиновых газонокосилок

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MOTOR OIL HD 30	Однодиапазонное моторное масло на минеральной основе для бензиновых и дизельных двигателей. Помимо прочего, идеально подходит в качестве мощного моторного масла для 4-х тактной бензиновой газонокосилки. Также подходит для классических автомобилей, для которых производитель предписывает моторные масла из легированных сплавов. Высокая чистота и грязеемкость для хорошей чистоты двигателя. Эффективно предотвращает образование осадка и защищает от износа.	API SF/CC		

Трансмиссионные масла для автомобилей

Трансмиссионные масла для МКПП	38
Трансмиссионные масла для МКПП и осей	42
Трансмиссионные масла для главных передач (гипоидные)	44
Трансмиссионные масла для АКПП	48



Трансмиссионные масла для МКПП

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA GEAR OIL MZ 80W	Универсальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных механических коробках передач, раздаточных коробках и различных системах рулевого управления легковых автомобилей, коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и строительной техники. Проверенное трансмиссионное масло на основе отборных минеральных масел с очень хорошими холодowymi характеристиками. Хорошая совместимость с уплотнениями и цветными металлами. Оптимальная защита от износа и коррозии.	API GL 4; MIL-L-2105	MB- 235.1	ZF TE-ML 17A; Ford SQM-2C-9008A
AVIA GEAR OIL MZ 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных МКПП, раздаточных коробках и различных системах рулевого управления легковых автомобилей, коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и строительной техники. Проверенное трансмиссионное масло на основе отборных минеральных масел с очень хорошими холодowymi характеристиками. Хорошая совместимость с уплотнениями и цветными металлами. Оптимальная защита от износа и коррозии.	API GL 4; MIL-L- 2105		ZF TE-ML 16A, 17A, 19A
AVIA GEAR OIL MZ 85W-140	Универсальное трансмиссионное масло для использования в конечных передачах с нормальной нагрузкой и задних мостах без привода легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств, автобусов, строительной техники и сельскохозяйственного оборудования при условии, что разрешена эксплуатация автомобильного трансмиссионного масла в соответствии с API GL-4. Безопасная защита от износа. Ведет себя нейтрально по отношению к обычным герметикам и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.	API GL 4; MIL-L-2105		
AVIA GEAR OIL ZFM 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных механических коробках передач, раздаточных коробках и различных системах рулевого управления легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и сельскохозяйственной и строительной техники. Универсальное трансмиссионное масло на основе отборных минеральных масел с очень хорошими холодowymi характеристиками и высокой смазывающей способностью. Оптимальная защита от износа. Надежная защита от коррозии.	API GL 4		MAN 341 Typ Z2/E2; ZF TE-ML 02B, 17A
AVIA MULTIGEAR MTF 75W-80	Стабильное высокопроизводительное трансмиссионное масло для использования в автомобильных МКПП. Используется, в частности, как альтернатива специфическим OEM-трансмиссионным маслам, таким образом, подходит для упрощения ассортимента применяемых масел. Продукт характеризуется очень хорошими вязкостно-температурными характеристиками, обеспечивает почти постоянный коэффициент трения в течении длительных периодов, гарантирует бесшумную работу без вибрации. Отличная текучесть при низких наружных температурах и достаточное смазывание при более высоких рабочих температурах.	API GL 4 (plus)		Ford WSD M2C200-D; Ford ESD M2C186-A; GM 1940182; GM 1940768; Honda MTF 94; PSA B71 2330; PSA 9730 A8; Volvo 97308, 97309, 97310; Fiat 9.55550-MX3, 9.55550-MZ1; Nissan MT-XZ; MB 235.10
AVIA MULTIGEAR VG-FE 75W-90	Высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в автомобильных трансмиссиях и мостах. Также используется в МКПП и вспомогательных приводах коммерческих автомобилей. Очень хорошие вязкостно-температурные характеристики и, следовательно, отличные характеристики текучести при низких температурах, а также достаточная смазочная безопасность при более высоких. Превосходная устойчивость к сдвигу, к окислению и старению. Отличная защита от коррозии и износа.	API GL 4 (plus); MIL-L-2105		VW 501 50 (G50); Ford WSD M2C200-C; BMW MTF LT-4

Трансмиссионные масла для МКПП

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA MULTIGEAR SL 75W-80	Высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в МКПП грузовых автомобилей и автобусов с интардером и без него, для которого допустимо трансмиссионное масло класса SAE 75W-80 в соотв. с API GL-4. Также подходит, если нужно использовать трансмиссионное масло с уровнем MAN 341 тип Z4. Хорошее переключение даже при низких температурах. Топливосберегающее, отличная термостойкость гарантирована. Низкая склонность к пенообразованию, а также отличная защита от коррозии и износа. В зависимости от применения возможны интервалы замены масла до 300 000 км.	API GL 4; MIL-L-2105		MAN 341 Typ Z4/E3; VOLVO 97305; Eaton Europe ((расширенный слив); ZF TE-ML 01L, 02L, 16K; DAF, Iveco, Renault (RVI)
AVIA SYNTOGEAR MBA 75W-90	Полностью синтетическое высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных коробках передач коммерческого транспорта. Особенно подходит для использования в механических коробках передач с масляным радиатором и без него из серии Mercedes-Benz - Actros, Axor и Atego, если требуется масло для механической трансмиссии согласно спецификации MB 235.11. Благоприятное поведение вязкости и температуры гарантирует очень хорошее переключение даже при низких температурах. Отличная термическая и окислительная стабильность. Надежная защита от износа и коррозии.	API GL 4		MB 235.11; MAN 341 Typ MB

Трансмиссионные масла для МКПП и осей

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA SYNTOGEAR FE 80W-90	Высокопроизводительное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных МКПП, а также в осевых приводах с гипоидными зубьями и без них, для коммерческих транспортных средств, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники. Благодаря выполненным спецификациям ZF TE-ML производители коммерческих автомобилей DAF, IVECO, Renault VI и Scania также могут использовать данный продукт в трансмиссиях ZF в соответствии с правилами эксплуатации. Нейтрально к обычным уплотнительным материалам. Хорошая защита от коррозии и от износа.	API GL 4 / GL 5; API MT-1; SAE J 2360 (MIL-PRF-2105 D/E)	MAN 341 Typ Z2/E2; MAN 342 Typ M2	Бывший заводской стандарт MAN M 3343 Typ M; MB 235.0; Scania STO 1:0; Mack GO-J; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A
AVIA SYNTOGEAR FE 75W-90 EP	Полностью синтетическое высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в приводах с обычными и гипоидными зубчатыми осями, а также в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач легкового, грузового транспорта, автобусов, коммерческих автомобилей в соответствии с инструкциями производителя. Превосходное поведение при холодном потоке в сочетании с превосходной безопасностью смазки при высоких рабочих температурах. Очень хорошая устойчивость к окислению и старению. Оптимальная чистота трансмиссии и отличная защита от коррозии и износа. AVIA SYNTOGEAR FE 75W-90 EP сочетает в себе наивысшую пропускную способность для обычных и гипоидных передач с идеальной пригодностью для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач.	API GL 4 / GL 5; API MT-1	MB- 235.8; MAN 341 Typ Z2/ E3; MAN 342 Typ M3	Бывший заводской стандарт MAN M 3343 Typ S; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Трансмиссионные масла для главных передач (гипоидные)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA HYPOID EP 80W-90	Трансмиссионное масло высокого давления для использования в тяжело нагруженных осях с гипоидными зубьями, с большим осевым смещением, а также в рулевых системах. Характерен широкий спектр применения в грузовиках, автомобилях, автобусах, строительной и сельскохозяйственной технике. AVIA HYPOID EP 80W-90 следует использовать только в синхронизированных МКПП, когда требуется/разрешается использование трансмиссионного масла уровня эксплуатационных характеристик API GL-5. Хорошее холодовое поведение и высокая термостойкость.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D		MAN 342 Typ M1; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
AVIA HYPOID EP 85W-90	Трансмиссионное масло высокого давления для использования в высоконагруженных гипоидных зубчатых передачах с большим осевым смещением и в рулевых системах. Широкое применение в грузовых и легковых автомобилях, автобусах, а также в строительной и сельскохозяйственной технике. AVIA HYPOID EP 85W-90 следует использовать в синхронизированных МКПП, только если требуется/допустимо использование трансмиссионного масла уровня эксплуатационных характеристик API GL-5. Хорошее холодовое поведение и высокая термостойкость.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D	MAN 342 Typ M1	MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; Ford SQM-2C-9002-AA; Volvo 97310
AVIA HYPOID EP 85W-140	Трансмиссионное масло высокого давления для использования в тяжело нагруженных осях с гипоидными зубьями с большим осевым смещением, а также в рулевых промежуточных передачах. Широкое применение в грузовых и легковых автомобилях, автобусах, а также в строительной и сельскохозяйственной технике. Оптимальная защита от износа и коррозии.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D		Volvo 97310; ZF TE-ML 16D, 21A
AVIA HYPOID XL 80W-90	Современное трансмиссионное масло высокого давления для использования в тяжело нагруженных осях с гипоидными зубьями и большим осевым смещением, а также для использования в главных передачах. Благодаря многодиапазонным характеристикам и производительности, продукт имеет широкий спектр применения в различных трансмиссиях коммерческого транспорта и автобусов; частично с увеличенными интервалами замены масла в соответствии с инструкциями производителя. AVIA HYPOID XL 80W-90 следует заливать в синхронизированные механические коробки передач только в том случае, если требуется / разрешено использование трансмиссионного масла с уровнем производительности API GL 5. Хорошее холодовое поведение и высокая термостойкость. Оптимальная защита от износа, а также практическая защита от коррозии.	API GL-5 / MT-1		MB 235.20; MAN 342 Typ M3; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A,05B, 12B, 12E, 16B, 16C, 16D, 16F, 17B, 19B, 19C, 21A, 21B
AVIA MULTIGEAR EP 80W-140	Всесезонное трансмиссионное масло высокого давления для использования в механических коробках передач, задних мостах, приводах осей и вспомогательных приводах коммерческих транспортных средств, для которых трансмиссионное масло в соответствии с API GL 5 предписано изготовителем. AVIA MULTIGEAR EP 80W-140 - чрезвычайно мощное трансмиссионное масло с превосходной термостойкостью и высоким индексом вязкости. Класс вязкости SAE 80W-140 предлагает хороший компромисс между экономией топлива и параметрами безопасности смазки. Очень хорошие противозадирные и противоизносные свойства, отличная защита от коррозии.	API GL 5; MIL-L-2105 C/D		MAN 342 Typ M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B

Трансмиссионные масла для главных передач (гипоидные)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA HYPOID 75W-90 EP	Полностью синтетическое высокопроизводительное трансмиссионное масло для использования в осевых и механических коробках передач, а также в осевых, главных и вспомогательных приводах или рулевых системах коммерческого транспорта, автобусов, сельскохозяйственной и строительной техники, для которых изготовитель требует/разрешает трансмиссионное масло класса SAE 75W-90 в соответствии с API GL 5. В задних мостах коммерческих автомобилей Volvo интервалы замены масла могут достигать 400 000 км или 3 года, в зависимости от условий эксплуатации. Что касается гипоидных осей в коммерческих автомобилях MAN, то можно также достичь значительно более длительных интервалов замены масла до 500 000 км. Очень хорошие вязкостно-температурные характеристики, отличные характеристики при холодном течении и достаточная смазочная безопасность при более высоких рабочих температурах. Отличная стабильность в отношении сдвига, окисления и старения.	API GL 5; SAE J 2360 (MIL-PRF-2105E)		MB 235.8; MAN 342 Typ S1; Scania STO 1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 17B
AVIA HYPOID 90 LS	Трансмиссионное масло высокого давления с присадками LS (ограниченное скольжение) для использования в мостовых приводах с многодисковыми блокирующими дифференциалами грузовых и легковых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники. AVIA HYPOID 90 LS может оптимально использоваться для смешанных автопарков и применяться во всех ведущих мостах, где необходимо трансмиссионное масло SAE 85W-90 или SAE 90 в соответствии с API GL 5. Специальные добавки, так называемые добавки Limited Slip, обеспечивают ограниченное скольжение. AVIA HYPOID 90 LS демонстрирует оптимальное трение в многодисковых блокировочных дифференциалах. Шум в осях может быть эффективно уменьшен.	API GL 5 (Limited-Slip); MIL-L-2105 B/C/D		ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C Ford M2C 104 A

Трансмиссионные масла для АКПП

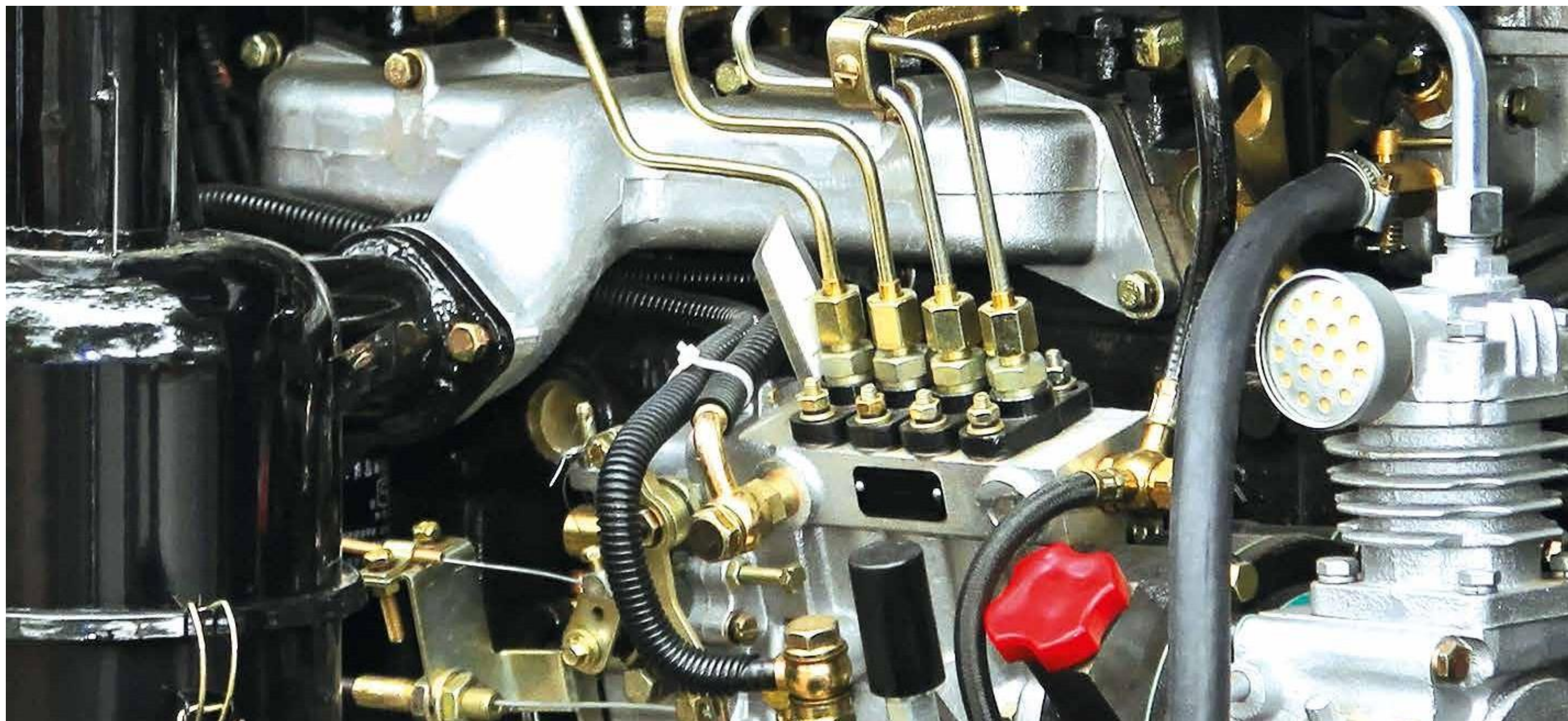
ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA FLUID ATF 98	Трансмиссионное масло (ATF) для использования в автоматических коробках передач, механических коробках передач, системах сцеплений и рулевого управления, гидравлике и коробках отбора мощности в соответствии с рекомендациями соответствующего производителя. AVIA FLUID ATF 98 особенно подходит для использования в автоматических коробках передач, для которых предписано использование ATF в соответствии с Ford MERCON или GM DEXRON III-H. AVIA FLUID ATF 98 нельзя использовать, если требуется жидкость для автоматической трансмиссии в соответствии с DEXRON VI, Ford Type F / G, MERCON V или MERCON SP! Очень хорошая защита от коррозии и износа. Отличная стойкость к окислению и высокий коэффициент устойчивости к трению. Высокий уровень комфорта переключения Подбор присадок к фрикционным накладкам, используемых в коробке передач.			MB 236.1; MB 236.5; MB 236.6; MB 236.7; GM DEXRON III-H; FORD MERCON; MAN 339 Typ Z1/V1/L1; ZF TE-ML 04D, 14A; Voith 55.6335.xx (G 607); Volvo 97341; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Allison TES 389
AVIA FLUID ATF 66 M	Трансмиссионное масло для более старых автоматических трансмиссий в соответствии с прежней спецификацией General Motors GM ATF тип A, суффикс A. Также используется в механических трансмиссиях, трансмиссиях с переключением под нагрузкой, гидротрансформаторах, в системах гидроусилителя руля и гидравлических системах, если для этих компонентов рекомендуется масло для автоматических трансмиссий в соответствии с GM Type A, суффикс A. Что касается автоматических трансмиссий, то из-за различных требований к коэффициенту трения предписываются, в основном, специальные типы ATF. Использование и применение AVIA FLUID ATF 66 M только в том случае, если допускается использование ATF в соответствии с GM типа A, суффикс A (соблюдайте инструкцию по эксплуатации автомобилей и производителей компонентов!).			MB 236.2; GM ATF Typ A, суффикс A (TASA); MAN 339 Typ A; Renk Doromat; Allison C-3
AVIA FLUID ATF 86	Трансмиссионное масло (ATF) для автоматических коробок передач в соответствии с прежней спецификацией General Motors DEXRON II-D. Что касается автоматических коробок передач, гидротрансформаторов и коробок передач с переключением под нагрузкой, то требуются разные типы ATF из-за разных требований к коэффициенту трения. Использовать и применять только в том случае, если ATF разрешен в соответствии с DEXRON II-D (соблюдайте инструкцию по эксплуатации производителей автомобилей и компонентов!). AVIA FLUID ATF 86 также подходит, если требуется использование масла ATF с характеристиками уровня MB 236.6. Низкая номинальная вязкость, высокий индекс вязкости и очень низкая температура застывания гарантируют очень хорошие характеристики холода. Хорошая несущая способность в широком диапазоне температур.		MAN 339 Typ Z1/V1/L2; Voith H55.6335.xx	MB 236.6; GM DEXRON II-D; FORDMERCON; Allison C-4; Renk Doromat (Рекомендуемые смазочные материалы 5074343/9e примечание!); ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
AVIA FLUID ATF 33 G	Трансмиссионное масло для использования в автоматических коробках передач, гидротрансформаторах, гидравлике и системах рулевого управления. Из-за особого поведения коэффициента трения AVIA FLUID ATF 33 G может использоваться там, где предписано использование ATF в соответствии со спецификацией Ford M2C33-F / G! Отличная устойчивость к окислению и очень хорошее поведение при холодном течении. Нейтрально к уплотнительным материалам и цветным металлам.			Ford M2C 33-F/G; Ford M2C 9007-AA

Масла для сельскохозяйственной и строительной техники

STOU (Super Tractor Oil Universal)	52
------------------------------------	----

УТТО (Universal-Transmission-Tractor-Oil)	54
---	----

Масла для силовых передач	58
---------------------------	----



STOU (Super Tractor Oil Universal)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
TRACTAVIA SPEZIAL FE 10W-40	Высокопроизводительный STOU (Super Tractor Oil Universal) экстра-класса для использования в дизельных и бензиновых двигателях в сельскохозяйственной техники, синхронизированных механических коробках передач, коробках передач с переключением под нагрузкой (Powershift), коробках передач ZF-SMATIC, задних мостах тракторов со встроенными мокрыми тормозами, сцеплениями масляной ванны и в гидравлических системах тракторов, а также для разнообразных требований к смазочным маслам для сельскохозяйственной и лесной техники. Соблюдайте инструкцию по эксплуатации соответствующего производителя! Отличные низкотемпературные свойства для безопасного круглогодичного использования, экономии топлива, низкой тенденции к испарению и снижение потребления масла. Отличная защита от износа, а также отличные свойства защиты от коррозии.	API CF-4/SF; API GL 4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B (ZF рег. номер ZF001810)	MF M1139, M1144; John Deere JDM J27; Caterpillar TO-2
TRACTAVIA FE 10W-40	Универсальное масло для тракторов SAE 10W-40 (STOU) для использования в безнаддувных и турбодизельных двигателях, синхронизированных механических коробках передач и трансмиссиях с переключением под нагрузкой, задних мостах тракторов со встроенным мокрым тормозом, сцеплением с масляной ванной и гидравлических системах тракторов, а также для различных требований к смазочным маслам для сельскохозяйственной и лесной техники. Соблюдайте инструкцию по эксплуатации соответствующего производителя! Превосходное поведение вязкости и температуры и отличная стабильность масла к сдвигу обеспечивают безопасность смазки при любых температурах и условиях эксплуатации.	ACEA E2; API CG-4, CF-4 / SF; MIL-L-2104D; API GL 4		ZF TE-ML 06B, 06C, 06R, 07B; MF M1139, M1144, M1145; John Deere JDM J27; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; DIN 51524-3: HVLPD (только для гидравлики тракторов)
TRACTAVIA EXTRA 15W-40	Универсальное масло для тракторов (Super Tractor Oil Universal) для использования в дизельных и бензиновых двигателях сельскохозяйственных машин, синхронизированных механических коробках передач, коробках передач с переключением под нагрузкой, задних мостах тракторов с интегрированными мокрыми тормозами, сцеплении с масляной ванной и гидравлических системах тракторов, а также для разнообразные требования к смазочным маслам для сельскохозяйственных и лесозаготовительных машин. Соблюдайте инструкцию по эксплуатации соответствующего производителя! Использование TRACTAVIA EXTRA 15W-40 особенно рекомендуется при использовании STOU класса вязкости 15W-40 и спецификации CMS M1145 (например, Massey Ferguson, Valtra). Также идеально подходит для трансмиссий Fendt Vario, которые работают в сложных условиях эксплуатации и постоянных высоких нагрузках, или оснащены мощным программным обеспечением.	ACEA E2; API CG-4, CF-4 / SF; MIL-L-2104D; API GL 4		ZF TE-ML 06B, 06C, 06Q, 06R, 07B; MF M1139, M1144, M1145 (CMS M1145); John Deere JDM J27; Allison C-4; Caterpillar TO-2; DIN 51524-2: HLPD (только для гидравлики тракторов)

УТТО (Universal-Transmission-Tractor-Oil)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA HYDROFLUID TD	Универсальное трансмиссионное масло премиум класса для тракторов (УТТО). Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных ручных трансмиссиях, трансмиссиях с переключением под нагрузкой, выбранных бесступенчатых трансмиссиях (CVT), общих цепях трансмиссии и гидравлического масла, трансмиссиях осей, мокрых тормозных системах и сцеплениях масляной ванны сельскохозяйственных тракторов и строительной техники. AVIA HYDROFLUID TD характеризуется превосходной окислительной стабильностью, превосходной защитой от износа и коррозии и хорошими антипенными свойствами. Очень хорошие свойства текучести также обеспечивают плавное переключение и хорошую реакцию гидравлической системы даже при низких наружных температурах. Характеристика коэффициента трения адаптирована к особым требованиям «мокрых» тормозов, работающих в масляной ванне, а также фрикционных накладок в трансмиссиях и осевых системах сельскохозяйственных и строительных машин.	API GL 4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F (ZF рег. номер ZF001811)	MF M 1135, MF M 1143, MF M 1145; Ford M2C 134D; New Holland FNHA-2-C201.00; John Deere JDM J20C; Case MS 1207, MS 1209, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525; Volvo WB 101 (Transmission Oil 97303); Caterpillar TO-2; Allison C-4; HVLP (только для гидравлики тракторов)
AVIA HYDROFLUID DLZ	Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных механических коробках передач, коробках передач с переключением под нагрузкой, общих трансмиссиях и контурах гидравлического масла, приводах осей, системах мокрого торможения и сцеплениях масляной ванны сельскохозяйственных тракторов и строительной техники (соблюдайте правила эксплуатации!). Отборные базовые масла и современные присадки обеспечивают превосходную защиту от износа, высокую стабильность против сдвиговых нагрузок и хорошую реакцию гидравлической системы даже при низких температурах работы. Коэффициент трения адаптирован к особым требованиям «мокрых» тормозов, работающих в масляных ваннах, трансмиссий с переключением под нагрузкой и многодисковых систем блокировки.	API GL 4		MF M 1135, MF M 1143, MF M 1145; Case MS 1206, MS 1207, MS 1209; Ford M2C 134D; New Holland FNHA-2-C-201.00; New Holland NH 410B, Case New Holland CNH MAT 3525 und MAT 3505; John Deere JDM J20C; Volvo WB 101; Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F; HVLP (только для гидравлики тракторов)
AVIA HYDROFLUID JDF	Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных механических коробках передач, коробках передач с переключением под нагрузкой, гидравлике, системах мокрого торможения и сцеплениях масляной ванны сельскохозяйственных тракторов и строительной техники (соблюдайте инструкцию по эксплуатации!). Проверено на практике и подходит, если требуются трансмиссионные масла в соответствии с Renault RA 180596. Особенно подходит для трактора John Deere серии 3000. Отборные базовые масла и специальная присадка обеспечивают оптимальные свойства коэффициента трения для снижения шума тормозов, безопасную функцию мокрых тормозов и превосходную защиту от износа и коррозии. AVIA HYDROFLUID JDF также обладает высокой устойчивостью к окислению и старению.	API GL 4		MF M 1135, MF M 1141, MF M 1143; Case MS 1206, MS 1207, MS 1209; Ford M2C 86B/C; John Deere JDM J20C; Allison C-4; Caterpillar TO-2; HVLP (только для гидравлики тракторов)

UTTO (Universal-Transmission-Tractor-Oil)

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA HYDROFLUID WB HC	Универсальное UTTO масло премиум-класса. Комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для использования в синхронизированных МКПП, трансмиссиях с переключением под нагрузкой, общих цепях передач и гидравлических, приводах осей, «мокрых» тормозных системах, работающих в масляной ванне сельскохозяйственной и строительной техники. Чрезвычайно устойчивые к сдвигу полусинтетические базовые масла и оптимально подобранные присадки. Продукт характеризуется превосходной термической и окислительной стабильностью, эффективной защитой от износа и коррозии. Превосходные характеристики текучести также обеспечивают плавное переключение передач и хорошую реакцию гидравлической системы даже при низких наружных температурах.	API GL 4		MF M 1135, MF M 1141, MF M 1143, MF M 1145; Ford M2C 134D; John Deere J20A, J20C/D; Case MS 1206, MS 1207, MS 1210; Case New Holland CNH MAT 3525; Volvo WB 101 (Transmission Oil 97303), Volvo WB 102 (Transmission Oil 97304); Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K
AVIA GEAR AWB 20W-40	Специальное универсальное трансмиссионное масло для тракторов (UTTO) для использования в осях ZF с многодисковыми тормозами и/или самоблокирующимися дифференциалами. Особенно рекомендуется для использования в осях строительной техники. Может также использоваться в коробках передач тракторов, для которых использования масла требуется/допустимо согласно спецификации ZF-TE-ML-06K и SAE 85W (20W-40). Также хорошо подходит для тяжелых условий эксплуатации, особенно для тракторов Fiat, Renault и New Holland / Ford. Избегайте смешивания с обычными трансмиссионными маслами LS! Функциональные шумы мокрых тормозов и системы дифференциала повышенного трения эффективно снижаются. AVIA GEAR AWB 20W-40 эффективно предотвращает образование отложений, налипания и протекания на дисковых тормозах, а также обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии.	API GL 4		ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F; John Deere JDM J 20 A/B/C; John Deere JDM J 14 B/C; John Deere JDT LD 303 Quatrol; Case-IH MS-1204; Ford-New Holland FNH-2-C-201; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Hesston-FIAT AF87; TCM Forklifts

Масла для силовых передач

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA GEAR ALCAT 410	Универсальная трансмиссионная жидкость для использования в гидравлических, тормозных и рулевых системах строительной техники, трансмиссиях и гидротрансформаторах, где трансмиссионная жидкость Caterpillar TO-4 (тип трансмиссии TDTO) рекомендуется или обязательна. По сравнению с трансмиссионными маслами со спецификацией CD / TO-2 улучшены характеристики трения и износа. Высокая стойкость к окислению и хорошая защита от коррозии.			Caterpillar TO-4 / TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; Komatsu KES 07.868.1 (TO10)
AVIA GEAR ALCAT 430	Высокопроизводительное трансмиссионное масло для использования в коробках передач, раздаточных коробках и главных передачах строительной техники, где требуется трансмиссионное масло в соответствии с Caterpillar TO-4 (трансмиссионное / мало для силовой передачи типа TDTO). По сравнению с трансмиссионными маслами со спецификацией CD / TO-2 улучшены характеристики трения и износа. Высокая стойкость к окислению и хорошая защита от коррозии.	API GL 4		Caterpillar TO-4 / TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.1 (TO30); Sperry Vickers / Eaton M2950S; Sperry Vickers / Eaton I-280-S
AVIA GEAR ALCAT 450	Высокоэффективное трансмиссионное масло для использования в дифференциалах, неприводных колесных парах и главных передачах строительной техники, где требуется трансмиссионное масло в соответствии с Caterpillar TO-4 (трансмиссионное / мало для силовой передачи типа TDTO). По сравнению с трансмиссионными маслами со спецификацией CD / TO-2 улучшены характеристики трения и износа. Высокая стойкость к окислению и хорошая защита от коррозии.	API GL 4		Caterpillar TO-4 / TO-2; Komatsu KES 07.868.1 (TO50)
AVIA FLUID HVD 1020	Высококачественное универсальное гидравлическое масло с мощными свойствами для универсального применения в строительной и другой технике. Не используется, если в гидравлике установлены посеребренные компоненты. Очень хорошие характеристики текучести и тщательно подобранные добавки для повышения стойкости к окислению и улучшения скольжения. Из-за высокого индекса вязкости классы ISO VG 32 и 68 перекрываются. Нейтральное поведение по отношению к уплотнениям из пластика и хорошая защита от коррозии. Благодаря своим мощным свойствам, способно поглощать небольшие количества воды (например, конденсированной воды).	Гидравлическое масло HVLP (D) в соотв. DIN 51 524, часть 3		

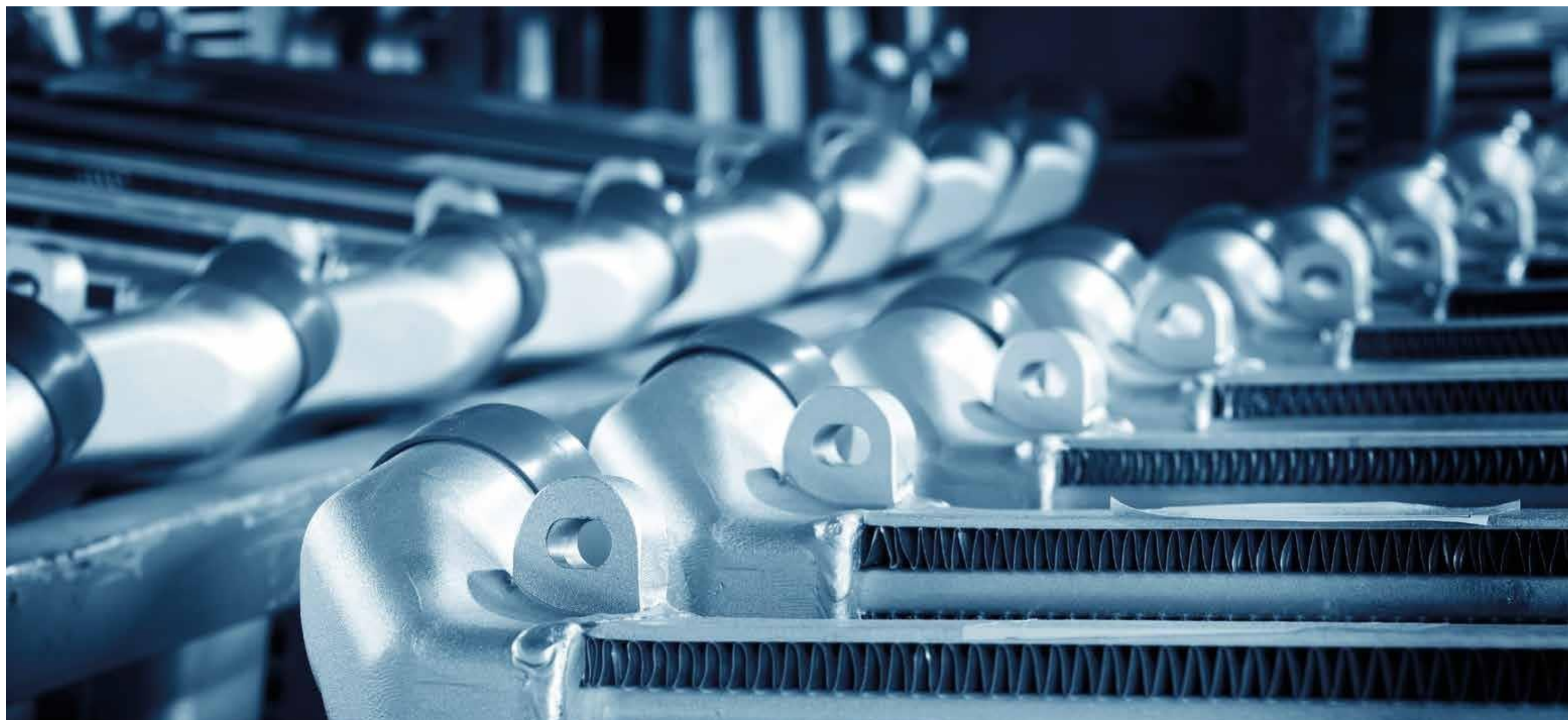
Автомобильные охлаждающие жидкости и специальные продукты

Автомобильные охлаждающие жидкости

62

Специальные продукты

64



Автомобильные охлаждающие жидкости

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA COOLANT NG	Долговременная силикатсодержащая охлаждающая жидкость последнего поколения для всех современных бензиновых и дизельных двигателей с водяным охлаждением. Специально разработана и особенно подходит для автомобилей VW Group с 2008 года выпуска. Также подходит для коммерческих автомобилей Scania. Перед заполнением контура охлаждения смешайте AVIA COOLANT NG с чистой, не слишком жесткой водой. Используйте в концентрации от 33 до 60% объема. Можно использовать круглый год. Не содержит нитритов, аминов, боратов и фосфатов. AVIA COOLANT NG надежно защищает систему охлаждения автомобилей от замерзания и перегрева. Высокоэффективный состав обеспечивает отличную защиту от коррозии даже при высоких тепловых нагрузках.	AS 2108-200; ASTM D 3306; ASTM D 4985; ASTM D 6210; SAE J1034; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; SANS 1251:2005; SH 0521-1999; BS 6580:2010	MB- 325.5; MAN 324 Typ Si-OAT	VW, Audi, Seat, Skoda, Lamborghini, Bentley, Bugatti: TL 774-G (G12++); Porsche ab Baujahr 1996; Scania TB 1451; Cummins CES 14603
AVIA COOLANT APN	Охлаждающая жидкость, не содержащая нитритов, аминов и фосфатов, для круглогодичного использования в системе охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей с водяным охлаждением. Перед добавлением в контур охлаждения желательно смешать с дистиллированной или деминерализованной водой. Используйте в концентрации от 33 до 60% объема, поэтому для большинства применений рекомендуется использовать смесь 50/50. AVIA COOLANT APN надежно защищает систему охлаждения автомобилей от замерзания и перегрева. Эффективный состав эффективно предотвращает коррозию и отложения в каналах охлаждения в головке цилиндров и блоке цилиндров, радиаторе, водяном насосе и теплообменнике отопления.	ASTM D 3306; ASTM D 4985; SAE J1034; AFNOR NF R 15-601; ÖNORM V 5123; BS 6580:2010; AS 2108-2004; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; SANS 1251:2005	MB- 325.0; MAN 324 Typ NF; Deutz DQC CA-14; MTU MTL 5048	Liebherr Maschines Bulle TLV 035 / TLV 23009 A; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-C (G11); Porsche für 924, 928, 944, 968; BMW GS 94000; Opel / GM B 040 0240; Saab 6901599
AVIA COOLANT APN-S	Долговременная охлаждающая жидкость без силикатов нового поколения на основе моноэтиленгликоля с пакетом ингибиторов OAT, который был разработан специально для высоконагруженных алюминиевых двигателей, но также надежно защищает обычные двигатели от замерзания, перегрева и коррозии. Перед заполнением контура охлаждения смешайте AVIA COOLANT APN-S с чистой, не слишком жесткой водой. Используйте в концентрации от 33 до 50% объема. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов.			MAN 324 Typ SNF; Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv; MTU MTL 5048; VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-D/F (G12/ G12+); Porsche (Carrera ab MJ 98, Boxster, Cayman, Cayenne)
AVIA FROSTSCHUTZ	Нитрит- и силикатсодержащая охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля для круглогодичного использования в системе охлаждения современных бензиновых и дизельных двигателей с водяным охлаждением. Не содержит аминов и фосфатов. Особенно подходит для двигателей коммерческих автомобилей. Перед заполнением контура охлаждения смешайте AVIA FROST PROTECTION с чистой, не слишком жесткой водой. Используйте в концентрации от 33 до 50% объема. Защищает систему охлаждения автомобилей от мороза, перегрева и коррозии. Отложения в каналах охлаждения в головке цилиндров и блоке цилиндров, радиаторе, водяном насосе и теплообменнике предотвращены.	ASTM D 3306; ASTM D 6210; BS 6580:2010; CUNA NC 956-16; AFNOR N FR 15-601; SAE J1034		MTU MTL 5048; John Deere JDM H 24; Chrysler MS-9769; Ford North America WSS-M 97B51-A1

Специальные продукты

ПРОДУКТ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / СВОЙСТВА	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ДОПУСК ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯ
AVIA AdBlue	Восстановитель оксидов азота для использования в легковых автомобилях, коммерческих транспортных средствах, сельскохозяйственной и строительной технике. AVIA AdBlue является нетоксичным водным 32,5 % раствором мочевины для химического преобразования оксидов азота (NOx) в атмосферный азот и водяной пар в системах каталитического нейтрализатора SCR автомобилей с дизельным двигателем. Не относится к категории «Опасный груз». Относится к классу низшей водной опасности 1. AVIA AdBlue вызывает коррозию некоторых материалов и имеет температуру замерзания -11 °C.	NOx-восстановитель AUS 32 в соотв. DIN 70070 / ISO 22241		



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

Промышленные трансмиссионные / циркуляционные масла

Промышленные трансмиссионные / циркуляционные масла 70



Промышленные трансмиссионные/циркуляционные масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GEAR RSX 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Высококачественное промышленное трансмиссионное масло высокого давления типа CLP, не содержащее цинка. Рекомендуется для промышленных коробок передач различного оборудования. Для использования там, где для особых термических и механических нагрузок требуется высокопроизводительное трансмиссионное масло. Специально для применения в горнодобывающей промышленности, а также в металлургической промышленности. AVIA GEAR RSX характеризуется высокой термической и окислительной стабильностью и превосходными демульгирующими свойствами. Продукт также обеспечивает наилучшую защиту от износа и эффективно предотвращает образование повреждений. Хорошая защита от коррозии, хорошая совместимость с уплотнениями и цветными металлами и контроль пенообразование.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51502; Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L-CKC в соотв. с ISO 6743-6 и ISO 12925-1 ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680
AVIA GEAR RSX 32-S	Моющая трансмиссионная жидкость для гидродинамических трансмиссий, гидродинамических сцеплений, гидротрансформаторов, зубчатых передач и вариаторов. Особенно подходит для использования в высоконагруженных гидродинамических коробках передач локомотивов с увеличенными интервалами замены масла, по сравнению с обычными маслами, и для впуска новых или восстановленных коробок передач всех размеров (соблюдайте требования к вязкости производителя коробки передач!). Не подходит для применения, где невозможно предотвратить проникновение большего количества воды в масло. Отличная окислительная и термическая стабильность. Отличная защита от износа с увеличенным сроком службы.	Смазочное масло CLP ISO VG 32
AVIA SYNTOGEAR PE 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Полностью синтетическое демульгирующее высокоэффективное промышленное трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) для смазки зубчатых колес, червячных редукторов и высоконагруженных подшипников, для которых производитель рекомендует синтетическое масло типа CLP согласно DIN 51 517 часть 3. Особенно подходит для использования в термонагруженных установках. Принимая во внимание соответствующую минимальную необходимую вязкость, AVIA SYNTOGEAR PE может использоваться в течение короткого времени до пиковой температуры + 150 °C. Высокий естественный индекс вязкости (VI) придает маслу всесезонный характер. Отличная устойчивость к старению, низкая склонность к пенообразованию, хорошая способность к разделению воздуха и очень хорошая защита от коррозии и износа. Подходит для увеличенных интервалов замены масла.	Смазочное масло CLP HC в соотв. DIN 51 502; Смазочное масло CLP в соотв. DIN 51 517-3; ISO-L-CKC / CKD / CKE в соотв. ISO 6743-6 и ISO 12925-1 ISO VG 220, 320, 460, 680: рекомендуемое использование: коробка передач Flender T 7300 (2015)

Промышленные трансмиссионные/циркуляционные масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA SYNTOGEAR XP 68, 100, 150, 220, 320, 460	Полностью синтетическое демульгирующее промышленное трансмиссионное масло для смазки коробок передач, червячных передач и подшипников с высокой нагрузкой, для которых производитель рекомендует синтетическое масло типа CLP согласно DIN 51517, часть 3 на основе ПАО (ПАО). В соответствии с инструкцией по эксплуатации оборудования, особенно подходит для использования в установках с высокой тепловой нагрузкой. Принимая во внимание соответствующую минимальную необходимую вязкость, продукт можно использовать в течение короткого времени до максимальной температуры 150 °C. Благодаря использованию базовых масел AVIA SYNTOGEAR XP обладает очень хорошими характеристиками вязкости и температуры и высоким естественным индексом вязкости (VI), что придает маслу всесезонный характер. Выдающаяся устойчивость к старению, низкая склонность к пенообразованию, хорошая способность к разделению воздуха, отличная способность к разделению воды, практическая защита от коррозии и высокий срок службы.	Смазочное масло CLP HC согласно DIN 51 502; Смазочное масло CLP согласно DIN 51 517-3; ISO-L-CKD в соотв. ISO 6743- 6 и ISO 12925-1 ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460
AVIA GEAR VSG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000	Полностью синтетическое высокопроизводительное промышленное трансмиссионное масло на основе отборных полигликолей с высокоэффективными ингибиторами окисления и коррозии, а также активными ингредиентами EP для смазки зубчатых колес, червячных передач и подшипников. Особенно подходит для использования в агрегатах с высокой термической нагрузкой. Принимая во внимание соответствующую минимальную необходимую вязкость, может использоваться в диапазоне температур от -30 °C до +160 °C. Не смешивается с минеральными маслами или синтетическими маслами других типов (например, ПАО, сложные эфиры).	Смазочное масло CLP PG согласно DIN 51502; Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L- CKE в соотв. ISO 6743-6 и ISO 12925-1 ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000

Гидравлические жидкости

Гидравлические жидкости на минеральной основе	74
---	----

Биоразлагаемые гидравлические жидкости	76
--	----

Тяжело воспламеняющиеся гидравлические масла	77
--	----



Гидравлические жидкости на минеральной основе

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID RSL 10 , 22, 32, 46, 68, 100, 150	Универсальное гидравлическое масло типа HLP. Помимо использования в стационарных и передвижных гидравлических системах, его также можно использовать для смазки подшипников скольжения и роликовых подшипников, коробок передач, компрессоров, вакуумных насосов и т. д. При условии соблюдения соответствующих инструкций производителя оборудования. AVIA FLUID RSL характеризуется высокой термической и окислительной стабильностью и, таким образом, обеспечивает основу для продления срока службы масла. Отличная защита от износа и коррозии. Хорошая фильтруемость. AVIA FLUID RSL, безусловно, отвечает требованиям к гидравлическим маслам HLP в соответствии с DIN 51524, часть 2, и явно превосходит их в отношении производительности, разделения воздуха, деэмульгирования и пенообразования.	Гидравлическое масло HLP в соответствии с DIN 51524-2; Гидравлическое масло HM согласно ISO 11158; Cincinnati P-68, P-69, P-70; Parker Denison HF-0 ISO VG 10 , 22, 32, 46, 68, 100, 150 AVIA FLUID RSL 46: допуск для термопластавтоматов Arburg
AVIA FLUID HLPD 10, 22, 32, 46, 68, 100	Несодержащее цинка, моющее и диспергирующее универсальное гидравлическое масло HLPD. Особенно подходит для гидравлических агрегатов строительной техники и другой мобильной гидравлики. Другими областями применения являются гидравлические системы станков со смазкой на направляющих рельсах, а также в качестве смазочного масла для узлов обслуживания систем сжатого воздуха. Эффективно защищает от налипания и отложений. Продукты старения масла и загрязняющие вещества, поступающие в систему, постоянно подвешены. В определенных пределах AVIA FLUID HLPD эмульгирует воду и водосмешиваемые охлаждающие жидкости без существенного ухудшения превосходных свойств смазки и защиты от коррозии. Полярные добавки для улучшения свойств скольжения позволяют избежать возникновения залипания.	Гидравлическое масло HLPD согл. DIN 51502; Гидравлическое масло HLP в соотв. с DIN 51524-2 (кроме деэмульгатора); Гидравлическое масло HM соглю ISO 6743-4; Гидравлическое масло HM согласно ISO 11158 (кроме деэмульгирующих) ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100
AVIA FLUID HVI 15, 32, 46, 68	Универсальное гидравлическое масло типа HVLP. Особенно подходит для стационарных и мобильных гидравлических систем, которые подвержены сильным колебаниям температуры. AVIA FLUID HVI характеризуется особенно благоприятным температурно-вязким поведением (высокий индекс вязкости) и охватывает температурный диапазон применения нескольких классов вязкости обычных гидравлических масел HLP. Благодаря этому стало возможным значительное сокращение сортов. Высокая стабильность термическая и окислительная. Легкая фильтруемость. Высокоэффективные присадки обеспечивают отличную защиту от износа и коррозии.	Гидравлическое масло HVLP согласно DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согласно ISO 11158 ISO VG 15, 32, 46, 68

Гидравлические жидкости на минеральной основе

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID HVD 46	Моющее и диспергирующее универсальное многодиапазонное гидравлическое масло типа HVLPD с очень хорошими характеристиками вязкости и температуры. AVIA FLUID HVD 46 подходит для всех мобильных гидравлических силовых агрегатов (комбайнов, экскаваторов, колесных погрузчиков, бульдозеров и т. д.), а также для стационарного оборудования в обрабатывающей промышленности и станкостроении. Кроме того, его можно использовать везде, где требуется максимальная функциональная надежность, минимальный износ, чистота систем и равномерность рабочих движений при различных рабочих температурах. Эмульгирует небольшое количество воды или охлаждающих жидкостей на водной основе без значительной потери превосходных смазывающих и антикоррозионных свойств. Адгезии и отложения в системе ослаблены и, вместе с возможно попавшими посторонними веществами, в основном, находятся во взвешенном состоянии.	Гидравлическое масло HVLPD согл. DIN51502; Гидравлическое масло HVLP согласно DIN 51524-3 (кроме деэмульгирующих); Гидравлическое масло HV в соотв. с ISO 6743-4; Гидравлическое масло HV согл. ISO 11158 (кроме деэмульгирующих свойств) ISO VG 46
AVIA FLUID ZAD	Не содержащее цинка, рафинированное гидравлическое масло премиум-класса с присадками для повышения естественной стойкости к старению и защиты от коррозии для использования в стационарных и мобильных гидравлических системах, для которых требуется гидравлическое масло HLP. Требования к гидравлическим маслам HLP согласно DIN 51524, часть 2 или ISO 11158 (HM) удовлетворены и даже превышены по многим важным свойствам. Продукт характеризуется высокой термической и окислительной стабильностью. Также следует подчеркнуть чрезвычайно хорошие деэмульгирование и фильтруемость продукта.	Гидравлическое масло HLP согл. DIN 51524-2; Гидравлическое масло HM согласно ISO 11158 ISO VG 32, 46
AVIA FLUID ECO	Энергосберегающее, стабильное к сдвигу гидравлическое масло премиум-класса на основе цинка и минерального масла с выдающимися характеристиками вязкости и температуры для использования в стационарных и мобильных гидравлических системах, для которых требуется масло типа HLP или HVLP. Очень подходит для современных гидравлических систем, а также для круглогодичных подвесных гидравлических систем, которые подвергаются воздействию колеблющихся температур. AVIA FLUID ECO превышает требования к гидравлическим маслам HVLP в соответствии с DIN 51524 часть 3 или ISO 11158 (HV). Превосходные свойства текучести обеспечивают быструю реакцию гидравлической системы и уменьшение утечек. Благодаря инновационной технологии присадок продукт обладает хорошими характеристиками трения, по сравнению с обычными гидравлическими маслами.	Гидравлическое масло HVLP в соотв. с DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согл.ISO 11158; AFNOR NFE 48603 (HV) ISO VG 32, 46

Биоразлагаемые гидравлические жидкости

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA SYNTOFLUID F 46	Гидравлическая жидкость типа HEES. AVIA SYNTOFLUID F 46 характеризуется хорошим смазывающим эффектом, очень высоким индексом естественной вязкости и хорошими свойствами текучести в широком диапазоне температур. Защита от износа, устойчивость к старению и способность разделения воздуха превосходны. Используется там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичные области применения - гидравлика транспортных средств, оборудования и установок, работающих в водосборных и водоохраных зонах.	Гидравлическая жидкость HEES согл. DIN ISO 15380; Экознак "Голубой ангел" по RAL-UZ 178; Экознак EC: DE/027/047 ISO VG 46
AVIA SYNTOFLUID R 46	Гидравлическая жидкость типа HEES. Используется там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичным применением являются гидравлические системы строительства, сельского и лесного хозяйства, например, экскаваторы, бульдозеры, колесные погрузчики, лесозаготовительные машины и т.д. Эффективная защита от коррозии, хорошая смазка, очень высокий естественный индекс вязкости и хорошие свойства текучести в широком диапазоне температур. Характеристики защиты от износа, стабильность при высокой температуре и способность разделения воздуха превосходны. AVIA SYNTOFLUID R 46 в основном нейтрален по отношению к краскам, покрытиям и герметикам.	Гидравлическая жидкость HEES; ISO-L-HEES согл. ISO 6743-4 ISO VG 46
AVIA SYNTOFLUID K 46	Экологически чистая гидравлическая жидкость типа HEES. Используйте там, где существует потенциальная опасность утечки гидравлической жидкости в окружающую среду. Типичные области применения - гидравлика транспортных средств, оборудования и установок, работающих в водосборных и водоохраных зонах. К ним относятся, например, строительная, сельскохозяйственная и лесохозяйственная техника, коммунальная техника, снегоуборочные машины, земснаряды, т. п.. Специальные присадки придают AVIA SYNTOFLUID K 46 превосходные свойства с точки зрения устойчивости к окислению, защиты от коррозии и износа, а также поведения при низких температурах. По сравнению с продуктами на основе природных, растительных или синтетических ненасыщенных сложных эфиров, AVIA SYNTOFLUID K 46 обладает лучшей стойкостью к окислению при высоких температурах.	Гидравлическая жидкость HEES согл. DIN ISO 15380; Экознак "Голубой ангел" по RAL-UZ 178; Экознак EC: DE/027/208 ISO VG 46

Тяжело воспламеняющиеся гидравлические масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FLUID HFC 46	Огнестойкая гидравлическая жидкость типа HFC (на основе воды/гликоля). Используется в любом месте, где вытекающая гидравлическая жидкость может воспламениться на горячих материалах или поверхностях. Типичными областями применения в промышленности являются машины для литья под давлением, машины для формования стекла, гидравлические системы на сталелитейных, литейных и закалочных цехах и т.д. Не одобрен для подземной разработки! Соблюдайте требования производителей машин и оборудования и соответствующие директивы по преобразованию (стандарт VDMA, лист 24314, руководство по преобразованию AVIA FLUID HFC)!	Гидравлическая жидкость HFC согл. DIN EN ISO 12922; Огнестойкая жидкость согласно VDMA 24317; Огнестойкая гидравлическая жидкость в соотв. с 7-м Люксембургским отчетом (1994) для наземного использования ISO VG 46

Прочие промышленные смазочные материалы



Масла для направляющих скольжения	80
Масла для промышленных и газовых двигателей	81
Компрессорные масла / масла для вакуумных насосов	84
Турбинные масла	86
Масла для холодильных установок	87
Теплопередающие масла	88
Изоляционные масла и масла для электроискровой обработки	89
Белые масла	90
Смазки для пищевой промышленности	91
Масла для лесного хозяйства	97
Концентрированные охлаждающие жидкости	98
Специальные продукты	99

Масла для направляющих скольжения

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GLEITBAHNÖL RSU 32, 68, 220	Не содержащее цинка, дезмультирующее и устойчивое к старению скользящее масло для смазки направляющих и рельсов станков. Подходит для различных комбинаций материалов, включая пластиковые покрытия. Благодаря очень хорошей адгезии его можно использовать как для горизонтальных, так и для вертикальных направляющих. Специальные присадки обеспечивают оптимальную защиту от износа и коррозии. Очень низкие коэффициенты статического трения гарантируют постоянное скольжение даже при самых точных подачах. Скольжение назад (движения залипания Stick-Slip) эффективно предотвращается.	Смазочное масло (скользящее масло) CGLP согл. DIN 51502; Смазочное масло CLP согласно DIN 51 517-3 ISO VG 32, 68, 220

Масла для промышленных и газовых двигателей

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA SPECIAL HDC 10W, 20W-20, 30, 40	Универсально применяемое высокопроизводительное однодиапазонное моторное масло для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники. Может использоваться в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него. AVIA SPECIAL HDC также может использоваться в качестве гидравлического масла, в гидравлических сцеплениях, в механических коробках передач, в коробках передач преобразователей и в замедлителях (соблюдайте инструкции производителя!). Очень хорошая чистота двигателя и отличная защита от износа.	Тех. характеристики: API CF/CF-2/SF Допуск производителя: MB 228,0 (только SAE 30 / SAE 40) Рекомендуемое применение / удовлетворяет требования: ACEA E2; MTU категория масла 1 (для SAE 30 / SAE 40); ZF TE-ML 04B (для SAE 30 / SAE 40); Caterpillar TO-2; Allison C-4 (для SAE 10W / SAE 30); Renk Doromat (для SAE 10W)
AVIA GASMOTORENÖL HA 40	Высокозольное эффективное газомоторное масло для использования в газовых двигателях блочных теплоэлектростанций, работающих на специальных газах (биогаз, свалочный газ, канализационный газ, шахтный газ). Высококачественные базовые масла и новая инновационная система присадок обеспечивают высокую термостойкость, стойкость к окислению и азотированию и, таким образом, увеличивают интервалы замены масла. Кроме того, AVIA GASMOTORENÖL HA 40 гарантирует максимальную безопасность двигателя и отличную защиту от износа даже в сложных условиях эксплуатации. Высокощелочная добавка эффективно и постоянно буферизирует и нейтрализует кислотные остатки сгорания, надежно защищая от коррозионного износа.	Тех. характеристики: MTU Onsite Energy (BR 4000 для L32FB/L62FB) Допуск производителя: GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива B, C) MWM (TR 0199-99-2105: SuA-содержание от 0,5 до 1,0 %) MAN M 3271-4 (работа со свалочным газом, канализационным, биогазом) MTU Onsite Energy (BR 400 со свалочным газом, канализационным, биогазом) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: SuA-содержание 0,5-1,0 %)

Масла для промышленных и газовых двигателей

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GASMOTORENÖL S 40	Высокозольное газомоторное масло для использования в газовых двигателях когенерационных установок, работающих на специальных газах (биогаз, свалочный газ, канализационный газ). AVIA GASMOTORENÖL S 40- стойкое к окислению и азотированию газомоторное масло на основе высококачественных минеральных масел и мощной системы присадок. Высокая безопасность двигателя и отличная защита от износа даже в сложных условиях эксплуатации. Высоко щелочная добавка эффективно и надолго защищает и нейтрализует кислотные остатки сгорания, надежно защищает от коррозионного износа.	Допуск производителя: GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива В, С) MAN M 3271-4 (работа со свалочным газом, канализационным, биогазом)
AVIA GASMOTORENÖL LA-XT 40	Малозольное высокоэффективное газомоторное масло для использования в стационарных газовых двигателях, работающих на природном газе или специальных газах с низким уровнем выбросов (биогаз, свалочный газ, канализационный газ) с высокой удельной мощностью и экстремальными тепловыми нагрузками. Высококачественные базовые масла и мощная система присадок обеспечивают высокую термостойкость, стойкость к окислению и азотированию и, таким образом, служат основой для более длительного срока службы масла. Композиция с низким содержанием золы обеспечивает высочайший уровень чистоты двигателя, превосходную защиту от износа и выдающуюся способность нейтрализации. Отлично подходит для использования с очищенными газами в сочетании с катализаторами.	Допуск производителя: GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива А, В. BR 4 вер. А/В: класс топлива А, В. BR 6 вер. С/Е: класс топлива А, В) MWM (TR 0199-99-2105: SuA- содержание до 0,5 вес. %) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: SuA- содержание до 0,5 вес. %)

Масла для промышленных и газовых двигателей

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA GASMOTORENÖL LA 40	Малозольное высокоэффективное газомоторное масло для использования в газовых двигателях теплоэлектростанций, работающих на природном газе или специальных газах с низким уровнем выбросов (биогаз, свалочный газ, канализационный газ, шахтный газ). Высококачественные базовые масла и новая инновационная система присадок обеспечивают высокую термостабильность, высокую стойкость к окислению и азотированию и, таким образом, служат основой для увеличенных интервалов замены масла. Кроме того, AVIA GASMOTORENÖL LA 40 гарантирует максимальную чистоту двигателя и превосходную защиту от износа даже в сложных условиях эксплуатации. Высокий запас щелочной присадки (TBN) эффективно и устойчиво нейтрализует кислотные остатки сгорания и, таким образом, надежно защищает от коррозионного износа по сравнению с конкурентоспособными маслами с низким содержанием золы.	Спецификация: MTU Onsite Energy (BR 4000 для L32FB/L62FB) Допуск производителя: GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива А, В, CAT. BR 4 версия А/В: класс топлива А, В, CAT. BR 6 версия С/Е: класс топлива А, В, CAT MWM (TR 0199-99-2105: SuA-содержание до 0,5 вес. %) MAN 3271-2 (работа с природным газом) MTU Onsite Energy (BR 400 с топливом в виде природного газа и пропана)) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: SuA- содержание до 0,5 вес. %)
AVIA GASMOTORENÖL N 40	Газомоторное масло с низким содержанием золы для использования с природным газом или со специальными газами с низким уровнем выбросов (биогаз, свалочный газ, канализационный газ), работающих на газовых двигателях теплоэлектростанций. Устойчивое к окислению и нитрованию газомоторное масло на основе высококачественных минеральных масел и мощной системы присадок. Композиция с низким содержанием золы и низким содержанием фосфора обеспечивает хорошую защиту клапанов и свечей зажигания и подходит для работы с каталитическими нейтрализаторами.	Спецификация: GE Jenbacher (TA Nr. 1000-1109, BR 2 и 3: класс топлива А и CAT. BR 4 версия А/В: класс топлива А и CAT. BR 6 версия С/Е: класс топлива А, В, С, CAT. MWM (TR 0199-99-2105: SuA- содержание до 0,5 вес. %) MTU Onsite Energy (BR 4000 для L61/L62/L63) Caterpillar CG Series (TR 0199-99-12105: SuA- содержание до 0,5 вес. %)

Компрессорные масла / Масла для вакуумных насосов

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA COMPRERA VDL 46, 68	Смазочное масло VDL в соответствии с DIN 51506 для смазки мобильных и стационарных воздушных компрессоров, включая аккумуляторы и системы трубопроводов, с которыми сжатый воздух приводит в движение тормозные, опрокидующие, сигнальные и транспортирующие устройства. Можно применять до максимально допустимой температуры сжатия 220°С. Главная область применения AVIA COMPRERA VDL 46 и 68 - винтовые и ротационные компрессоры с высокой термической нагрузкой. Может использоваться до максимально допустимой температуры конца сжатия 220 °С. Продукт состоит из рафинатов минерального масла высокого качества, дополненных выбранными компонентами синтеза. Специальные активные ингредиенты обеспечивают отличную устойчивость к старению и окислению, а также практическую защиту от коррозии и износа.	Компрессорное масло VDL согласно DIN 51506 ISO VG 46, 68
AVIA COMPRERA VDL 100, 150	Смазочное масло VDL в соответствии с DIN 51506 для смазки мобильных и стационарных воздушных компрессоров, включая аккумуляторы и системы трубопроводов, с которыми сжатый воздух приводит в движение тормозные, опрокидующие, сигнальные и транспортирующие устройства. Можно применять до максимально допустимой температуры сжатия 220°С. AVIA COMPRERA VDL 100 и 150 подходят для использования в поршневых компрессорах с камерой нагнетания с масляной смазкой и высоким уровнем давления и температуры. Продукт состоит из рафинатов минерального масла высокого качества, дополненных выбранными компонентами синтеза. Специальные активные ингредиенты придают составу устойчивость к старению и окислению, а также практическую защиту от коррозии и износа.	Компрессорное масло VDL согласно DIN 51506 ISO VG 100, 150
AVIA SYNTOAIR PE 68	Высококачественное компрессорное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) и оптимально подобранной современной технологии присадок для смазки роторных и поршневых компрессоров, а также винтовых компрессоров, работающих при высоких температурах. AVIA SYNTOAIR PE 68 соответствует или превосходит общие требования OEM и может использоваться при температуре от -25 до 150 °С. Продукт основан на синтетических углеводородах и ведет себя как минеральное масло для уплотнений, шлангов и красок. Никаких специальных мер не требуется при переходе с минерального масла. Продукт характеризуется отличной термической и окислительной стабильностью. Другими преимуществами продукта являются высокая деэмульгирующая способность, хорошее разделение воздуха и отличная защита от износа.	Соответствует или превышает требования для компрессорного масла VB / VDL согласно DIN 51506 и ISO-L-DAB / DVC в соотв. с ISO 6743-3 ISO VG 68

Компрессорные масла / Масла для вакуумных насосов

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA SYNTOAIR PE 100	Высококачественное компрессорное масло на основе полиальфаолефинов (PAO) и оптимально подобранной современной технологии присадок для продленных интервалов замены для смазки роторных и поршневых компрессоров, а также винтовых компрессоров, работающих при высоких температурах. AVIA SYNTOAIR PE 100 соответствует или превосходит общие требования OEM и может использоваться при температуре от -25 до 150 °С. Продукт основан на синтетических углеводородах и ведет себя как минеральное масло для уплотнений, шлангов и красок. Никаких специальных мер не требуется при переходе с минерального масла. Однако в таком случае рекомендуется промыть устройство для удаления ранее накопленных отложений. AVIA SYNTOAIR PE 100 характеризуется превосходной термической и окислительной стабильностью. Другими преимуществами продукта являются высокая деэмульгирующая способность, хорошее разделение воздуха и отличная защита от износа.	Соответствует или превышает требования для компрессорного масла VB / VDL согласно DIN 51506 и ISO-L-DAB / DVC в соотв. с ISO 6743-3 ISO VG 100
AVIA SYNTOAIR E 100	Премиум - масло для воздушных компрессоров на основе сложного эфира с оптимально подобранной современной технологией присадок для смазки поршневых компрессоров (кроме конденсационного воздушного компрессора) и лопастных компрессоров, а также вакуумных насосов с конечным давлением около 10-3 мбар при 100 ° С. AVIA SYNTOAIR E 100 также можно использовать с газами, которые не влияют на смазку, такими как: водород, гелий, окись углерода, двуокись углерода (в т.ч. сухая), природный газ (метан), пропан, бутан, доменный (крекинг) газ, этилен, бутадиен и бензол. Продукт соответствует или превышает общие требования OEM и может использоваться при температуре от -15 до 210 °С. Основано на сложных эфирах, поэтому, обратите внимание на инструкции по совместимости материалов в разделе Информация о продукте! При переходе от других смазочных материалов рекомендовано промыть оборудование для удаления отложений. AVIA SYNTOAIR E 100 характеризуется превосходной термической и окислительной стабильностью и поэтому, в зависимости от применения, подходит для длительных интервалов замены масла до 12 000 ч.	Соответствует или превышает требования для компрессорного масла VDL в соотв. DIN51506 ISO VG 100
AVIA COMPRERA VAC 100	Высокопроизводительное вакуумное насосное масло на основе парафина с современной высокопроизводительной присадочной технологией для смазки поршневых, роторных и вакуумных насосов с предельным давлением до 10-2 мбар при 100 °С. AVIA COMPRERA VAC 100 характеризуется хорошей термической и исключительной окислительной стабильностью. Другие преимущества продукта включают хорошую способность разделения воздуха и воды.	Масло для вакуумного насоса с предельным давлением до 10-2 мБар при 100°С ISO VG 100

Турбинные масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS	Смазочное и регуляторное масло для паровых турбин, газовых турбин и турбокомпрессоров. В дополнение к смазке подшипников скольжения главного вала, AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS можно также использовать в качестве трансмиссионного масла в соединенных редукторах, в качестве гидравлического и трансмиссионного масла в гидравлических системах управления, в гидростатических подъемных устройствах вала, при условии, что в соответствии с инструкциями производителя, допускаются масла согласно DIN 51515-1/51515-2 без повышенных требований по защите от износа. Выбранные минеральные базовые масла и специальные агенты для повышения устойчивости к старению обеспечивают высокую термическую и окислительную стабильность. AVIA TURBINENÖL AS, BS, CS также характеризуется очень хорошей воздухоотделительной способностью, низкой склонностью к пенообразованию и превосходной защитой от коррозии.	DIN 51515-1 L-TD; DIN 51515-2 L-TG; ISO 8068: L-TSA,L-TGA, L-TGB, L-TGSB; Siemens TLV 9013 05; ABB / Alstom HTGD 90117; General Electric GEK 32568, GEK 28143; MAN Turbomaschinen ISO VG 32, 46, 68
AVIA TURBINENÖL EP 46, 68	Смазочное и регуляторное масло для паровых турбин, газовых турбин и турбокомпрессоров. В дополнение к смазке подшипников скольжения главного вала, AVIA TURBINENÖL EP также может использоваться в качестве трансмиссионного масла в соединенных трансмиссиях, а также в качестве гидравлического и трансмиссионного масла в гидравлических системах управления и в гидростатических подъемных механизмах вала, при условии, что в соответствии с инструкциями производителя, допускаются масла согласно DIN 51515-1/51515-2 без повышенных требований по защите от износа. Выбранные минеральные базовые масла и присадки для повышения устойчивости к старению обеспечивают высокую термическую и окислительную стабильность. Кроме того, AVIA TURBINENÖL EP отличается превосходной способностью разделения воздуха, низкой склонностью к пенообразованию и превосходной защитой от коррозии. Содержит добавки для минимизации трения и износа.	DIN 51515-1 L-TD; DIN 51515-2 L-TG; ISO 8068: L-TSE,L-TGE, L-TGF,L-TGSE; Siemens TLV 9013 05; ABB / Alstom HTGD 90117; General Electric GEK 32568, GEK 28143, GEK 101941, GEK 107395a; MAN Turbomaschinen ISO VG 46, 68

Масла для холодильных установок

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA FC-S 22, 32, 80	AVIA FC-S - это полностью синтетическое масло для холодильных машин, предназначенное для смазки холодильных компрессоров, в которых содержатся безхлорные фторированные хладагенты (FKW/HFKW), такие как R134a, R404A или R410A. AVIA FC-S 22 также подходит для морозильных камер с R23. Что касается подходящей для системы вязкости, следует обратиться к рекомендации производителя компрессора. AVIA FC-S - это холодильное масло на основе специальных синтетических полиоловых эфиров с превосходными смазывающими свойствами и отличной термической и химической стабильностью при контакте с фторированными хладагентами. Благодаря свойствам материала AVIA FC-S обладает очень хорошими характеристиками холодного течения, вязкости и температуры. Благодаря своей химической структуре, AVIA FC-S имеет превосходную низкую растворимость с HFC и HFC хладагентами. AVIA FC-S обладает высокой гидрофильностью (притягивает воду), что означает, что он может вступать в контакт с воздухом только в течение короткого времени при заполнении системы. Открытые контейнеры должны быть использованы в течение одного рабочего дня.	Масло для холодильных установок KD согласно DIN 51503 часть 1

Теплопередающие масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA THERMOFLUID B	Теплообменное масло на минеральной основе, особенно стойкое к температуре и старению, для непрямой теплопередачи в широком диапазоне температур. AVIA THERMOFLUID B может использоваться в системах теплопередачи с принудительной циркуляцией до максимальной температуры потока 320 °С и максимальной температуры пленки 340 °С. Очень низкая склонность к коксованию и низкое образование остатков в рекомендованном диапазоне температур. Хорошая защита от коррозии и длительный срок службы.	Теплообменное масло Q согласно DIN 51522 / ISO 6743-12 Кинематическая вязкость при 40 ° С: 25 мм² / с
AVIA THERMOFLUID S	Синтетическое масло для теплопередачи на основе алкилбензола для непрямой теплопередачи в широком диапазоне температур. Может использоваться до максимальной температуры подачи +300 °С и максимальной температуры пленки +320 °С. AVIA THERMOFLUID S характеризуется высокой термостойкостью, очень низкой склонностью к коксованию и низким образованием остатков. Хорошая защита от коррозии и длительный срок службы.	Теплообменное масло Q согласно DIN 51522 Кинематическая вязкость при 40 ° С: 18 мм² / с
AVIA MARLOTHERM SH	Синтетическое теплообменное масло на основе ароматических углеводородов с высокой температурой кипения для закрытых теплообменных систем с принудительной циркуляцией. Идеально подходит для косвенного нагрева химических реакторов, автоклавов, ректификационных колонн, технологических машин и теплообменников. Идеальный температурный диапазон составляет от 250 до 340 °С. Максимальная температура подачи составляет 350 °С, максимальная температура пленки составляет 380 °С. AVIA MARLOTHERM SH характеризуется высокой термостойкостью, чрезвычайно низкой склонностью к коксованию и очень низким образованием остатков. Хорошая защита от коррозии и длительный срок службы.	Теплообменное масло Q согласно DIN 51 522 Кинематическая вязкость при 40 ° С: 16,5 мм²/с

Изоляционные масла и масла для электроискровой обработки

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA TRAFOÖL TR 8	Ингибированное масло премиум-класса с исключительной окислительной стабильностью (для продления срока службы масла) для трансформаторов, выпрямителей, преобразователей и электрических распределительных устройств. Продукт особенно подходит для использования в агрегатах, которые работают под высокой нагрузкой. Используемое бессернистое базовое масло значительно снижает риск коррозии меди, даже без добавления пассиваторов или других присадок. Все соответствующие испытания на медную коррозию выполнены безопасно. Благодаря своим очень хорошим свойствам текучести AVIA TRAFOÖL TR 8 обеспечивает оптимальную теплопередачу в трансформаторах, даже при низких начальных температурах.	Масла J (электроизоляционные масла) согл. DIN 51502; IEC 60296: Табл. 2 Трансформаторное масло (I), ингибировано; Раздел 7.1 Высокая окислительная стабильность и низкое содержание серы
AVIA FUNKENEROSIONS FLUID 60	Низковязкий, высокопроизводительный диэлектрик для электроэрозионной обработки даже при минимально возможном искровом промежутке. Синтетические углеводороды с эрозионными и противоишносными присадками и антиоксидантами. Фильтруется с помощью бумажной ленты, аллювиальных и краевых фильтров.	
AVIA FUNKENEROSIONS FLUID 110	Широкополосный диэлектрик, который по своему составу подходит для использования, как в чистовой обработке, так и для высокой производительности черновой обработки. Синтетические углеводороды с низким уровнем испарения увеличивают скорость удаления, быстро наращивая ионизационный мост. Отличные смачивающие свойства диэлектрика сводят к минимуму износ электрода. Очень низкое содержание ароматических соединений обеспечивает почти отсутствие запаха и высокую стабильность при старении. Из-за низкой вязкости можно предположить хорошие показатели полоскания и отличную фильтруемость.	
AVIA FUNKENEROSIONS FLUID 126	Высокопроизводительный диэлектрик для использования во всех типах EDM, а также в суперфинишном процессе. Синтетические углеводороды с низким уровнем испарения и низким содержанием ароматических соединений, практически без запаха, устойчивы к старению, хорошие характеристики промывки и отличная фильтруемость. AVIA FUNKENEROSIONSFLUID 126 предпочтительно используется для черновой обработки, а также может использоваться в качестве масла для испытаний на растрескивание (соблюдайте вязкость).	
AVIA FUNKENEROSIONS FLUID 100 MF	Высокоэффективный диэлектрик для использования во всех типах обработки EDM, а также для процесса суперфиниширования. Деароматизированные, синтезированные углеводороды, с низким уровнем испарения, без запаха, устойчивы к старению, хорошая мощность промывки и высокое напряжение пробоя. Износостойкий и малоизнашивающийся диэлектрик используется для универсального использования в производстве инструментов и форм. AVIA FUNKENEROSION FLUID 100 MF является предпочтительным для финишных работ. Может также использоваться в качестве масла для испытаний на разрыв (соблюдайте вязкость).	

Белые масла

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ALBA K 6	Прозрачное, техническое белое масло с широким спектром применения. Основной областью применения является смазка точных механических машин, приборов и аппаратов. Кроме того, технические белые масла используются в качестве основных или вспомогательных веществ при производстве широкого спектра продуктов. Примеры включают использование в качестве углеводородной основы и солюбилизатора в производстве средств по уходу, или в качестве технологического масла, например, как пластификатора при производстве технических пластмассовых изделий.	FDA 21 CFR §178.3620 (b)
AVIA ALBA P 5	Медицинское белое масло (Paraffinum Perliquidum) для использования в качестве основного, вспомогательного или консервирующего средства в фармацевтической, косметической и пищевой промышленности. Примеры включают использование в качестве основы при изготовлении кремов, лосьонов и средств по уходу. Дополнительными примерами применения являются использование в качестве смазок для машин в пищевой промышленности, или в качестве пластификаторов при производстве безопасных для пищевых продуктов пластмассовых изделий.	Соответствует требованиям Европейской фармакопеи (Pharmacopoea Europaea) и USP (Фармакопея США) FDA 21 CFR §178.3620 FDA 21 CFR §178.3570 FDA 21 CFR §172.878
AVIA ALBA P 30	Медицинское белое масло (Paraffinum Liquidum) для использования в качестве основного, вспомогательного или консервирующего средства в фармацевтической, косметической и пищевой промышленности. Примеры включают использование в качестве основы при изготовлении кремов, лосьонов и средств по уходу. Дополнительными примерами применения являются использование в качестве смазок для машин в пищевой промышленности или в качестве пластификаторов при производстве безопасных для пищевых продуктов пластмассовых изделий.	Соответствует требованиям Европейской фармакопеи (Pharmacopoea Europaea) и USP (Фармакопея США) FDA 21 CFR §178.3620 FDA 21 CFR §178.3570 FDA 21 CFR §172.878

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GEAR 68, 150, 220, 320, 460, 680	H1- Полиальфаолефиновое (PAO) промышленное трансмиссионное масло для смазки коробок передач (не червячных), зубчатых колес для конвейеров, дисольверов и мешалок, а также для экструдеров, месильных машин и прессов для бумаги в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GEAR обладает отличными характеристиками высокого давления и несущей способностью, отличается высокой деэмульгирующей способностью и хорошими характеристиками разделения воздуха. AVIAFOOD GEAR подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L-CKB в соотв. с ISO 12925-1 (ISO VG 150- 680); Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 68, 150, 220,320, 460, 680
AVIAFOOD GEAR W 100, 150, 220, 320, 460, 680	Прозрачное желтое индустриальное масло H1 на основе белого масла для смазки редукторов (не для червячных передач с высокой нагрузкой), трансмиссий для конвейерных систем, дисольвернов и смесителей, а также для экструдеров, месильных машин и прессов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GEAR W обладает отличными характеристиками высокого давления и несущей способности, а также отличается высокой деэмульгирующей способностью и хорошими характеристиками разделения воздуха. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Смазочное масло CLP согласно DIN 51517-3; ISO-L-CKB gemäß ISO 12925-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 100, 150, 220,320, 460, 680
AVIAFOOD GEAR PG 150, 220, 320, 460	Синтетическое H1 - промышленное трансмиссионное масло на основе нерастворимых в воде полиалкиленгликолей (PAG) для смазки высоконагруженных коробок передач (с высокими рабочими температурами), червячных передач, зубчатых колес для конвейеров, дисольверов и смесителей, а также для экструдеров, месильных машин и прессов в пищевой, кормовой и в фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GEAR PG обладает отличными несущими свойствами и характеризуется хорошей защитой от износа и очень хорошей стабильностью. Не смешивается с минеральными маслами или синтетическими маслами других типов (например, PAO, сложные эфиры). Обратите также внимание на технический паспорт для перехода на смазочные материалы на основе PAG. AVIAFOOD GEAR PG подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Отвечает требованиям к смазочному маслу CL согл. DIN 51517-2: ISO-L-CKS в соотв. с ISO 6743-6 и ISO 12925-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 150, 220, 320,460

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD HYD 15, 22, 32, 46, 68,100	Прозрачное масло желтого цвета H1 с полиальфаолефином (ПАО) для гидравлических систем и систем циркуляционной смазки, подшипников с низкой и средней нагрузкой и оборудования для обработки в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. Продукт характеризуется высокой деэмульгирующей способностью и хорошими характеристиками разделения воздуха, а также имеет отличную защиту от износа. Способно выдерживать высокое давление. AVIAFOOD HYD подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Гидравлическое масло HLP согл. DIN 51524-2; Гидравлическое масло HM согл. ISO 6743-4 (ISO VG15); Гидравлическое масло HVLP в соотв. с DIN 51524-3; Гидравлическое масло HV согл. ISO 6743-4 (ISO VG 22- 100); Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100
AVIAFOOD HYD W 15, 22, 32, 46, 68, 100	Прозрачное желтое гидравлическое масло H1 на основе белого масла для смазки гидравлических систем и систем циркуляционной смазки, подшипников с низким и средним режимом работы в машинах для обработки пищевых продуктов, кормов и фармацевтической промышленности. Продукт обладает отличной защитой от износа и высоким давлением благодаря использованию новейших технологий присодок. AVIAFOOD HYD W характеризуется высокой деэмульгирующей способностью и хорошими характеристиками разделения воздуха и подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Гидравлическое масло HLP согл. DIN 51524-2; Гидравлическое масло HM согл. ISO 6743-4; FDA Директива 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100
AVIAFOOD COMP 32, 46, 68, 100, 150	Прозрачное желтое полиальфаолефиновое (ПАО) масло H1 для смазки компрессоров в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. Классы ISO VG с 32 по 68 используются особенно в винтовых компрессорах. Кроме того, класс ISO VG 32 подходит для использования в центробежных компрессорах. Классы ISO VG 68-150 рекомендуются для использования в роторно-лопастных компрессорах, а классы ISO VG 100-150 - в поршневых компрессорах и вакуумных насосах в диапазоне точного вакуума. AVIAFOOD COMP обладает отличной термической и окислительной стабильностью. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Отвечает требованиям к смазочным маслам для компрессоров VB/ VDL согл. DIN 51506; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 32, 46, 68, 100, 150

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD COMP W 46, 100	Прозрачное масло H1 желтого цвета для компрессора на основе белого масла для смазки компрессоров в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. Класс ISO VG 46 особенно подходит для винтовых компрессоров, но может также использоваться для роторных компрессоров, которые используются при низких температурах. Класс ISO VG 100 особенно подходит для поршневых и роторно-лопастных компрессоров. AVIAFOOD COMP W обладает превосходной термической и окислительной стабильностью и характеризуется высокой деэмульгирующей способностью и хорошими характеристиками разделения воздуха. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 46, 100
AVIAFOOD CHAIN 32, 460	Светлое, не имеющее запаха и влагостойкое масло H1 для цепей на основе синтетических базовых масел для смазки транспортных цепей в пищевой, кормовой, косметической, фармацевтической и упаковочной промышленности. AVIAFOOD CHAIN устойчив к окислению и старению, характеризуется хорошей адгезией и хорошей защитой от износа и коррозии. Кроме того, он обладает ярко выраженными свойствами текучести (смачиваемости), особенно при низкой вязкости. AVIAFOOD CHAIN подходит для использования в местах смазывания, где нельзя исключать прямой контакт с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу. Все ингредиенты AVIAFOOD CHAIN являются физиологически безвредными.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 32, 460
AVIAFOOD CHAIN W 150, 220	Прозрачное масло H1 желтого цвета для цепей на основе белого масла для смазки транспортных и конвейерных цепей, а также цепных приводов, цепных ремней и роликовых кронштейнов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD CHAIN обладает выдающимися смачивающими и несущими свойствами. Продукт характеризуется отличной защитой от износа, сильной защитой от коррозии и очень высокой устойчивостью к сдвигу. AVIAFOOD CHAIN подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 150, 220

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD CHAIN E 68, 150, 220	Синтетическое H1 масло для цепей на основе сложных эфиров для смазки транспортных, печных и конвейерных цепей, а также цепных приводов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD CHAIN E обладает превосходными смачивающими и несущими свойствами и характеризуется превосходной защитой от износа, сильной защитой от коррозии и очень высокой стабильностью сдвига. Кроме того, продукт обладает отличной термостойкостью. AVIAFOOD CHAIN подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 68, 150, 220
AVIAFOOD CHAIN E 150 SPRAY	Синтетическое масло H1 для цепей на основе сложных эфиров для смазки транспортных, печных и конвейерных цепей, а также цепных приводов в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD CHAIN E обладает превосходными смачивающими и несущими свойствами и характеризуется превосходной защитой от износа, сильной защитой от коррозии и очень высокой стабильностью сдвига. Кроме того, продукт обладает отличной термостойкостью. AVIAFOOD CHAIN E подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 150
AVIAFOOD FC 68	Прозрачное, желтое полиальфаолефиновое (PAO) H1 масло для смазки аммиачных холодильных компрессоров в холодильных камерах, льдогенераторах и циркуляционных системах с технологическим управлением на химических заводах, в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD FC обладает превосходной химической и окислительной стабильностью и очень хорошими характеристиками при низких температурах. Продукт предлагает увеличенные интервалы замены масла и характеризуется высокой защитой от износа, хороша способность разделения воды и воздуха. AVIAFOOD FC подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	Холодильное масло KAA согл. DIN 51503-1; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 ISO VG 68

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GREASE 00, 0, 2	Белая, очень адгезивная, водостойкая смазка с алюминиевым комплексом на основе белых твердых смазок и синтетических базовых масел с активными ингредиентами EP для смазки подшипников качения и скольжения даже при повышенной температуре хранения, высоких нагрузках и воздействии воды. AVIAFOOD GREASE устойчив при сдвиге, устойчив к окислению, обладает очень высокой способностью поглощать давление и очень хорошей защитой от коррозии. Хорошо переносится в централизованных системах смазки. AVIAFOOD GREASE подходит для использования в местах смазывания, где нельзя исключать прямой контакт с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка GPFHC 00 P-40 / GPFHC 0 P-40 / KPFHC 2 P-40 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI-класс 00, 0, 2
AVIAFOOD GREASE WO-EP 00, 0, 1, 2	Светлая, очень адгезивная, водостойкая смазка с алюминиевым комплексом на основе медицинских белых масел с активными ингредиентами EP для смазки подшипников качения и скольжения на оборудовании с высокой нагрузкой в пищевой, кормовой, упаковочной промышленности, при производстве напитков. AVIAFOOD GREASE WO-EP устойчива к старению, обладает высокой абсорбционной способностью и хорошей защитой от коррозии. Хорошо переносится в централизованных системах смазки. AVIAFOOD GREASE WO-EP подходит для использования в точках смазки, где нельзя исключать прямой контакт с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка GP 00 N-20 / GP 0 N-20 / KP 1 N-20 / KP 2 N-20 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI-класс 00, 0, 1, 2
AVIAFOOD GREASE PE-CA	Смазка желтовато-коричневого цвета с комплексом сульфоната кальция, на основе полиальфаолефинов (PAO), для смазки подшипников, работающих на низких скоростях, подшипников с высокой нагрузкой, оборудования, работающего при низких температурах, и тяжелой техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GREASE PE-CA обладает исключительной механической и термической стабильностью, а также особой устойчивостью к воздействию влаги и соленой воде. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка KPHC 2 N-30 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI-класс 2

Смазки для пищевой промышленности

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GREASE WO-CA	Светлая, янтарного цвета смазка с комплексным кальциево-сульфонатным загустителем на основе белого масла для смазки подшипников на средних и высоких скоростях, высоконагруженных подшипников, для оборудования, которое используются при низких температурах окружающей среды и для тяжелой техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GREASE WO-CA обладает исключительной механической и термической стабильностью, а также исключительной устойчивостью к влаге и соленой воде. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка KP 2 N-20 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI-класс 2
AVIAFOOD SYNTOGREASE PE-FG 1.5 (спрей)	Белая паста на основе полиальфаолефинов (PAO) с комплексным загустителем из алюминия. Высокопроизводительная смазка H1 используется для смазывания подшипников, работающих на средних и низких скоростях (DN = 400 000), клапанов, муфт, а также для общей смазки подшипников, конвейерных цепей, направляющих скольжения, соединений герметизирующих машин, складских печей в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD SYNTOGREASE PE-FG 1.5 (спрей) является исключительным металло-аффином, что придает ему очень хорошие смазывающие свойства и свойства высокого давления. Продукт характеризуется сильной защитой от коррозии, длительным сроком службы и высокой грузоподъемностью. AVIAFOOD SYNTOGREASE PE-FG 1.5 (спрей) подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами.	К 1-2 R-40 согл. DIN 51502 / 51825; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI-класс 1-2

Масла для лесного хозяйства

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVILUB Sägekettenhaftöl S	Специально легированное смазочное масло для смазки цепей пил, направляющих и цепных колес бензопил. Хорошая адгезия, поэтому также подходит для высоких скоростей вращения цепи.	
AVILUB Sägekettenhaftöl Bio	Биоразлагаемое смазочное масло для пильных цепей на основе растительных масел и токсикологически безопасных присадок для смазки пильных цепей, направляющих и цепных колес бензопил. AVILUB Sägekettenhaftöl Bio характеризуется очень благоприятными характеристиками вязкости и температуры, очень хорошими характеристиками текучести при низких температурах окружающей среды и превосходными долговременными холодowymi характеристиками.	Экологическая маркировка "Голубой ангел" по RAL-UZ 178
AVILUB Sägegatteröl Bio 220, 320	Биоразлагаемое смазочное масло для пильных цепей на основе растительных масел и экологически безвредных присадок. Благодаря использованию базового масла, AVILUB Sägegatteröl Bio характеризуется очень благоприятными характеристиками вязкости и температуры. По сравнению с минеральными маслами, обеспечивает более широкий диапазон рабочих температур для отдельных классов вязкости ISO VG.	ISO VG 220, 320
AVILUB Blockzugöl Bio 80	Биоразлагаемое масло на основе растительных масел и экологически безвредных присадок для смазывания круглозвенных цепных талей (блочных тяг) на лесопилках. Используйте, в частности, когда нельзя исключать случайное попадание смазочного материала в окружающую среду. AVILUB Blockzugöl Bio 80 хорошо прилипает и не склонен к гуммированию.	

Концентрированные охлаждающие жидкости

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ANTIFROST C	Не содержащий нитритов, фосфатов и аминов антифриз/антикоррозионный концентрат для систем обратного водоснабжения систем отопления, кондиционирования и охлаждения. Также используется в качестве соляной воды для тепловых насосов. Прозрачная бесцветная жидкость со слабым запахом на основе этиленгликоля. Выбранные ингибиторы коррозии надежно защищают от коррозии все металлические материалы, обычно используемые в системах отопления и охлаждения. Гуммирование и инкрустации предотвращаются. Поверхности теплопередачи остаются устойчиво чистыми. Смешайте с водой перед использованием!	
AVIA ANTIFROST L	Концентрат теплоносителя, не содержащий нитритов, фосфатов и аминов, для солнечных систем, а также для систем отопления и охлаждения в пищевой сфере и сфере питьевой воды. Нетоксичная, почти не имеющая запаха, гигроскопичная жидкость на основе физиологически безопасного 1,2-пропиленгликоля. Отдельные ингибиторы надежно защищают от коррозии все металлические материалы, обычно используемые в солнечной технике и теплотехнике. Отложения и накипь подавляются, теплообменные поверхности остаются чистыми в течение длительного времени. Смешайте с водой перед использованием!	

Специальные продукты

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA METACORIN UNI	Низковязкий, не содержащий растворителя, распыляемый антикоррозионный агент для защиты наружных и внутренних поверхностей заготовок и готовых изделий всех видов, которые хранятся в закрытых помещениях. Обеспечивает желаемую степень защиты от коррозии в течении периода 6 месяцев, при условии внутреннего хранения. AVIA METACORIN UNI можно наносить распылением, погружением или кистью. Плотно-маслянистую защитную пленку можно удалить растворителями на основе углеводородов, а также водными нейтральными или щелочными чистящими средствами.	Масло R (Масло от коррозии) в соотв. DIN 51502
AVIAGARD NF	Жидкость для обнаружения утечки (концентрат) для двустенных резервуаров с детекторами утечек. Перед заполнением концентрат должен быть разбавлен водой в соотношении 34% объема AVIAGUARD NF и 66% объема водой. Прозрачный, зеленый флуоресцентный, с низким запахом на основе этиленгликоля с ингибиторами коррозии, старения и грибков. AVIAGUARD NF прошел испытания Федерального института исследований и испытаний материалов (BAM) в Берлине как жидкость для обнаружения утечек с положительным результатом.	

Пластичные смазки

Основная программа

102

Дополнительная программа

104



Основная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 000 EP	Жидкая смазка светло-зеленого цвета на основе минерального масла с литиевым загустителем для использования в центральных системах смазки коммерческих транспортных средств. Другой областью применения являются свободно работающие агрегаты с длинными кабельными трассами. AVIALITH 000 EP характеризуется повышенной способностью поглощать давление, хорошей водостойкостью и хорошей защитой от коррозии.	Смазка GP 00/000 K-50 согл. DIN 51502; ISO-L-XECDA00-000 в соотв. ISO 6743-9; Willy Vogel Допуск производителей: MB- 264.0 MAN 283 Li-P 00/000 NLGI-класс 000
AVIALITH 1 EP	Многоцелевая консистентная смазка натурального цвета, с добавлением литиевого загустителя, на основе минерального масла для смазки подшипников качения и скольжения в промышленных и автомобильных отраслях. Благодаря своей мягкой консистенции, AVIALITH 1 EP особенно подходит для автоматических систем смазок. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают высокую абсорбционную способность. Хорошие антикоррозионные свойства.	Смазка KP 1 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB1 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 1
AVIALITH 2 EP	Многоцелевая консистентная смазка натурального цвета, с добавлением литиевого загустителя, на основе минеральных масел с химически активными противозадирными присадками для смазки подшипников качения и скольжения в автомобилях, строительной и промышленной технике. AVIALITH 2 EP устойчив к окислению и обладает высокой абсорбционной способностью. Другие свойства продукта - хорошая водостойкость, практическая адгезия и хорошая защита от коррозии.	Смазка KP 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB2 в соотв. ISO 6743-9; Допуск производителей: MB- 267.0 MAN 283 Li-P 2 NLGI-класс 2
AVIALITH 3 EP	Многоцелевая консистентная смазка натурального цвета, с добавлением литиевого загустителя, на основе минерального масла для смазки подшипников качения и скольжения в промышленных и автомобильных отраслях. Твердая консистенция AVIALITH 3 EP обеспечивает хорошее уплотнение точки смазки. Вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают высокую абсорбционную способность и хорошую защиту от износа. Хорошие антикоррозионные свойства.	Смазка KP 3 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB3 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 3
AVIALITH 2 WL	Пластичная смазка на основе частично синтетических масел, с литиевым загустителем, обладающая чрезвычайной механической стабильностью, со специальными противозадирными присадками EP для смазки автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной техники. AVIALITH 2 WL обладает высокой термостойкостью, чрезвычайно устойчива к окислению и обладает высокой абсорбционной способностью. Другие свойства продукта - хорошая водостойкость, очень хорошая адгезия и хорошая защита от коррозии.	Смазка KP 2 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 2

Основная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 2 F	Пластичная многоцелевая смазка на основе минерального масла и литиевого мыла для смазывания высоконагруженных низкоскоростных подшипников в промышленной и автомобильной отраслях. Типичными применениями являются, например, использование в качестве многоцелевой смазки для строительной техники, смазка опорных поверхностей в полуприцепах или смазка компонентов шасси. Не подходит для высокоскоростных подшипников качения! В дополнение к антивозрастным, антикоррозионным и противозадирным присадкам, AVIALITH 2 F содержит комбинацию дисульфида молибдена и графита, которые дополнительно придают этой смазке выдающуюся защиту от износа и аварийную антизадирную способность.	Смазка KPF 2 K-30 согл. DIN 51502 NLGI-класс 2
AVIALITH 2	Многоцелевая смазка натурального цвета, стабильная на сдвига, на основе минерального масла с добавлением литиевого загустителя для смазки подшипников качения и скольжения в промышленности и автомобилестроении, если нет специальных предписаний производителя оборудования. Водостойкость, высокая адгезия, хорошие антикоррозионные свойства.	Смазка K 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCBEA2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 2
AVIA LITHOPLEX 2 EP	Высокотемпературная специальные смазка, предназначенная для смазки подшипников качения и подшипников скольжения, работающих под нагрузкой высоким давлением и при повышенных температурах. Могут особо эффективно использоваться для смазки ступиц колес грузовиков, а также имеющих высокую скорость вращения подшипников колес легковых автомобилей. Адгезивная смазка натурального цвета, на основе минерального масла с добавлением литиевого загустителя, устойчивая к сдвигу, к окислению, термостойкая. Специальные противозадирные присадки обеспечивают поглощение высокого давления и хорошую защиту от износа. AVIA LITHOPLEX 2 EP является водостойким и обладает хорошими антикоррозийными свойствами.	Смазка KP 2 P-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCEEB2 в соотв. ISO 6743-9; Volvo STD 1277,18 / 1277,2 Допуск производителей: MB- 265.1 MAN 284 Li-H 2 высокотемпературная смазка NLGI-класс 2
AVIACAL 2 LD	Специальная, омыленная кальцием, чрезвычайно водостойкая, стабильная и долговременная смазка для подшипников качения и скольжения даже в неблагоприятных условиях эксплуатации (влажность, высокое и ударное давление, вибрации, повышенные температуры хранения и т. д.), применяется в автомобилях, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают высокую абсорбционную способность под давлением и хорошую защиту от износа. Кроме того, AVIACAL 2 LD обладает выдающимися антикоррозийными свойствами и исключительно адгезивна.	Смазка KP 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCHB2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIALITH 00 EP	Полужидкая жирная смазка натурального цвета на основе минерального масла для смазки передних и конических зубчатых передач, червячных и аналогичных промышленных трансмиссий даже при высоких рабочих температурах. AVIALITH 00 EP обладает высокой абсорбционной способностью и хорошей стойкостью к окислению. Водостойкая, очень адгезивная, с хорошими антикоррозионными свойствами.	Смазка GP 00 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB 00 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 00
AVIALITH 0 EP	Трансмиссионная смазка натурального цвета на основе минерального масла с добавлением литиевого комплекса для смазки передних и конических зубчатых передач, червячных и аналогичных промышленных трансмиссий даже при повышенных рабочих температурах. AVIALITH 0 EP обладает высокой абсорбционной способностью и хорошей стойкостью к окислению. Водостойкая, очень адгезивная, с хорошими антикоррозионными свойствами.	Смазка GP 0 K-40 согл. DIN 51502; ISO-L- XDCEB0 в соотв. ISO 6743-9; Допуск производителей: MAN 283 Li-P 0 NLGI-класс 0
AVIA LITHOPLEX 000 EP	Жидкая высокотемпературная смазка для промышленных редукторов, таких как винтовой редуктор, конический редуктор и червячный редуктор. Особенно подходит для централизованных систем подачи смазки в автомобильной и промышленной сфере. Смазка натурального цвета на основе термостойкого и стойкого к окислению полусинтетического базового масла с добавлением литиевого комплекса. Специальные противозадирные присадки обеспечивают поглощение высокого давления и хорошую защиту от износа. Устойчивая к сдвигу, адгезивная, водостойкая смазка с хорошими антикоррозионными свойствами.	Смазка GP 000 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB 000 в ссоотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 000
AVIA LITHOPLEX 00 EP	Жидкая высокотемпературная смазка для подшипников качения и скольжения при повышенных температурах эксплуатации. Особенно подходит для централизованных систем подачи смазки в автомобильной и промышленной сфере. Адгезивная консистентная смазка с литиевым комплексом, устойчивая к сдвигу, на основе термостойкого и стойкого к окислению полусинтетического базового масла. Специальные противозадирные присадки обеспечивают поглощение высокого давления и хорошую защиту от износа. Водостойкость, хорошие антикоррозионные свойства.	Смазка GP 00 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDEB 00 в ссоотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 00

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA LITHOPLEX 1-2 EP	Высокотемпературная смазка для подшипников качения и скольжения с повышенным давлением и ударной нагрузкой при повышенных температурах эксплуатации. Адгезивная смазка натурального цвета на основе литиевого комплекса, устойчивая к сдвигу, изготовленная на термостойком и устойчивом к окислению минеральном масле. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают высокую абсорбционную способность под давлением и хорошую защиту от износа. Водостойкость, хорошие антикоррозионные свойства.	Смазка KP 1-2 P-10 согл. DIN 51502; ISO-L-XADEB 1-2 В соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 1-2
AVIA LITHOPLEX 3 EP	Высокотемпературная смазка для смазки подшипники качения и скольжения при повышенной температуре эксплуатации. Особенно подходит для смазывания быстроходных подшипников колес коммерческих и легковых автомобилей. Адгезивная смазка натурального цвета на основе литиевого комплекса, устойчивая к сдвигу, изготовленная на термостойком и устойчивом к окислению минеральном масле. Специальные противозадирные присадки обеспечивают поглощение высокого давления и хорошую защиту от износа. AVIA LITHOPLEX 3 EP является водостойким и обладает хорошими антикоррозионными свойствами.	Смазка KP 3 P-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBEEB 3 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 3
AVIA VARIOPLEX 2	Высокоэффективная смазка коричневого цвета на основе сульфоната кальциевого загустителя, стабильная на сдвиг, изготовленная на основе термостойкого и стойкого к окислению минерального масла для смазки роликовых подшипников и подшипников скольжения при повышенных температурах эксплуатации. Особенно подходит для использования во влажных и коррозионных средах, в промышленных и морских сферах, а также в условиях бездорожья. AVIA VARIOPLEX 2 обладает отличными антикоррозионными свойствами и очень хорошей водостойкостью.	Смазка KP 2 N-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCDIB2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2
AVIA VARIOPLEX HD 1-2	Высокоэффективная смазка для смазывания подшипников качения и скольжения при повышенных температурах и высоких нагрузках. Типичные области применения на металлургических, горнодобывающих, цементных заводах, станках, прессах для гранулирования, гравийных работах и в строительной промышленности. Смазывающая консистентная смазка коричневого цвета с силикатом кальция и комплексом сульфоната кальция на основе термостойкого и устойчивого к окислению минерального масла, обладает чрезвычайно высокой способностью к поглощению давлением и превосходной защитой от износа благодаря своему загустителю.	Смазка KP 1-2 N-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBDIB1,5 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 1-2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA VARIOPLEX HD 2	Высокоэффективная смазка коричневого цвета на основе минерального масла с комплексом сульфоната кальция для смазки подшипников качения и скольжения при повышенных температурах эксплуатации и высоких нагрузках на подшипники, устойчивая к сдвигу. Типичные области применения на металлургических, горнодобывающих, цементных заводах, станках, прессах для гранулирования, гравийных работах и в строительной промышленности. Благодаря своему загустителю AVIA VARIOPLEX HD 2 обладает чрезвычайно высокой способностью поглощения давления и защитой от износа. Кроме того, продукт обладает отличными антикоррозийными свойствами и очень хорошей водостойкостью.	Смазка KP 2 N-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBDIB2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 2
AVIA VARIOPLEX MS 1-2	Черная смазка на основе минерального масла с комплексом сульфоната кальция, которая благодаря своему загустителю и добавлению дисульфида молибдена обладает чрезвычайно высокой способностью поглощения давления и очень хорошей защитой от износа. Полимеры обеспечивают достаточную вязкость базового масла при высоких температурах. Высокоэффективная смазка, содержащая твердые вещества, используется для смазки высоконагруженных, медленно движущихся подшипников с повышенными температурами эксплуатации в промышленном и автомобильном секторах. Особенно подходит для колебательных движений и для использования во влажных и агрессивных средах. AVIA VARIOPLEX MS 1-2 обладает отличными антикоррозионными свойствами и очень хорошей водостойкостью.	Смазка KPF 1-2 N-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBDIB1.5 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 1-2
AVIA ALUPLEX 2 EP	Смазка натурального цвета, устойчивая к сдвигу, очень адгезивная на основе алюминиевого комплекса для смазывания подшипников качения и скольжения даже при высоких нагрузках, повышенных температурах, в пыльных и влажных условиях эксплуатации. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают повышенное поглощение давления и хорошую защиту от износа. AVIA ALUPLEX 2 EP является водостойким и обладает хорошими антикоррозийными свойствами.	Смазка KP 2 P-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBDEB 2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2
AVIA ALUPLEX 2 RHY	Графитовая паста для смазки открытых зубчатых колес, стоек, направляющих и других нагруженных давлением элементов оборудования. Стойкий к холодной и горячей воде черный графитовый состав на основе минерального масла с очень высокой способностью абсорбировать под давлением. AVIA ALUPLEX 2 RHY образует очень клейкую и устойчивую пленку на предварительно тщательно очищенных металлических поверхностях. AVIA ALUPLEX 2 RHY выполняет свою функцию смазочного и защитного пленкообразующего агента до температуры около + 300 °C.	Смазка OGPf 2 S-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCGGB 2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA ALUPLEX 0 RHS	Спрей-смазка для автоматической системы распыления смазки для нагруженных под давлением зубчатых колес, звездочек, зубчатых реек, направляющих и зубчатых передач всех видов, даже при высоких рабочих температурах. Типичные области применения - вращающиеся печи и аналогичные точки горячей смазки. Надежная водостойкая, стабильная смазка на основе высококачественных полусинтетических масел с алюминиевым комплексом. Хорошая термостойкость и стойкость к окислению. Высокая вязкость базового масла и добавление графита, в качестве твердого смазочного материала, обеспечивают очень высокую способность поглощения давления. AVIA ALUPLEX 0 RHS обеспечивает хорошую защиту от коррозии.	Смазка OGPf 0 S-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBGHB 0 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 0
AVIA ALUPLEX RHS FLUID	Спрей-смазка для смазывания шестерен, зубчатых реек, направляющих скольжения и зубчатых передач всех видов, подвергающихся механическим нагрузкам, а также и при высоких температурах эксплуатации и в пыльных и влажных средах. Типичные области применения - вращающиеся печи и аналогичные точки горячей смазки. Хорошая термостойкость и стойкость к окислению. Высокая вязкость базового масла и добавление графита, в качестве твердого смазочного материала, обеспечивают очень высокую способность поглощения давления. AVIA ALUPLEX RHS FLUID чрезвычайно адгезивен, обладает исключительной водостойкостью и обеспечивает хорошую защиту от коррозии. Содержит растворители.	Смазка OGPf 0 S-20 согл. DIN 51502
AVIACAL 2	Омыленная кальцием смазка натурального цвета на основе минерального масла для смазки подшипников с нормальной нагрузкой, подшипников качения и скольжения, рабочая температура которых не превышает +80 °C. Стабильная на сдвиг, с хорошей водостойкостью.	Смазка K 2 G-30 согл. DIN 51502 ISO-L-XCBGA 2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2
AVIATON 2 EP	Светло-коричневая, устойчивая к окислению, неподверженная каплепадению, высокотемпературная смазка на основе минерального масла с системой бентонитового загустителя для смазки подшипников качения и скольжения при высоких температурах эксплуатации. Типичные области применения - вращающиеся печи, агломерационные установки, установки для смешивания битума и т. п. Высокая вязкость базового масла и специальные противозадирные присадки обеспечивают высокую абсорбционную способность под давлением и хорошую защиту от износа. AVIATON 2 EP устойчив при сдвиге, водостойкий и очень адгезивный.	Смазка KP 2 P-10 согл. DIN 51502; ISO-L-XADGB 2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIANAT 0 EP	Адгезивная натриевая длинноволокнистая смазка натурального цвета для смазки промышленных редукторов, редукторов мопедов и стационарных мотор-редукторов. Повышенная способность поглощения давления, хорошие антикоррозионные свойства. Не водостойкая.	Смазка GP 0 H-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCBEB 0 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 0
AVIATAC BB 22 FLUID	Высокопроизводительная спрей-смазка для смазывания открытых шестерён, коробок передач, направляющих скольжения, цепей, стальных тросов и подобных элементов, которые подвержены высокой механической или термической нагрузке и/или климатическим воздействиям. Специальная смазка на основе растворителя с твердыми смазочными частицами и эффективными противозадирными присадками на основе минерального масла. Образовует устойчивую, прочную смазочную пленку.	Диапазон рабочих температур: от -20 до +150 °C; стойкая смазочная пленка – до +300°C
AVIALITH 000 Bio	Светло-зеленая консистентная смазка с литиевым комплексом загустителя для использования в центральных системах смазки коммерческих транспортных средств. Другая область применения - агрегаты под открытым небом с длинными трубопроводами, в частности применяться там, где избыточная и вытесненная смазка может проникать в землю, канализационную систему или в воду. Биоразлагаемые синтетические базовые масла. AVIALITH 000 Bio устойчива к сдвигу, водостойкая, а также обладает повышенной способностью поглощать давление и хорошей защитой от коррозии.	Смазка GPE 00/000 K-40 согл. DIN 51502; ISO-L-XDCEB 00/000 в соотв. ISO 6743-9 Допуск производителей: MAN 283 Li-P 00/000-B NLGI- класс 00-000
AVIA SYNTOGREASE 2	Биоразлагаемая многоцелевая смазка с литиевым комплексом загустителя для смазки подшипников качения и скольжения. Особенно подходит для точек смазывания, где избыточная и вытесненная смазка может попасть в землю, в канализацию или в воду. AVIA SYNTOGREASE 2 адгезивна, устойчива к сдвигу, водостойкая, а также характеризуется хорошей защитой от коррозии.	Смазка KPE 2 K-30 согл. DIN 51502; ISO-L-XCCEB 2 в соотв. ISO 6743-9 Допуск производителей: MAN 283 Li-P 2-B NLGI- класс 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIA BIOGREASE 1	Биоразлагаемая специальная смазка с кальциевым комплексом для смазывания подшипников качения, скольжения и других компонентов оборудования, особенно для точек смазки, где избыточная и вытесненная смазка может попасть в землю, в канализацию или в водоемы. Не подходит для смазки высокоскоростных, термически сильно нагруженных, редко смазываемых подшипников! На основе натуральных базовых масел. AVIA BIOGREASE 1 адгезивна, устойчива к сдвигу и водостойкая.	Самазка KE 1 E-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBAEA 1 в соотв. ISO 6743-9 NLGI-класс 1
AVIA BIOGREASE 2	Биоразлагаемая специальная смазка с кальциевым комплексом для смазывания подшипников качения, скольжения и других компонентов оборудования, особенно для точек смазки, где избыточная и вытесненная смазка может попасть в землю, в канализацию или в водоемы. Не подходит для смазки высокоскоростных, термически сильно нагруженных, редко смазываемых подшипников! На основе натуральных базовых масел. AVIA BIOGREASE 2 адгезивна, устойчива к сдвигу и водостойкая.	Самазка KE 2 E-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBAEA 2 в соотв. ISO 6743-9 NLGI- класс 2
AVIA SYNTOGREASE PE-T	Низкотемпературная смазка для подшипников качения и скольжения для применения в условиях низких температур и высоких нагрузок. Натурального цвета, стабильная, водостойкая и устойчивая к окислению смазка на основе литиевого комплексного мыла и синтетического базового масла (PAO) с активными ингредиентами EP и хорошими антикоррозионными свойствами. Благодаря своему составу AVIA SYNTOGREASE PE-T предлагает низкое пусковое сопротивление при низких рабочих температурах и, в то же время, хорошую защиту от износа. AVIA SYNTOGREASE PE-T также можно легко применять в централизованных системах смазки.	Самазка KPHC 2 N-60 согл. DIN 51502 NLGI- класс 2
AVIAFOOD GREASE 00, 0, 2	Белая, очень адгезивная, водостойкая алюминиево-комплексная смазка на основе синтетических базовых масел с активными ингредиентами EP и белыми твердыми смазочными веществами для подшипников качения и скольжения даже при повышенной температуре эксплуатации, высоких нагрузках и воздействии воды. AVIAFOOD GREASE устойчив к сдвигу, к окислению, обладает очень высокой способностью поглощать высокое давление и очень хорошей защитой от коррозии. Хорошо переносится в централизованных системах смазки. AVIAFOOD GREASE подходит для использования в зонах смазывания там, где нельзя исключать прямой контакт с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Самазка GPFHC 00 P-40 / GPFHC 0 P-40 / KPFHC 2 P-40 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI- класс 00, 0, 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GREASE WO-EP 00, 0, 1, 2	Светлая, очень адгезивная, водостойкая смазка на основе медицинских белых масел и алюминиевым комплексом с активными ингредиентами EP для смазки подшипников качения и скольжения в оборудовании с высокой нагрузкой для пищевой промышленности, производстве напитков, кормовой и упаковочной промышленности. AVIAFOOD GREASE WO-EP устойчива к старению, обладает высокой абсорбционной способностью и хорошей защитой от коррозии. Хорошо переносится в централизованных системах смазки. AVIAFOOD GREASE WO-EP подходит для использования в точках смазки, где нельзя исключать прямой контакт с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка GP 00 N-20 / GP 0 N-20 / KP 1 N-20 / KP 2 N-20 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI- класс 00, 0, 1, 2
AVIAFOOD GREASE PE-CA	Смазка желтовато-коричневого цвета на основе полиальфаолефинов (PAO) с добавлением комплекса сульфата кальция, для смазки подшипников, работающих на низких скоростях и высокой нагрузкой; оборудования, работающего при низких температурах окружающей среды; тяжелой техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GREASE WO-CA обладает исключительной механической и термической стабильностью, а также особой устойчивостью к влаге и соленой воде. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка KP HC 2 N-30 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI- класс 2

Дополнительная программа

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVIAFOOD GREASE WO-CA	Светлая смазка янтарного цвета на основе белого масла и кальциево-сульфонатного комплекса для смазки подшипников, работающих на средних и высоких скоростях, высоконагруженных подшипников, оборудования, которое используется при низких температурах окружающей среды, для тяжелой техники, подверженной воздействию влаги, тепла и/или экстремальных нагрузок в пищевой, кормовой и фармацевтической промышленности. AVIAFOOD GREASE WO-CA обладает исключительной механической и термической стабильностью, а также исключительной устойчивостью к влаге и соленой воде. Продукт подходит для случайного, технически неизбежного контакта с пищевыми продуктами. Однако следует избегать чрезмерного смазывания, которое приводит к ненужному попаданию в пищу.	Смазка KP 2 N-20 согл. DIN 51502; Директива FDA 21 CFR 178.3570; InS H1 NLGI- класс 2
AVIA MEISSELPASTE	Рафинированная металлическим порошком и твердыми частицами специальная паста коричнево-черного цвета для смазки сменных насадок и абразивных гильз в гидравлических и пневматических молотках. Разделяющее действие пленки твердых частиц до примерно + 1100 °C. AVIA MEISSELPASTE не является пластичной смазкой. Ее нельзя применять для смазки подшипников качения или скольжения. AVIA MEISSELPASTE устойчивая к сдвигу, обладает высокой термостойкостью и устойчивостью к окислению. Кроме того, AVIA MEISSELPASTE характеризуется хорошей водостойкостью и хорошей защитой от коррозии.	Смазка MF 2 U-20 согл. DIN 51502; ISO-L-XBGHB 2 в соотв. ISO 6743-9

Специальная обработка/ Маслосвязующие вещества

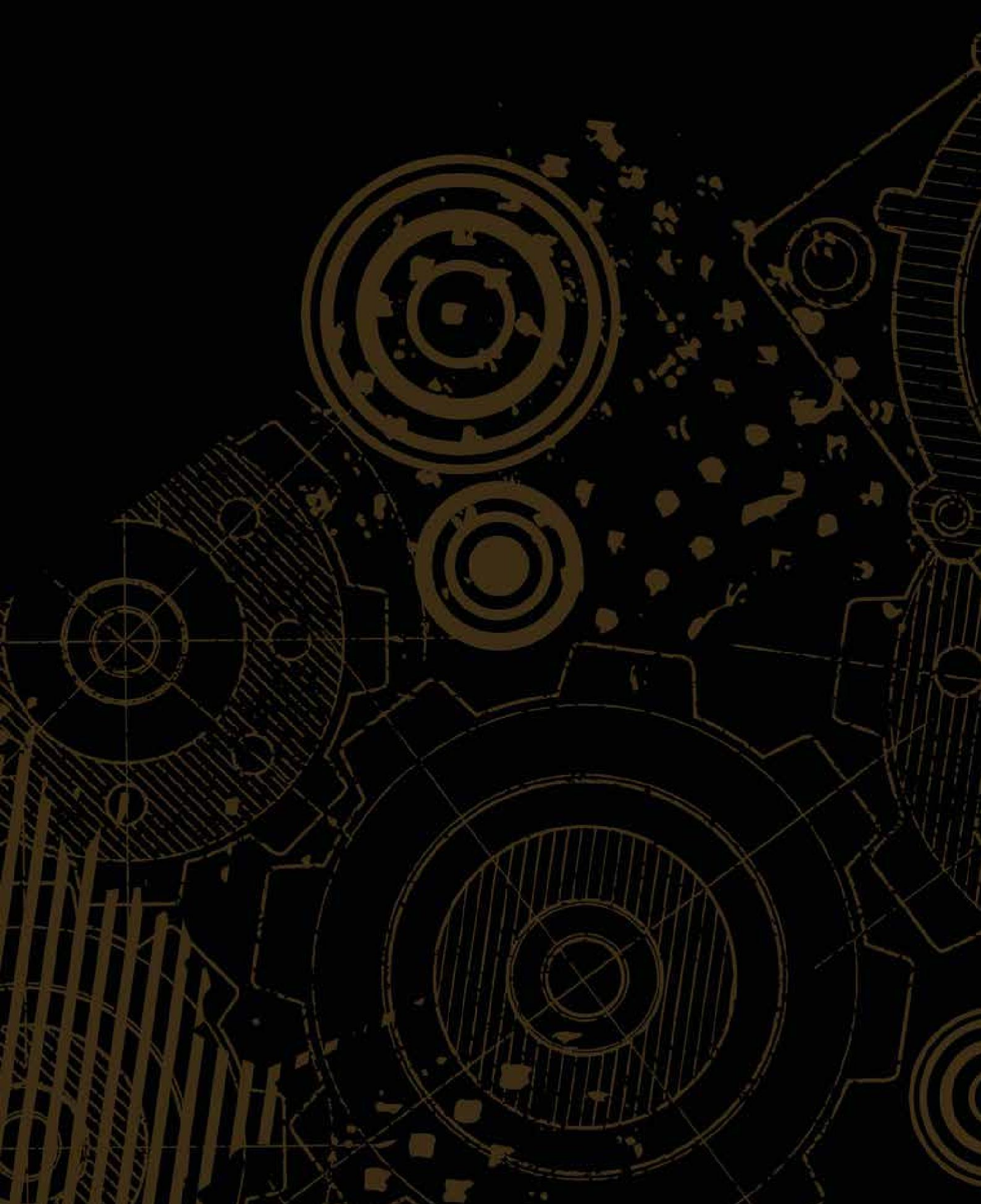
Специальная обработка/
Маслосвязующие вещества (сорбенты)

114



Специальная обработка / Маслосвязующие вещества (сорбенты)

ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	КВАЛИФИКАЦИЯ
AVILUB Superdecon	Готовый к использованию, содержащий поверхностно-активные вещества, экологически чистый состав для очистки строительных поверхностей и промышленных поверхностей. AVILUB Superdecon особенно подходит для глубокого обезжиривания загрязненных минеральным маслом полов и поверхностей, а также для очистки / обезжиривания оборудования, инструментов и двигателей.	Биоразлагаемое вещество
AVILUB Superdecon К	Содержащий поверхностно-активные вещества, пенообразующий, экологически чистый моющий и чистящий концентрат с сильными свойствами растворения смазки, сажи и грязи для сильно загрязненных полов и поверхностей. AVILUB Superdecon К выполняет так же требования по удалению следов масла в транспортных зонах и, следовательно, подходят для очистки загрязненных туннелей и зон движения. В зависимости от типа применения и степени загрязнения его можно разбавить водой до соотношения 1:100.	Биоразлагаемое вещество
AVILUB G	Масло связующее и химическое связующее для поглощения масел и других пролитых жидкостей. Подходит для транспортных зон. Абсорбирующие пористые газобетонные гранулы на основе силикатов кальция и алюминия. AVILUB G создает безопасные условия труда, износостойкий, нетоксичный, негорючий и не оставляет следов.	Масло связующее тип III R
AVILUB Supersorb	Масло связующее и химическое связующее для поглощения масел и других пролитых жидкостей. Подходит для транспортных зон. Абсорбирующие гранулы на основе прокаленной глины (монтмориллонит). AVILUB Supersorb - это природный минерал для экологического и экономичного использования на предприятиях и транспортных зонах. Одинаково подходит для гладких и пористых поверхностей. Благодаря малому размеру зерна AVILUB Supersorb охватывает площадь поверхности на 2/3 больше, чем у более крупных гранул, что делает AVILUB Supersorb особенно впитывающим и чрезвычайно экономичным в использовании. AVILUB Supersorb также является малопылевым, химически нейтральным, негорючим, нетоксичным и не окрашивающим средством.	Масло связующее тип III R



www.avia.de

Ehrlich gut.

